

Комментарий к Правилам дорожного движения и основам расследования ДТП

Суняев Л.В. Комментарий к Правилам дорожного движения и основам расследования ДТП. - Система ГАРАНТ, 2007.

Практически каждый день мы видим на улицах нашего города дорожно-транспортные происшествия. Случаются они из-за банального незнания правил дорожного движения, а порой отчасти и из-за невнимательности водителей и иных участников движения или случайного стечения обстоятельств.

В настоящей книге автор дает комментарий к правилам дорожного движения, действующим в нашей стране и на наших российских дорогах, а также предлагает советы, как правильно нужно вести себя при ДТП, правильно осматривать повреждения, нанесенные вашей и чужой машине, правильно и должным образом составлять протоколы осмотра места происшествия и другие документы и многое др.

Особо следует отметить, что в данном издании рассматривается административная ответственность водителя, установленная главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. 24 июля 2007 был принят Федеральный закон N 210-ФЗ, внесший изменения в КоАП РФ, которым ужесточилось наказание за административные правонарушения в области дорожного движения, а именно существенно повышены размеры штрафов, увеличен максимальный срок лишения специальных прав, новшеством является возможность привлечения к административной ответственности по упрощенной процедуре в случае их фиксации специальными техническими средствами с функциями видеозаписи, фото- и киносъемки, введено освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и многие другие изменения. Также данным законом был исключен ряд норм, касающихся порядка проведения государственного технического осмотра, запрета повторного технического осмотра, а также уточнен порядок возбуждения и рассмотрения дел об административных правонарушениях и процедура исполнения отдельных видов наказаний. Некоторые нормы указанного закона вступили в силу с 10 августа 2007 г., некоторые нормы будут введены с 1 января 2008 г. и 1 июля 2008 г. В настоящем комментарии читатель найдет какие именно нормы были вновь введены или изменены, и когда те или иные положения главы 12 начинают действовать.

Комментарий предназначен для широкого круга читателей.

Оглавление

ГЛАВА 1. КОММЕНТАРИЙ К ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Общие положения. Знакомство с правилами дорожного движения

2. Обязанности участников дорожного движения

- 2.1. Обязанности водителей
- 2.2. Обязанности пешеходов
- 2.3. Обязанности пассажиров

3. Сигналы светофора и регулировщика

4. Непосредственная езда на автомобиле

- 4.1. Применение специальных сигналов
- 4.2. Маневрирование. Скорость движения. Обгон
- 4.3. Остановка и стоянка
- 4.4. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков
- 4.5. Движение через железнодорожные пути и иные зоны
- 4.6. Приоритет транспортных средств
- 4.7. Буксировка. Перевозка грузов и пассажиров
- 4.8. Учебная езда *(140)

5. Аварийная ситуация

6. Дорожные знаки по ГОСТУ Р 52289-2004 и ГОСТУ Р 52290-2004

- 6.1. Предупреждающие знаки
- 6.2. Знаки приоритета
- 6.3. Запрещающие знаки
- 6.4. Предписывающие знаки
- 6.5. Указательные и информационные знаки. Знаки сервиса
- 6.6. Новые дорожные знаки

7. Дорожная разметка *(158)

- 7.1. Горизонтальная
- 7.2. Вертикальная

ГЛАВА 2. ОСНОВЫ РАССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

1. Самозащита

- 1.1. Действия при ДТП
- 1.2. Необходимое документирование

2. Оценка транспортного средства

- 2.1. Осмотр повреждений. Их оценка
- 2.2. Составление протокола. Схема ДТП
- 2.3. Экспертиза ДТП
- 2.4. Заключение эксперта

3. Ответственность водителя

- 3.1. Административная ответственность
- 3.2. Уголовная ответственность
- 3.3. Контроль трезвости
- 3.4. Изъятие автомобиля
- 3.5. Изъятие водительского удостоверения
- 3.6. Снятие номерных знаков
- 3.7. Задержание водителя

4. Возмещение убытков

ПРИМЕЧАНИЯ

Глава 1. Комментарий к правилам дорожного движения

1. Общие положения. Знакомство с правилами дорожного движения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории РФ. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им ^{*(1)}.

В соответствии со статьей 22 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее Закон - о безопасности дорожного движения) единый порядок дорожного движения на всей территории России устанавливается Правилами дорожного движения, утвержденными Правительством РФ.

Основными принципами безопасности дорожного движения в нашей стране являются:

1) приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, то есть главным всегда будет выступать жизнь и здоровье человека, а не какое-то имущество, вещи и т.п.;

2) приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении. В данном пункте говорится именно о том, что в первую очередь в отношениях дорожного движения необходимо рассматривать ответственность и полномочия государства, какого-то органа и т.д., а уже потом подходить к ответственности гражданина. Ведь человек мог чего-то не знать и не сделать, а должностное лицо, уполномоченное ему объяснить о каком-то аспекте в обеспечении безопасности дорожного движения, этого не сделало;

3) соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Основным нормативным правовым актом, регламентирующим поведение участников дорожного движения, как мы уже сказали выше, являются Правила дорожного движения РФ. Они определяют действия его участников в типичных ситуациях, устанавливают значение дорожных знаков, разметки, сигналов светофоров и регулировщика.

Правила устанавливают единый порядок дорожного движения, определяют сферу их правового регулирования, которая ограничивается общественными отношениями, связанными только с дорожным движением, и не может распространяться на другие виды движения (например, железнодорожное, водное и т.п.).

Под дорожным движением в Законе о безопасности дорожного движения понимается совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог. При этом под дорогой данный закон и Правила понимают обустроенную или приспособленную и используемую для движения транспортных средств полосу земли либо поверхность искусственного сооружения.

Для перевозки отдельных видов опасных грузов разрабатываются соответствующие правила или инструкции, в которых, исходя из особенностей транспортировки этих грузов, устанавливаются дополнительные требования безопасности. При этом они не должны вступать в противоречие с нормами ПДД. К примеру, среди таких документов выделяют различные правила технической эксплуатации, инструкции и иные нормативные акты. Если же возникают противоречия между Правилами и ведомственным нормативным актом, должно выполняться предписание Правил ПДД. Потому что всякое отступление от Правил, расхождение с их положениями может нарушить установленный порядок движения и создать угрозу для его безопасности, так как в этих случаях другие участники движения будут действовать в соответствии с Правилами и обоснованно рассчитывать на взаимное соблюдение их любым иным лицом.

Требование, которое содержится в данном пункте Правил адресовано, прежде всего, руководителям государственных органов, а также и организаций, которым предоставлено право утверждать соответствующие инструкции и иные положения.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

Уяснение смысла и содержания отдельных понятий и терминов, используемых в ПДД, необходимо для единообразного понимания содержащихся в этом документе требований.

Конвенция о дорожном движении 1968 г. объединяет в себе 28 терминов, большая часть которых включена в текст Правил. В тексте Правил содержится более 40 терминов и понятий.

"Автомагистраль" - дорога, обозначенная знаком 5.1 ^{*(2)} и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными переездами или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками ^{*(3)}.

Следует отметить, что на автомагистралях применяются специальные ограждающие сетки, исключающие появление на дороге диких или домашних животных. На таких дорогах разрешено движение с повышенной скоростью (например, со скоростью до 110 км/ч) и установлен особый порядок движения. Все требования Правил, касающиеся порядка движения по автомагистралям, за исключением повышенного до 110 км/ч скоростного режима, распространяются также и на дороги, обозначенные знаком 5.3 "Дорога для автомобилей".

Ширина и количество полос движения, радиусы горизонтальных и вертикальных кривых, продольные уклоны, видимость и т.п. (это относится к инженерно-техническим характеристикам автомагистралей), определяются действующими нормами.

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Отличительным признаком велосипеда является отсутствие двигателя. В части, касающейся требований к порядку движения, велосипед и мопед равнозначны.

Согласно требованиям велосипед при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости должен иметь соответствующее светотехническое оборудование.

"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Понятие "водитель" означает лицо, осуществляющее функцию управления любым транспортным средством (механическим или немеханическим), будь то автомобиль, мотоцикл, трамвай, троллейбус, трактор, гужевая повозка, мопед или велосипед. При этом лицо считается водителем вне зависимости от того, имеется ли у него право управления транспортными средствами вообще, транспортными средствами конкретной категории либо как таковое право управления отсутствует. Правила дорожного движения также относят к водителям погонщиков вьючных, верховых животных или погонщиков (пастухов) стада.

Характерно, что в статье 1 Федеральном законе от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (с изм. от 25 ноября 2006 г.) (далее - Закон об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств) определение понятия "водитель" не совпадает с определением водителя, которое приводится в ПДД. Так, в упомянутом Законе дается следующее определение понятия "водитель" - это "лицо, управляющее транспортным средством". При обучении управлению транспортным средством водителем считается обучающее лицо. Получается, что понятию "водитель" дается разная трактовка? Да, это так. Но и в пункте 1.1 Правил дорожного движения сказано, что "Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории РФ. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им". Однако Закон обладает более высокой юридической силой, нежели нормативный акт, утвержденный постановлением Правительства РФ.

Но учитывая повышенную ответственность обучающего вождению, Правила эту категорию участников движения приравнивают к водителям ^{*(4)}.

Необходимо отдельно рассмотреть термин "водитель" применительно к заключительному этапу процесса обучения - сдаче квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами в ГИБДД.

Необходимые требования к оборудованию экзаменационного транспортного средства содержатся в пункте 28 "Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений", утвержденных постановлением Правительства РФ от 15 декабря 1999 г. N 1396. Они идентичны требованиям Основных положений (п. 5) в отношении дополнительного оборудования учебного транспортного средства: наличие дублирующих педалей привода тормоза и сцепления, зеркала заднего вида для обучающего вождению (экзаменатора), опознавательного знака "Учебное транспортное средство". Поэтому при проведении практического экзамена на получение права на управление транспортными средствами обязанность по обеспечению безопасности дорожного движения ложится на лицо, находящееся на месте, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления транспортным средством. В соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, утвержденной ГУ ГИБДД МВД России 9 августа 2001 г., на этом месте может находиться как сотрудник ГИБДД (экзаменатор), так и владелец транспортного средства. Следовательно, именно на данное лицо будет распространяться понятие "водитель".

В то же время дополнительные требования к определенным категориям водителей содержатся в разделе 24 Правил и касаются особенностей движения велосипедов, мопедов, гужевых повозок, саней и прогона животных.

Например, управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных,

верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов РФ может снижаться указанный возрастной ценз, но не более чем на два года, и устанавливаться порядок, предусматривающий наличие у водителей велосипедов, мопедов и гужевых повозок (саней) документа, подтверждающего знание ими Правил и Основных положений, а у этих транспортных средств - специального регистрационного знака.

Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- 1) ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- 2) перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до семи лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- 3) перевозить груз, который выступает более чем на полметра по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- 4) двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- 5) поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

"Вынужденная остановка" - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Это понятие встречается в ряде пунктов Правил (п.п. 7.2, 12.6, 15.5 и др.), и при этой остановке в местах, где остановка (преднамеренное прекращение движения) запрещена, следует включить на транспортном средстве аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (п. 7.2 ПДД). Далее в соответствии с пунктом 12.6 ПДД необходимо принять все меры для отвода транспортного средства из этого места.

Не следует путать понятие "вынужденная остановка" с так называемым служебным (технологическим) прекращением движения при запрещающем сигнале светофора, указании регулировщика, выполнении требований дорожных знаков 2.4 "Уступите дорогу" и 2.5 "Движение без остановки запрещено", предоставлении преимущества в движении, а также в пробках и заторах.

"Главная дорога" - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и т.п.) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

В Правилах дорожного движения понятия "главная" и "второстепенная" дорога используются для определения приоритета при движении через перекрестки и не имеют отношения к технической классификации дорог. Поэтому при проезде перекрестков водители должны руководствоваться именно этими понятиями.

Признаком главной дороги по отношению к пересекаемой (примыкающей) на нерегулируемом перекрестке служит, прежде всего, наличие перед перекрестком знаков 2.3.1-2.3.3 или в начале дороги знаков 2.1 или 5.1 (знак 2.1 в населенных пунктах должен повторяться перед перекрестками).

Согласно пункту 16.3 Правил знак 5.3 "Дорога для автомобилей" распространяет требования раздела 16 Правил на такие дороги. Однако наличие знака 5.3 не делает обозначенную таким образом дорогу главной по отношению к пересекаемой.

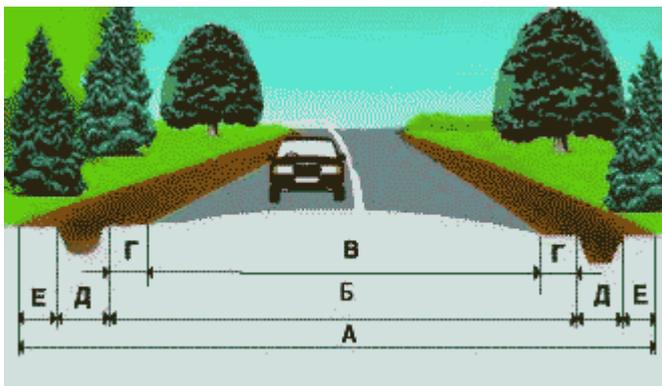
Покрытие - верхняя часть дорожной одежды, воспринимающая усилия от колес транспортных средств и подвергающаяся непосредственному воздействию атмосферных факторов; покрытие должно обеспечивать необходимые эксплуатационные качества проезжей части. Основными видами покрытий являются: цементобетонные, асфальтобетонные, покрытия из щебня, гравия, а также песка и грунтов, обработанных вяжущими материалами или улучшенных специальными добавками и др. Дорога без покрытия - это лесная и полевая дорога.

При отсутствии указанных выше знаков перекресток, образованный дорогами только с твердым или только с грунтовым покрытием, считается перекрестком равнозначных дорог.

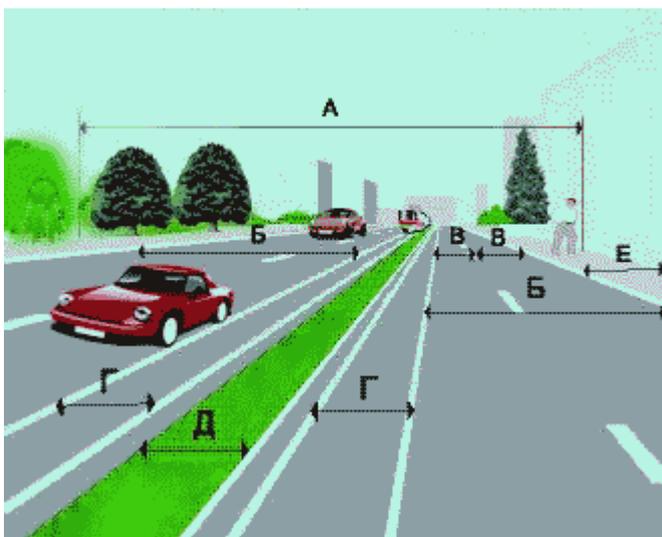
"Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Автомобильные дороги (внегородские), городские улицы и дороги проектируют и строят в соответствии с различными нормами. Как правило, в Российской Федерации при проектировании автомобильных дорог руководствуются нормами СНиП 2.05.02-85, а при проектировании улично-дорожной сети в городах и других населенных пунктах - СНиП 2.07.01-89. Эти нормы содержат параметры, характеризующие улицы и дороги как инженерные сооружения.

В Правилах дорожного движения законодатель вводит обобщенный термин "дорога", который включает в себя все типы улиц и дорог, независимо от мест их расположения. Понятием "дорога" охватываются не только специально построенные, но также приспособленные и используемые для движения участки земли (полевые, лесные дороги, просеки, ледовые переправы и т.п.), имеющие необходимое обустройство, включая дорожные знаки. Тротуары и обочины также являются элементами дороги. Поэтому пункты 9.9, 12.1 и 12.2 регулируют порядок движения и стоянки на них.



"Рисунок 1. Основные элементы дороги: а - вне населенных пунктов (А - полоса отвода; Б - земляное полотно; В - проезжая часть; Г - обочина; Д - кювет; Е - обрез)"



"Рисунок 2. Основные элементы дороги: б - в населенных пунктах (А - общая ширина дороги; Б - проезжая часть; В - полоса движения; Г - трамвайный путь; Д - разделительная полоса; Е - тротуар)"

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Определение данного понятия тождественно определению, приведенному в статье 2 Закона о безопасности дорожного движения. Ранее вместо термина "дорожное движение" использовалось понятие "движение по улицам городов, населенных пунктов и дорогам". В определении понятия "дорожное движение" делается акцент именно на те правоотношения, которые возникают в процессе перемещения людей и грузов, водителей, транспортных средств и окружающую среду. Основными нормативными актами в данной сфере для участников дорожного движения являются Правила дорожного движения РФ и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, а также ряд законодательных и подзаконных актов, государственных стандартов, ведомственных документов и т.д.

"Дорожно-транспортное происшествие" - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Для отнесения события к дорожно-транспортному происшествию необходимо наличие как

минимум трех условий:

- 1) транспортное средство должно двигаться;
- 2) событие должно быть связано с этим транспортным средством;
- 3) последствия события должны соответствовать перечисленным в определении.

Следовательно, внезапная смерть в транспортном средстве водителя или пассажира в результате сердечного приступа не относится к ДТП, так как это событие напрямую не связано с движением автомобиля. Также нельзя отнести к ДТП нанесение травмы водителю во время устранения им каких-либо неисправностей в неподвижно стоящем автомобиле.

С учетом комментария к термину "дорога" к ДТП не относятся события, возникшие в процессе движения вне дорог.

В Российской Федерации действует государственная система учета ДТП, осуществляемая ГИБДД в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 30 апреля 1997 г. N 508 "О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения". Учет общего количества ДТП ведется органами внутренних дел (ГИБДД МВД России), учет пострадавших (раненых и погибших) при дорожно-транспортных происшествиях - медицинскими учреждениями и органами внутренних дел.

В Государственную статистическую отчетность включаются сведения только о тех ДТП, в которых погибли или ранены люди. Организация работы по государственному учету количества ДТП и пострадавших в них граждан осуществляется в соответствии с Правилами учета, утвержденными постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 г. N 647 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий".

К числу погибших при ДТП относятся граждане, не только скончавшиеся на месте ДТП, но и умершие в результате полученных травм в течение семи суток с момента ДТП. К раненым относят пострадавших при ДТП, которые были госпитализированы на срок не менее суток или которым было назначено амбулаторное лечение.

На каждое ДТП, сведения о котором подлежат включению в государственную статистическую отчетность, заполняется специальная карточка учета дорожно-транспортного происшествия ^{*(5)}, в которой отражаются сведения о месте совершения и виде ДТП, дорожных условиях, транспортных средствах, совершивших ДТП, его участниках и др.

Все ДТП подразделяются на девять видов.

Столкновение - это когда движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог. К этому виду относятся также столкновения с внезапно остановившимся транспортным средством (перед светофором, при заторе движения) и столкновения подвижного состава железных дорог с остановившимся (оставленным) на путях транспортным средством.

Опрокидывание - происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось.

Наезд на стоящее транспортное средство - происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп.

Наезд на препятствие - происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударились о неподвижный предмет (столб, дерево, ограждение и т. д.).

Наезд на пешехода - происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека.

Наезд на велосипедиста - происшествие, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

Наезд на гужевой транспорт - происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные или повозки, транспортируемые этими животными, ударились о движущееся транспортное средство. К этому виду также относится наезд на животное.

Падение пассажира - происшествие, при котором произошло падение пассажира с движущегося транспортного средства или в салоне (кузове) движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения и т.п., если оно не может быть отнесено к другому виду ДТП. Падение пассажира из недвижущегося транспортного средства при посадке (высадке) на остановке не является происшествием.

Иной вид ДТП - происшествия, не относящиеся к указанным выше видам. Сюда относятся падение перевозимого груза или отброшенного колесом транспортного средства предмета на человека, животное или другое транспортное средство, наезд на лиц, не являющихся участниками дорожного движения, наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо и т.п.) и др.

"Железнодорожный переезд" - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

С учетом понятия "дорога" железнодорожный переезд - это место, специально оборудованное для безопасного пересечения транспортными средствами железнодорожного полотна. Пересечения с трамвайными путями не относятся к железнодорожным переездам, независимо от того, устроены трамвайные пути на обособленном полотне или расположены на одном уровне с проезжей частью

дороги.

Порядок движения через железнодорожные переезды изложен далее.

"Маршрутное транспортное средство" - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками).

Термин "маршрутное транспортное средство" условно объединяет перечисленные виды транспортных средств общего пользования для удобства применения в тексте Правил дорожного движения и не включает маршрутные такси. Необходимость выделения этих транспортных средств в отдельную группу объясняется тем, что в целом ряде случаев Правила дорожного движения устанавливают для них определенный порядок движения (см. дорожные знаки 3.1-3.3, 3.18.1 и 3.18.2, 3.19 и 3.27, а также разделы 6, 8-10, 12-14, 18 и др.).

Водители маршрутных транспортных средств помимо Правил должны руководствоваться также и иными нормативными актами (инструкциями, правилами и т.п.), регламентирующими их действия с учетом специфики условий перевозки пассажиров.

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Здесь следует понимать все транспортные средства, передвигающиеся по дорогам с помощью двигателя, кроме мопедов и приравненных к ним других подобных транспортных средств.

Мопеды выделены из определения "механические транспортные средства" потому, что к их водителям Правила дорожного движения предъявляют иные, чем к водителям механических транспортных средств, требования (см., например, комментарии к разделам 2 и 24 Правил). На право управления механическими транспортными средствами необходим соответствующий документ (водительское удостоверение, удостоверение тракториста - машиниста и т.д.). По действующему законодательству водители механических транспортных средств несут повышенную ответственность по сравнению с другими участниками дорожного движения за допущенные нарушения Правил.

На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещаются в правом нижнем углу ветрового стекла талон о прохождении государственного технического осмотра и в установленных случаях лицензионная карточка, а также специальный знак государственного образца обязательного страхования гражданской ответственности. Цифры и буквы регистрационных знаков должны быть повторены на задней стенке кузовов грузовых автомобилей, прицепов и автобусов.

"Мопед" - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Согласно определению, главной отличительной чертой мопеда является его относительно небольшие максимальная скорость (не более 50 км/час) и рабочий объем двигателя (не более 50 куб. см). По Правилам дорожного движения мопед приравнен к велосипеду, а водители мопедов несут ответственность наравне с водителями велосипедов и гужевых повозок.

"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

К данному виду механических транспортных средств Правила дорожного движения относят также и мотороллеры. К мотоциклам приравниваются и мотоколяски с передним управляемым колесом, мотоциклетным рулем и грузовой платформой (кузовом), предназначенной для перевозки небольших грузов.

Боковым прицепом (коляской) к мотоциклу называется транспортное средство без собственного двигателя, предназначенное для перевозки людей и груза (или только груза).

Требования к четырехколесным механическим транспортным средствам, предназначенным для эксплуатации на дорогах общей сети, устанавливает ГОСТ Р 51815-2001 "Квадрициклы. Общие технические требования", введенный в действие с 1 июля 2002 г. Данные транспортные средства относятся к категории мототранспортных средств и для них характерно применение значительного количества систем, узлов и агрегатов, используемых в производстве мотоциклов. Общие характеристики квадрициклов: максимальная конструктивная скорость не менее 25 км/ч, максимальная мощность двигателя не более 15 кВт, снаряженная масса не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств.

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1-5.26.

Существует ряд требований, которые действуют только в населенных пунктах, например о порядке расположения транспортного средства на проезжей части (раздел 9), о скорости движения (раздел 10), об остановке и стоянке (раздел 12), о пользовании внешними световыми приборами и

звуковыми сигналами (раздел 19) и т.п.

Если перед началом застроенной территории установлен знак 5.24 (с голубым фоном), то это означает, что на данной дороге, проходящей через населенный пункт, не действуют требования Правил, относящиеся к населенным пунктам. Однако при съезде с этой дороги исключение перестает действовать, и водитель на других дорогах в этом населенном пункте должен соблюдать предписания, касающиеся порядка движения в населенных пунктах.

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки.

В данном случае в ПДД подразумевается лишь ухудшение видимости, обусловленное временным состоянием окружающей среды, а не рельефом местности, по которой пролегает дорога, ее параметрами, наличием растительности или сооружений, ограничивающих видимость. Ухудшение видимости по метеорологическим условиям особенно опасно, так как в большинстве случаев не представляется возможным с помощью дорожных знаков предупредить об этом водителей.

Практически дальность видимости, о которой упоминают Правила, может быть определена по расстоянию различимости пешехода в темной одежде на фоне дороги.

Расстояние 300 метров принято с учетом возможности остановки сближающихся на дороге встречных автомобилей при максимально разрешенной скорости 90км/ч и коэффициенте сцепления шин с дорогой 0,30-0,35, что характерно для чистого увлажненного покрытия ^{*}(6).

Сумерки охватывают непродолжительный период времени после захода солнца и до его восхода. Для средней полосы России продолжительность сумерек колеблется от 30 до 60 минут в зависимости от времени года и состояния атмосферы.

В условиях недостаточной видимости действия водителя дополнительно регулируются пунктами 19.1, 19.3, 19.4, 19.7, 19.8 Правил дорожного движения.

При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни.

Противотуманные фары могут использоваться:

1) в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар;
2) в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;

3) вместо ближнего света фар в предусмотренных случаях.

Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп - сигналам.

"Обгон" - опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

Главным критерием обгона является выезд из занимаемой полосы движения и последующее за этим опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств. Обгон может осуществляться как по полосе встречного движения (на двухполосных дорогах), так и по средней полосе (на трехполосных дорогах), используемой для движения в обоих направлениях, а также в пределах "своей" половины проезжей части (на дорогах, имеющих две и более полос движения в каждом направлении). Обгон разрешается только с левой стороны. Однако иногда обгон допускается и справа, если транспортное средство подало сигнал поворота налево и приступило к выполнению маневра.

"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

На транспортных средствах, перевозящих опасные грузы, должен иметься спереди и сзади опознавательный знак "Опасный груз", а само транспортное средство обязательно должно быть оснащено проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета.

"Организованная перевозка группы детей" - специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Под указанное понятие не подпадает обычная перевозка детей в легковом автомобиле, например, вместе с родителями или другими лицами, и поездки детей в маршрутных транспортных средствах (автобусах, троллейбусах и трамваях). Организованная перевозка группы детей подразумевает ее осуществление в соответствии со специальными правилами только на автобусе или грузовом автомобиле с кузовом - фургоном, оборудованных опознавательным знаком "Перевозка детей", и при сопровождении взрослого.

"Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Отличительными признаками организованной транспортной колонны являются наличие не

менее трех механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом, и сопровождающего колонну специального транспортного средства. Таким образом, при отсутствии какого-либо из признаков группа транспортных средств на самом деле не считается организованной транспортной колонной.

"Организованная пешая колонна" - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Когда необходимо определенному количеству людей пройти какой-либо отрезок дороги, то они должны быть организованы в колонну с обеспечением необходимых мер безопасности, которые изложены в пункте 4.2 Правил. Нормы этого пункта ПДД предусматривают ограничение по ширине колонны, а также специальное обозначение колонны. Предполагается, что лица, сопровождающие колонну, должны знать Правила и меры предосторожности при движении колонны людей по дороге.

При движении пеших колонн водители должны проявлять повышенное внимание и осторожность.

"Остановка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до пяти минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Термин "преднамеренное" включен для того, чтобы выделить следующее: речь идет о случае, когда остановка предпринимается по желанию водителя, а не о вынужденной остановке или остановке по сигналам светофора или регулировщика. Преднамеренная остановка (совершаемая по желанию водителя) запрещена в местах, отмеченных знаком 3.27 "Остановка запрещена" или разметкой 1.4, а также в случаях, специально установленных Правилами дорожного движения.

"Пассажир" - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Все основные обязанности пассажиров изложены в разделе 5 Правил. К пассажирам относятся и грузчики, следующие в грузовом автомобиле за получением груза либо сопровождающие его. Однако для таких "специфических" пассажиров пункт 22.5 ПДД делает исключение, разрешая их перевозку в грузовом автомобиле, хотя и не оборудованном для перевозки людей, но имеющем при этом места для сидения, которые должны быть расположены ниже бортов.

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Как правило, на перекрестках совершается до 30% дорожно-транспортных происшествий. Поэтому четкое определение этого понятия имеет особое значение для безопасности дорожного движения и точного выполнения всех предписаний ПДД, касающихся маневрирования (раздел 8), обгона (раздел 11), остановки и стоянки (раздел 12), проезда перекрестков.

Пересечение дорог на разных уровнях перекрестком не считается, не считаются перекрестками и выезды с прилегающих территорий.

На [рисунках 3, 4, 5](#) показаны границы перекрестков различной конфигурации.



"Рисунок 3. Границы перекрестка: четырехстороннего"



"Рисунок 4. Границы перекрестка: Т-образного"



"Рисунок 5. Границы перекрестка: У-образного"

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Лица, упомянутые в этом определении, обязаны выполнять все требования раздела 4, а также других пунктов ПДД, где указаны предписания, касающиеся пешеходов. Водители в данном случае должны рассматривать таких лиц именно в качестве пешеходов.

Не являются пешеходами лица, выполняющие какую-либо работу на дороге. Они могут находиться на проезжей части в тех местах, где запрещено появление пешеходов. К таким лицам можно отнести водителей, устраняющих неисправность транспортного средства, дорожных рабочих, наносящих разметку или устраняющих какой-либо дефект покрытия и т.д. Но со стороны этих лиц должны быть приняты соответствующие меры безопасности: включить аварийную световую сигнализацию и (или) установить знак аварийной остановки, выставить переносные предупреждающие знаки и ограждения и т.п.

Одно и то же лицо не может быть одновременно и пешеходом, и водителем. Если, например, человек передвигается на мотоцикле, то по определению Правил - это водитель. Когда же водитель прекращает движение на мотоцикле и ведет его по дороге, то он приравнивается к пешеходу.

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 (и/или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 ^{*(7)} и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

В соответствии с ГОСТом 23457-86 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения" знак 5.19.1 устанавливается слева от проезжей части, знак 5.19.2 - справа. При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 и 1.14.2 знаки 5.19.1 и 5.19.2 должны быть установлены так, чтобы знак 5.19.2 относительно приближающихся к переходу транспортных средств находился на ближней границе перехода, а знак 5.19.1 - на дальней.

Ширина неразмеченного перехода, заключенного между створами установки знаков 5.19.1 и 5.19.2, должна быть не менее четырех метров.

Правила поведения пешеходов при переходе проезжей части дорог приведены в разделе 4 Правил дорожного движения, соответствующие требования к водителям - в разделе 14 Правил.

"Полоса движения" - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Полосы на дорогах, где есть интенсивное движение, должны быть выделены с помощью дорожной разметки, выполняемой специальной краской или пластическим материалом. Ширина этих полос устанавливается согласно СНиП в зависимости от категории дороги и может варьироваться в пределах от 3,0 до 3,75 метров, а в населенных пунктах по СНиП 2.07.01-89 - в пределах от 2,75 до 4,0 метров. Другими словами, полоса движения предназначена для автомобилей, движущихся в один ряд (один за другим). Мотоциклы могут уместиться на одной полосе - правила этого не запрещают, главное, чтобы они не мешали друг другу. Если разметка распределила машины по полосам, то все очень просто. Если же разметки нет, то водители сами должны определить количество полос для движения в соответствии с указаниями п. 9.1 ПДД, соответственно с учетом габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними.

"Преимущество (приоритет)" - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Правила дорожного движения исключают ситуацию, когда оба взаимодействующих участника движения, пути движения которых пересекаются, имели бы преимущество по отношению друг к другу либо оба обязаны уступать дорогу один другому.

Преимущество, как правило, может определяться дорожными знаками, например знаками 2.1, 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.7, 5.1, специальными звуковыми и световыми сигналами транспортных средств (раздел 3 Правил), сигналами светофора и регулировщика (раздел 6 Правил), взаимным расположением транспортных средств на проезжей части (разделы 8, 11, 13) и т.д. В Правилах описаны все случаи, когда кто-либо из участников движения имеет приоритет.

При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и

велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

При въезде на дорогу с прилегающих территорий даже при отсутствии знаков 2.4 "Уступите дорогу" или 2.5 "Движение без остановки запрещено" водитель должен уступить дорогу движущимся по ней транспортным средствам, а также пешеходам.

В случае съезда с дороги как вправо, так и влево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, которые движутся в попутном направлении по расположенным рядом тротуарам, обочинам и велодорожкам. Логика данного требования базируется на том, что пешеходы и велосипедисты не меняют первоначального направления движения, а продолжают движение прямо.

При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

Это общее правило является логическим развитием частных положений, изложенных в предыдущих пунктах 8.1-8.3 Правил дорожного движения о предоставлении преимущества тем участникам движения, которые не меняют направление своего первоначального движения по отношению к совершающим какой-либо маневр.

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся по соседним полосам, вступает в силу так называемое "правило правой руки". Оно отдает приоритет в подобной ситуации водителю, транспортное средство которого расположено справа. Такое положение связано с тем, что при принятом в Российской Федерации левостороннем расположении водителя в кабине автомобиля обзорность справа значительно хуже, чем слева.

Водители могут не одновременно включить сигналы поворота, а транспортные средства не обязательно должны находиться рядом на проезжей части. Здесь основную роль играет требование уступить дорогу, то есть не создавать помех движению. И это является обязанностью водителя транспортного средства, расположенного слева. Если даже он раньше включил сигнал правого поворота, а его автомобиль опережает автомобиль, расположенный справа от него, он не имеет права перестраиваться, если этот маневр вынудит второго водителя прибегнуть к торможению или изменить положение на проезжей части ^{*(8)}.

"Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, предприятия и тому подобное).

Главным определяющим фактором "прилегающей территории" является непосредственная близость к дороге и ее функциональное назначение. Наиболее характерные примеры "прилегающих территорий" перечислены в самом определении термина. Все водители, выезжающие на дорогу с прилегающих территорий, обязаны уступать дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, независимо от наличия или отсутствия знаков 2.4 или 2.5 (см. п. 8.3 Правил).

"Прицеп" - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы - роспуски.

Этот термин охватывает прицепы (буксируются с помощью дышла), прицепы - роспуски для транспортировки длинномерных грузов (труб, бревен) и полуприцепы (буксируются с помощью седельного устройства, установленного на автомобиле-тягаче).

Механическое транспортное средство с прицепом (прицепами) любого типа является автопоездом или составом транспортных средств, где в качестве тягача выступает механическое транспортное средство. Прицеп характерен тем, что он крепится к транспортному средству - тягачу сзади путем применения жестких связующих шарнирных элементов. Боковые прицепы (коляски) к мотоциклам Правила дорожного движения не относят к категории "прицепов".

При использовании прицепов во всех случаях следует учитывать, что фактическая масса прицепа с грузом не должна превышать соответствующего параметра, установленного предприятием - изготовителем автомобиля - тягача в качестве максимально допустимого.

"Проезжая часть" - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Проезжая часть является главным элементом дороги, без которого дорога не может рассматриваться как таковая. В отдельных населенных пунктах в пределах дороги располагается трамвайный путь. В таком случае он является границей проезжей части, несмотря на то, что Правила в определенных случаях разрешают или даже предписывают движение других транспортных средств по трамвайным путям (п. 8.5 и 9.6 ПДД).

"Разделительная полоса" - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами. ^{*(9)}

Разделительные полосы разделяют проезжие части как противоположного (встречного), так и попутного направлений. Как правило, эти полосы окаймлены возвышающимся на 15-20 сантиметров бордюром камнем. В то же время на современных внегородских автомагистралях разделительные полосы чаще всего устраивают без бордюра (для улучшения стока воды с проезжей части).

Разделительная полоса может иметь разрывы, предназначенные для поворота или разворота транспортных средств, выполняющих работу по содержанию дороги. В таких местах проезд других транспортных средств запрещен.

"Разрешенная максимальная масса" - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Разрешенная максимальная масса складывается из массы снаряженного транспортного средства и массы максимально допустимой полезной нагрузки, определяемой предприятием - изготовителем транспортного средства и включающей в себя массу груза, массы (вес) водителя и пассажиров.

Значение разрешенной максимальной массы для конкретной модели транспортного средства указывается в паспорте транспортного средства, а также в свидетельстве о его регистрации.

Как правило, под массой снаряженного транспортного средства понимают массу самого транспортного средства ("собственная масса") с полной заправкой топливно-смазочными материалами и охлаждающей жидкостью, комплектом инструмента, запасных частей и принадлежностей, предусмотренных инструкцией (руководством) по эксплуатации транспортного средства и Основными положениями.

Например, для автомобиля ВАЗ-2105 масса снаряженного транспортного средства составляет 995 килограмм, масса водителя и четырех пассажиров - 350 килограмм, допустимая масса груза в багажнике - 50 килограмм. Таким образом, разрешенная максимальная масса автомобиля ВАЗ-2105 составляет 1395 килограмм ^{*(10)}.

В отдельных положениях ПДД дается также понятие "фактическая масса", под которой понимается масса транспортного средства (состава транспортных средств), включая массу водителя, перевозимых пассажиров и груза, в конкретный момент времени.

"Регулировщик" - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Данный термин охватывает круг лиц, которые в пределах предоставленных им полномочий имеют право с помощью сигналов, установленных разделом 6 Правил, предписывать участникам движения определенный порядок движения на дорогах.

Первыми в перечне этих лиц названы сотрудники милиции, которым это право предоставлено Законом РФ от 18 апреля 1991 г. N 1026-1 "О милиции" (с изм. и доп. от 27 июля 2006 г.) (п. 9 ст. 10, п.п. 22 и 23 ст. 11) и Положением о ГИБДД МВД РФ (п. 11 "д"), утвержденное Указом Президента РФ от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения".

Закон РФ "О милиции" и Правила дорожного движения не уточняют, сотрудник какой именно милицеской службы правомочен быть регулировщиком, и это законодатель делает не случайно. Наряду с сотрудниками ГИБДД, зачастую для регулирования движения во время проведения различных массовых мероприятий появляется необходимость привлечь и других сотрудников милиции (например, участковых уполномоченных инспекторов, сотрудников патрульно-постовой службы, уголовного розыска). Сотрудник милиции, выступающий в качестве регулировщика, должен быть в установленной для этой службы форменной одежде.

Функцию регулирования движения транспортных средств и пешеходов выполняют также должностные лица военной автомобильной инспекции, работники дорожно-эксплуатационных служб при проведении ремонтных работ на дороге, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах. Обязательными атрибутами регулировщика, подтверждающими его право на выполнение данной функции, должны быть соответствующее удостоверение и экипировка (форменная одежда или отличительный знак - нарукавная повязка, жезл, диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь или флажок, а в некоторых случаях и свисток).

"Стоянка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более пяти минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

В определении подчеркивается, что прекращение движения преднамеренное, то есть не связанное, например, с длительным пребыванием в неподвижном состоянии в пробке на дороге. В

случаях простоя, когда время погрузочно-разгрузочных работ прерывается из-за причин, не связанных с технологическим процессом (поломка подъемного крана, окончание рабочего дня и т.п.), прекращение движения транспортного средства считается стоянкой.

"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

В условиях темного времени суток действия участников движения регулируются целым рядом пунктов Правил дорожного движения (п.п. 4.2 "Движение организованных пеших колонн", 19.1-19.4 "Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами" и т.д.). Комментируемый термин охватывает период времени, когда водитель с нормальным зрением не в состоянии четко различать дорогу и находящиеся на ней неосвещенные предметы на расстоянии, достаточном для безопасной остановки перед таким предметом. Продолжительность этого периода меняется в зависимости от географического положения местности, времени года и месяца.

"Транспортное средство" - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Это определение включает в себя любые виды транспортных средств, предназначенных для перевозки людей и грузов по дорогам (как механических, так и немеханических транспортных средств). Данный термин в тексте ПДД используется и в тех случаях, когда-то или иное требование относится ко всем видам транспортных средств.

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

Тротуар должен быть приподнят по отношению к проезжей части и отделяться от нее бордюрным камнем высотой 15-20 сантиметров (когда он непосредственно примыкает к проезжей части) и (или) газоном. Тротуар является типичным элементом поперечного профиля городской улицы как элемент дороги. Правила запрещают движение транспортных средств по тротуарам, но делают исключения для случаев подвоза грузов к торговым и другим предприятиям при отсутствии других возможностей подъезда и для проведения уборочных и (или) ремонтных работ при условии обеспечения безопасности движения. Допустима стоянка легковых автомобилей, мотоциклов, мопедов и велосипедов на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, если это не препятствует движению пешеходов. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускаются ставить в два ряда.

"Уступить дорогу (не создавать помех)" - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Выше уже было отмечено, что термин "уступить дорогу (не создавать помех)" взаимосвязан с термином "преимущество (приоритет)". Требование "уступить дорогу" содержится в характеристике ряда дорожных знаков (например, знаки 2.4, 2.5, 2.6), во многих пунктах Правил, определяющих взаимоотношение участников дорожного движения. Это требование, например, проявляется в п. 13.12 Правил, который устанавливает приоритет транспортного средства, движущегося по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев ^{*(11)}.

Невыполнение требования "уступить дорогу" должно по общему правилу рассматриваться не только как факт нарушения ПДД, но и как факт создания помех для движения другим участникам дорожного движения.

"Участник дорожного движения" - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Указанное определение отличается от того, как оно записано в Законе о безопасности дорожного движения. Согласно определению к водителям отнесены только водители транспортных средств и не отнесены погонщики, а также лица, ведущие вьючных, верховых животных или стадо. При определении круга лиц, относящихся к участникам дорожного движения, следует исходить из того, что понятие "водитель" имеет более широкий смысл. Об этом подробно мы говорили с вами выше.

В правоприменительной практике термин "участник дорожного движения" иногда ошибочно трактуется слишком расширительно и под участниками дорожного движения понимаются должностные лица милиции, осуществляющие регулирование движения, и иные лица, объединяемые понятием "регулирующий", а также лица, непосредственно связанные с выполнением каких-либо работ на дороге (ремонт проезжей части, нанесение разметки, уборка снега и т.п.). Права и обязанности этих лиц определяются соответствующими ведомственными инструкциями, требования которых должны основываться на Правилах дорожного движения и не противоречить им" ^{*(12)}.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования

Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Все участники дорожного движения обязаны выполнять все относящиеся к ним положения Правил дорожного движения, а также требования сигналов светофоров, дорожных знаков, разметки и распоряжения регулировщиков.

При этом регулировщики должны действовать в пределах полномочий, предоставленных им соответствующими нормативными актами. Так, права и обязанности сотрудников ГИБДД, МВД России, связанные с регулированием движения и надзором за ним, определены Положением о ГИБДД МВД России (утв. указом Президента РФ от 15 июня 1998 г. N 711) и Наставлением по работе дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД РФ, утвержденное Приказом МВД России от 20 апреля 1999 г. N 297 "Об утверждении Наставления по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ".

Движение воинских колонн, соблюдение водителями и старшими машин Правил контролируется военной автомобильной инспекцией.

Дежурные на железнодорожных переездах, паромных и иных переправах правомочны давать указания участникам дорожного движения по порядку движения на этих переездах и переправах, а работники дорожно-эксплуатационных служб - в зоне проведения работ, обозначенной соответствующими дорожными знаками.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

Принцип правостороннего движения установлен также в Законе о безопасности дорожного движения (ст. 22).

Согласно правостороннему движению конструируются транспортные средства (место расположения водителя, входные и выходные двери в автобусах, троллейбусах, трамваях), строится вся инженерная система организации движения транспортных средств и пешеходов, ведется оборудование дорог техническими средствами регулирования движения (дорожные знаки, дорожные светофоры, дорожная разметка).

Согласно принципу правостороннего движения Правилами дорожного движения предусмотрено, что на перекрестках равнозначных дорог, а также при одновременном перестроении транспортного средства водитель должен уступать дорогу транспортным средствам, находящимся (приближающимся) справа - правило "уступи помехе справа".

Некоторую проблему для безопасности движения на дорогах России представляют транспортные средства с правосторонним расположением руля, и в основном потому, что это связано с плохим обзором дороги с места водителя при выполнении маневров, в особенности при обгоне.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда. Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в милицию.

В первом предложении данной нормы зафиксирован один из основных принципов ПДД, реализация которого позволяет обеспечить безопасность дорожного движения и предотвратить негативные последствия в виде наступления вреда, как морального, так и материального. Опасность, возникновение опасности, причинение вреда и т.п. противоправные ситуации могут возникнуть не только в результате нарушения участниками дорожного движения конкретных требований Правил, но и как следствие каких - либо действий, напрямую не связанных с соблюдением Правил. Именно это имеет в виду законодатель. Иначе говоря, вред может наступать как в результате действия, так и бездействия, причем не обязательно связанного с нарушением именно ПДД.

Эта норма ПДД значительно расширяет ответственность участников дорожного движения, но она оправдана, ибо направлена на обеспечение нормальных условий движения и исключение случаев создания помех для участников дорожного движения. Она в полной мере соотносится с диспозициями статьи 12.33 Кодексом об административных правонарушениях РФ от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ (КоАП РФ) (далее - КоАП РФ) и статьи 267 Уголовного кодекса РФ от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ (далее - УК РФ).

Вторая часть комментируемой нормы ПДД говорит о повреждении покрытия дорог. Под таким повреждением следует понимать "разрушение поверхности проезжей части дорог в результате механического воздействия (буксировка волоком тяжелых предметов, проезд тракторов на гусеничном ходу) или иным способом (разведение костра на проезжей части, разлив топливно-смазочных материалов на асфальтовом покрытии и т.п.)".

Большие помехи для движения создает и загрязняет дороги выезд на них колесных тракторов, грузовых автомобилей с грунтовыми и проселочными дорогами, особенно во время выпадения осадков (дождя,

снега и т.п.).

Помеха, созданная по неосторожности (упавший на проезжую часть предмет, автомобиль, неожиданно остановившийся из-за технической неисправности, и т.п.), должна быть без промедления устранена создавшим ее, ибо эта помеха автоматически может создать аварийную ситуацию и привести к ДТП.

На транспортное средство, которое само стало источником помехи, необходимо включить световую аварийную сигнализацию, а также оградить это транспортное средство знаком аварийной остановки. Необходимо принимать активные действия самому для устранения помех на дороге либо через других лиц сообщить о случившемся на ближний пост ДПС ГИБДД.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Данная норма отсылает правоприменителя к другим нормам законодательства и указывает на ответственность участников дорожного движения за нарушение Правил дорожного движения.

Ответственность должностных лиц за безопасность дорожного движения.

Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

1) выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр;

2) допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;

3) направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

1) содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;

2) информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;

3) принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и т.п., которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов (п. 12-14 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров - правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090).

За нарушения Правил, в зависимости от степени и формы вины, наличия и характера вредоносных последствий, может наступить дисциплинарная, административная, уголовная и гражданская ответственность.

Лицом, привлекаемым к ответственности за нарушение Правил, может быть любое лицо, их нарушившее (водитель, пешеход, пассажир, должностное лицо и др.). К уголовной или административной ответственности за нарушение Правил лицо может быть привлечено лишь по достижении к моменту его совершения шестнадцати лет (например, ст. 264 УК РФ "Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств").

Нарушения Правил дорожного движения участниками дорожного движения могут совершаться умышленно либо по неосторожности. Умышленным является правонарушение, когда лицо, его совершившее, сознавало противоправный характер своего действия или бездействия, предвидело его вредные последствия и желало их или сознательно допускало наступление этих последствий. Характерными примерами в этом плане являются нарушение установленных Правилами запретов

(управлять транспортными средствами в состоянии опьянения, переходить через дорогу на красный сигнал светофора и т.п.), а также невыполнение обязанностей, содержащихся в Правилах (при управлении транспортным средством иметь при себе соответствующие документы, быть пристегнутым ремнем безопасности и др.).

"Правонарушение признается совершенным по неосторожности, если совершившее его лицо предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия либо бездействия, но легкомысленно рассчитывало на их предотвращение либо не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть. Например, водитель автомобиля не снизил скорости при проезде пешеходного перехода, на котором находились люди, полагая, что он успеет пересечь переход до того момента, когда пешеходы окажутся на пути его движения, однако водитель не рассчитал свои действия и в результате совершил наезд на пешеходов" ^{*(13)}.

Последствия нарушения могут быть только материального характера и малозначительными, то есть может наступать дисциплинарная, административная или гражданско-правовая ответственность.

Наличие или отсутствие вредных последствий важно для определения вида ответственности, к которой может быть привлечен правонарушитель, и выбора меры воздействия.

Административная ответственность наступает за правонарушения, предусмотренные КоАП РФ, если эти нарушения не влекут за собой уголовной ответственности.

За нарушение ПДД КоАП РФ устанавливает следующие виды административной ответственности: предупреждение, штраф, лишение права управления транспортными средствами, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, административный арест.

Самыми распространенными видами административных наказаний за нарушение правил в области дорожного движения являются предупреждение и административный штраф.

Предупреждение - это мера административного наказания, выраженная в официальном порицании физического или юридического лица; предупреждения выносятся в письменной форме (ст. 3.4 КоАП РФ).

Административный штраф является денежным взысканием, выражается в рублях и устанавливается для граждан в размере, не превышающем пяти тысяч рублей; для должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей; для юридических лиц - одного миллиона рублей. Размер административного штрафа не может быть менее ста рублей (ст. 3.5 КоАП РФ).

Ниже во второй главе нашей книги для наглядности приводится таблица с перечнем правонарушений, за совершение которых может быть назначено наказание в виде предупреждения, административного штрафа, лишения права управления транспортным средством, административного ареста.

Лишение физического лица, совершившего административное правонарушение, ранее предоставленного ему специального права устанавливается за грубое или систематическое нарушение порядка пользования этим правом; лишение специального права назначается судьей (ч. 1 ст. 3.8 КоАП РФ).

Подытожим тот факт, что водитель может быть лишен права управления транспортным средством за совершение следующих пятнадцати правонарушений:

1) управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков (ч. 2 ст. 12.2) - штраф в размере 2,5 тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев;

2) управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (ч. 3 ст. 12.5) - лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года с конфискацией указанных приборов и приспособлений;

3) управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) (ч. 4 ст. 12.5) - лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет с конфискацией указанных устройств;

4) использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения (ч. 5 ст. 12.5) - лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет с конфискацией указанных устройств;

5) управление транспортным средством, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб (ч. 6 ст. 12.5) - лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет;

6) управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения или передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения (ч. 1 и 2 ст.

12.8) - лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет. С 1 января 2008 г. вступит в силу ч. 3 ст. 12.8, согласно которой за повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 ст. 12.8 будет предусмотрено лишение права управления транспортным средством на срок три года;

7) превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 км/ч (ч. 4 ст. 12.9) - сейчас штраф в размере от 300 до 500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев, с 1 января 2008 г. штраф будет от 2 до 2,5 тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев;

8) пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде (ч. 1 ст. 12.10) - штраф в размере 500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев. С 1 января 2008 г. вступит в силу ч. 3 ст. 12.10, согласно которой за повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.10 будет предусмотрено лишение права управления транспортными средствами на срок один год;

9) выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 ст. 12.15 (выезд на трамвайные пути встречного направления, а равно выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, соединенный с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия) (ч. 4 ст. 12.15) - лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев;

10) непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом (ч. 2 ст. 12.17 КоАП РФ) - штраф в размере от 300 до 500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев;

11) перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска, а равно с отклонением от указанного в специальном разрешении маршрута движения (ч. 1 ст. 12.21.1) - штраф на водителя в размере от 2 до 2,5 тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - штраф от 15 до 20 тысяч рублей; на юридических лиц - штраф от 400 до 500 тысяч рублей. Перевозка крупногабаритных грузов с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, более чем на 10 сантиметров (ч. 2 ст. 12.21.1) - штраф на водителя в размере от 1,5 до 2 тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - штраф от 10 до 15 тысяч рублей; на юридических лиц - штраф от 250 до 400 тысяч рублей;

12) перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, разрешения на перевозку, согласованного маршрута перевозки или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на транспортном средстве, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами (ч. 1 ст. 12.21.2) - штраф на водителя в размере от 2 до 2,5 тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - штраф от 15 до 20 тысяч рублей; на юридических лиц - штраф от 400 до 500 тысяч рублей;

13) нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, (ч. 1 ст. 12.24) - штраф в размере от 500 до 800 рублей (с 1 января 2008 г. - от 1 до 1,5 тысяч рублей) или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев (с 1 января 2008 г. - от одного года до полутора лет). Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, (ч. 2 ст. 12.24) - штраф в размере от 1,5 до 2,5 тысяч рублей (с 1 января 2008 г. - от 2 до 2,5 тысяч рублей) или лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года (с 1 января 2008 г. - от полутора до двух лет);

14) невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ст. 12.26) - лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет;

15) оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, (ч. 2 ст. 12.27) - штраф в размере от 1 до

1,5 тысяч рублей (с 1 января 2008 г. - штрафа не будет), лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года (с 1 января 2008 г. - от одного года до полутора лет), или административный арест на срок до пятнадцати суток. С 1 января 2008 г. вступит в силу новая ч. 3 ст. 12.27, согласно которой невыполнение требования Правил дорожного движения о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полугода до двух лет.

Административный арест заключается в содержании нарушителя в условиях изоляции от общества и устанавливается на срок до 15 суток; административный арест назначается судьей (ст. 3.9 КоАП РФ).

В главе 12 КоАП РФ, содержащей составы административных правонарушений в области дорожного движения, предусмотрены правонарушения, совершение которых может повлечь конфискацию соответствующих устройств как дополнительный вид наказания наряду с:

- административным штрафом, - это установка на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) (ч. 1, 2 ст. 12.4);

- с лишением права управления транспортными средствами - это управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения (ч. 3, 4, 5 ст. 12.5).

Нарушение правил международных перевозок влечет административную ответственность, предусмотренную статьями 11.23, 11.26, 11.27, 11.29, 12.21.1, 12.21.2 КоАП РФ.

В ст. 12.35 КоАП РФ установлена ответственность за незаконное ограничение прав, связанных с управлением, пользованием либо эксплуатацией транспортных средств, владельцев и водителей, других участников дорожного движения. Следует отметить, что с 10 августа 2007 г. наказание за указанное в ст. 12.35 правонарушение ужесточилось - штраф с граждан увеличен до 2 тысяч рублей вместо штрафа от 200 до 500 рублей, штраф с должностных лиц увеличен до 20 тысяч рублей вместо ранее установленного (от 1 до 2 тысяч рублей).

С 10 августа 2007 г. утратила силу ст. 12.36 КоАП РФ, которой была установлена ответственность за воспрепятствование законной деятельности по управлению и эксплуатации транспортных средств (блокировка колес, эвакуация транспортных средств, прицепов и тентов к ним, снятие номерных знаков, принудительное направление на сдачу экзаменов по теории и практике вождения лиц, получивших в установленном порядке водительские удостоверения, а также применение к собственникам транспортных средств, водителям и другим участникам дорожного движения любых иных мер административного принуждения, за исключением прямо предусмотренных КоАП РФ). Но зато с 10 августа 2007 г. была введена новая ст. 12.36.1, которой предусматривается ответственность водителя за пользование во время движения транспортного средства телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук. Нарушение правил пользования телефоном водителем транспортного средства влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 300 рублей.

Другая новелла (ст. 2.9 КоАП РФ) - это возможность освобождения лица от административной ответственности при малозначительности правонарушения. В этом случае должностное лицо, рассматривающее дело о нарушении ПДД, может (но не обязано) ограничиться устным замечанием.

ГИБДД может задержать вашу машину в ограниченном количестве случаях. Они очерчены в статье 27.13. КоАП РФ: водитель был пьян, забыл дома документы и т.п.

В тех случаях, когда нарушения ПДД носят преступный характер, ответственность за их совершение предусмотрена статьями 264 УК РФ "Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств", 268 УК РФ "Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта", а для военнослужащих - статья 350 УК РФ "Нарушение правил вождения или

эксплуатации машин". За их совершение предусмотрены следующие виды наказаний:

- 1) ограничение свободы,
- 2) арест,
- 3) содержание в дисциплинарной воинской части (для военнослужащих)
- 4) лишение свободы на определенный срок,
- 5) лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью,
- 6) лишение права управлять транспортным средством.

Ограничение свободы заключается в содержании осужденного, достигшего к моменту вынесения судом приговора 18 лет, в специальном учреждении без изоляции от общества в условиях осуществления за ним надзора (ст. 53 УК РФ).

Арест заключается в содержании осужденного в условиях строгой изоляции от общества на срок не более шести месяцев; военнослужащие отбывают арест на гауптвахте (ст. 54 УК РФ).

Лишение права управлять транспортным средством также применяется как дополнительное наказание за преступления, предусмотренные статьей 264 УК РФ. Санкции этой статьи следующие. Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством (троллейбусом, трактором, мотоциклом и пр.) правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, в соответствии с частью 1 статьи 264 УК РФ наказывается ограничением свободы на срок до пяти лет, либо арестом на срок от трех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет или без такового.

В случае причинения смерти человека в соответствии с частью 2 статьи 264 УК РФ лицо, нарушившее ПДД или правила эксплуатации транспортных средств, наказывается лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.

В случае смерти двух или более лиц в соответствии с частью 3 статьи 264 УК РФ виновный лишается свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.

Нарушение правил безопасности движения, других правил эксплуатации транспортных средств пассажирами, пешеходами и иными участниками дорожного движения (кроме лиц, управляющих транспортными средствами), если это повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, смерть людей, в соответствии со статьей 268 УК РФ признается преступлением, и санкции здесь такие:

1) при причинении тяжкого вреда в соответствии с частью 1 статьи 268 УК РФ - ограничение свободы на срок до трех лет, либо арест на срок от двух до четырех месяцев, либо лишение свободы на срок до двух лет;

2) при смерти человека в соответствии с частью 2 статьи 268 УК РФ - ограничение свободы на срок до пяти лет или лишение свободы на тот же срок;

3) при смерти двух и более лиц в соответствии с частью 3 статьи 268 УК РФ - лишение свободы на срок до семи лет.

Общие вопросы возмещения (вреда) ущерба, причиненного в результате совершения ДТП, регламентируются гражданским законодательством.

Конкретного определения "вред" мы также не увидим в нормах ГК РФ, однако порядок его возмещения регулируется в главе 59 ГК РФ под названием "Обязательства вследствие причинения вреда".

Правоведы указывают, что под имущественным вредом в гражданском праве понимается всякое умаление субъективного имущественного права, охраняемого законом интереса или иного имущественного блага, влекущее материальные (имущественные) потери для потерпевшего ^{*(14)}.

Вред подразделяют на: физический, имущественный и моральный, но при том, что в уголовном процессе вред возмещается только вследствие причинения его преступлением.

Физический вред - расстройство здоровья, причинение телесных повреждений, физических и нравственных страданий.

Имущественный вред - хищение имущества, повреждение и (или) уничтожение материальных ценностей, их уменьшение.

Однако понятие "имущественный вред" чаще всего рассматривается шире - сюда должны включаться и убытки, о которых сказано в статье 15 ГК РФ: утрата имущества кредитора (потерпевшего), а также расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно произвести для восстановления нарушенного права, включая неполученные доходы, которые это лицо получило при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода) (ч. 2 ст. 15 ГК РФ).

Моральный вред - нравственные и физические страдания личности (ст. 151, 1099-1101 ГК РФ). При этом потерпевшим физическое лицо может быть признано независимо от степени дееспособности, в связи с возрастом, физическим или психическим состоянием.

Следовательно, физическое лицо по общему правилу должно быть признано в уголовном деле

по делам указанного типа вначале потерпевшим, а затем уже гражданским истцом. Однако если физическому лицу причинен только физический вред (он не хочет заявлять иск о компенсации ему морального вреда), то он может быть признан только потерпевшим.

Подлежит возмещению только такой вред, который причинен неправомерными и виновными действиями (ст. 1064 ГК РФ). Однако известны случаи возмещения вреда, причиненного правомерными действиями, а также случаи возмещения вреда, причиненного без вины. В возмещении вреда может быть отказано, если вред причинен по просьбе или с согласия потерпевшего, а действия причинителя не нарушают нравственные принципы общества.

Имущественный вред подлежит возмещению в полном объеме лицом, причинившим вред. Однако законом могут быть установлены и случаи, когда: вред подлежит возмещению не в полном объеме, а только частично; наоборот, установлена обязанность причинителя вреда выплатить потерпевшим компенсацию сверх возмещения вреда; обязанность возмещения вреда может быть возложена на лицо, не являющееся его причинителем.

К числу случаев, когда подлежит возмещению вред, причиненный правомерными действиями, ГК РФ прямо относит необходимую оборону (ст. 1066 ГК РФ), состояние крайней необходимости (ст. 1067 ГК РФ). Однако в последнем случае, учитывая обстоятельства, при которых был причинен такой вред, суд может возложить обязанность его возмещения на третье лицо, в интересах которого действовал причинивший вред, либо освободить от возмещения вреда полностью или частично как это третье лицо, так и причинившего вред.

ГК РФ предусмотрел два случая частичного имущественного возмещения вреда:

а) возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность в пользу потерпевшего. Такое лицо в случае, когда страхового возмещения недостаточно для того, чтобы полностью возместить причиненный вред, покрывает разницу между страховым возмещением и фактическим размером ущерба (ст. 1072 ГК РФ);

б) возмещение вреда, причиненного несовершеннолетними (ст. 1073, 1074 ГК РФ) и недееспособными (ст. 1076 ГК РФ).

К числу случаев, когда обязанность возмещения имущественного вреда возлагается на третьих лиц, относятся следующие:

а) вред, причиненный работниками юридического лица либо гражданина или членами хозяйственных обществ, товариществ и производственных кооперативов при исполнении ими трудовых (служебных, должностных) обязанностей, а также при осуществлении ими предпринимательской, производственной или иной деятельности товарищества или кооператива (обязанность возмещения вреда возлагается на соответствующее юридическое лицо или гражданина - статья 1068 ГК РФ);

б) вред, причиненный в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов (обязанность его возмещения возлагается на казну РФ, либо казну субъекта РФ, или казну муниципального образования - статья 1069 ГК РФ).

В этой связи укажем только на то, что транспортное средство может принадлежать государственной (либо муниципальной) структуре и в случае какого-либо ДТП и владельцем такого транспортного средства, и гражданским ответчиком может являться государство в лице какого-либо его органа. Именно по этой причине законом установлена и ответственность государства за вред. Однако надо иметь в виду, что такая ответственность ограничена (п. 1 ст. 400 ГК РФ и п. 3 ст. 401 ГК РФ)

При этом владелец источника повышенной опасности может быть освобожден судом от ответственности полностью или частично по основаниям, предусмотренным в статье 1083 ГК РФ:

1. Если грубая неосторожность самого потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, в зависимости от степени вины потерпевшего и причинителя вреда размер возмещения должен быть уменьшен.

2. При грубой неосторожности потерпевшего и отсутствии вины причинителя вреда в случаях, когда его ответственность наступает независимо от вины (в частности, при использовании транспортного средства), размер возмещения должен быть уменьшен или в возмещении вреда может быть отказано, если законом не предусмотрено иное. Однако при причинении вреда жизни или здоровью гражданина отказ в возмещении вреда не допускается. Кроме того, вина потерпевшего не учитывается при возмещении дополнительных расходов, при возмещении вреда в связи со смертью кормильца, а также при возмещении расходов на погребение.

3. Суд может уменьшить размер возмещения вреда, причиненного гражданином, с учетом его имущественного положения (за исключением случаев, когда вред причинен действиями, совершенными умышленно).

Владельцы источников повышенной опасности солидарно несут ответственность за вред, причиненный в результате взаимодействия этих источников (столкновения транспортных средств и т.п.) третьим лицам, по изложенным выше основаниям.

В соответствии со статьей 1079 ГК РФ владелец источника повышенной опасности не отвечает за вред, причиненный этим источником, если докажет, что источник выбыл из его обладания в результате противоправных действий других лиц. Ответственность за причиненный вред в таких случаях

несут лица, противоправно завладевшие источником повышенной опасности.

Однако при наличии вины владельца в противоправном изъятии источника транспортного средства из его обладания ответственность может быть возложена как на владельца, так и на лицо, противоправно завладевшее источником повышенной опасности (ст. 1079 ГК РФ).

Лицо, возместившее вред, причиненный другим лицом (в частности, лицом, управляющим транспортным средством), имеет право регресса (обратного требования) к этому лицу в размере выплаченного возмещения, если иной размер не установлен законом (ст. 1081 ГК РФ).

Причинитель вреда, возместивший совместно причиненный вред, вправе требовать с каждого из других причинителей вреда долю выплаченного потерпевшему возмещения в размере, соответствующем степени вины каждого причинителя вреда. Если степень вины причинителей вреда определить невозможно, эти доли признаются равными (ст. 1081 ГК РФ).

Таковы основные положения об ответственности владельца источника повышенной опасности за причинение вреда.

2. Обязанности участников дорожного движения

2.1. Обязанности водителей

Водитель механического транспортного средства обязан:

Иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения - временное разрешение;

- регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;

- документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа - и на прицеп - в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;

- в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов.

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

- лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы;

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб *(15), имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема *(16).

Помните, что у пристегнувшегося ремнями безопасности шансы остаться живым и здоровым при прочих равных условиях в случае ДТП минимум в два раза выше, чем у тех, кто ремнями не пользуется!

Требование, касающееся обязанности иметь при себе и предъявлять сотрудникам милиции перечисленные в этом пункте документы, относится только к водителям механических транспортных средств. Однако согласно пункту 24.1 Правил дорожного движения субъекты РФ могут устанавливать порядок, предусматривающий наличие у водителей велосипедов, мопедов и гужевых повозок (саней) документа, подтверждающего знание ими Правил и Основных положений, а на этих транспортных средствах - специального регистрационного знака. В таких случаях должен быть предусмотрен и механизм соответствующего контроля.

Требовать у водителя документы и проверять их правомочен только лишь сотрудник милиции (ГИБДД). Сотрудник ГИБДД при проверке руководствуется требованиями Наставления по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ *(17) и по требованию водителя обязан сообщить ему номер нагрудного знака и предъявить служебное удостоверение (не выпуская его из рук).

Расскажем подробнее о данном Наставлении по работе дорожно-патрульной службы, потому что мало кто из владельцев транспортных средств и водителей знает его содержание. В соответствии с этим Наставлением сотрудники ДПС должны быть дисциплинированными, культурными и обладать высокими моральными качествами. В обращении с гражданами сотрудники ДПС должны быть

вежливыми и тактичными, их действия - законными и понятными лицам, в отношении которых они осуществляются *(18).

При обращении к участникам дорожного движения сотрудники милиции должны представиться, приложив руку к головному убору, назвать свою должность, специальное звание и фамилию, сообщить о причине остановки транспортного средства. В разговоре с гражданами сотрудники ДПС обязаны проявлять спокойствие и выдержку, не должны вступать в пререкания, терять самообладание, отвечать грубостью на грубость *(19).

Нужно ли выходить из машины, когда сотрудник ДПС останавливает и просит показать документы? Первое - вы можете потребовать у него его документы, причем у любого сотрудника милиции. Второе - выходить из машины - ваше право, а не обязанность, поэтому здесь возможны два алгоритма поведения: а) не выходить, переписывать удостоверение инспектора, пугать его жалобами, идти на конфликт; б) выходить, улыбаться, со скоростью звука доставать из кармана документы, плести истории про больную бабушку и беременную жену.

Помните, самое главное ваше оружие при встрече с работником ГИБДД - блокнот и ручка, которые всегда необходимо иметь при себе.

В случае если вас останавливает сотрудник ГИБДД в темное время суток вне населенного пункта, и он вызывает у вас подозрения, можно не останавливаться и проехать дальше, а позже сказать: "Я не видел никакого сотрудника милиции, было очень темно, меня никто не останавливал, я ни в чем не виноват" *(20).

Приказом МВД России от 19 февраля 1999 г. N 120 утверждены два образца водительских удостоверений. В соответствии с пунктами 35 и 36 Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 15 декабря 1999 г. N 1396, водительские удостоверения выдаются на срок 10 лет, по истечении которого они считаются недействительными. Водительские удостоверения, выданные до введения в действие этих Правил, действительны до истечения указанного в них срока. Если срок действия водительского удостоверения не указан, то оно действительно в течение 10 лет со дня выдачи. Замена водительских удостоверений, срок действия которых истек, осуществляется в соответствии с указанными выше Правилами.

Существует два образца водительского удостоверения. Образец N 1 водительского удостоверения изготавливается типографским способом на специальной бумаге с водяными знаками "RUS" по всему полю. В бумагу вкраплены видимые красные и невидимые волокна. Поле бланка покрыто розовой защитной сеткой. При изготовлении бланка используются специальные краски, шрифт, отдельные элементы и надписи наносятся краской, люминесцирующей в ультрафиолетовых лучах. В правом нижнем углу предусмотрена рамка размером 30 x 40 мм для размещения фотографии владельца удостоверения. Размер бланка удостоверения - 148 x 105 мм.

После заполнения бланка в ГИБДД водительское удостоверение складывается по широкой стороне и с целью дополнительной защиты от подделки, покрывается специальной пленкой (ламинируется).

Образец N 2 водительского удостоверения изготавливается с применением оптикоэлектронных средств фотоидентификации, компьютерной техники и цветных фотоматериалов на базе комплексных автоматизированных систем изготовления и учета водительских удостоверений на специальной синтетической бумаге розового цвета с защитной сеткой. В левом нижнем углу лицевой стороны удостоверения располагается цветная фотография. Размер удостоверения - 85 x 55 мм.

Категории транспортных средств, на право управления которыми выдано разрешение, проставляются в графоклетках рядом с номером водительского удостоверения. Остальные графоклетки гасятся звездочками.

В графе "дата и место рождения" указываются число, месяц (по две цифры), год рождения (четыре цифры) и место рождения.

В графах "дата выдачи" и "действительно до" проставляются число, месяц (по две цифры) и год (четыре цифры) выдачи и окончания срока действия удостоверения.

В водительском удостоверении печатающим устройством ПЭВМ ставится шестиугольный штамп, включающий аббревиатуру "ГИБДД", выше которой две цифры обозначают код (номер) автоматизированной системы, а ниже - код (номер) сотрудника ГИБДД, выдавшего водительское удостоверение.

На оборотной стороне удостоверения нанесена расшифровка категорий транспортных средств, на право управления которыми выдается водительское удостоверение.

В целях защиты водительского удостоверения от подделок оно покрывается специальной пленкой (ламинируется). Отдельные элементы и надписи наносятся краской, светящейся в ультрафиолетовых лучах. Аналогичной краской наносятся символы "RUS" на лицевой стороне удостоверения в районе фотографии и на оборотной стороне по всему полю.

Необходимо отметить, что МВД, ГУВД, УВД каждого субъекта РФ устанавливает серию водительского удостоверения самостоятельно. При этом серии водительских удостоверений образца N 2 не должны совпадать с сериями удостоверений образца N 1.

Кроме того, если владельцу водительского удостоверения по медицинским показаниям

разрешено управлять транспортными средствами только в очках, то и на фотографии он должен быть изображен в очках.

Лица, имеющие водительские удостоверения с разрешающими отметками в соответствующих графах, могут управлять:

"А" - мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами;

"В" - автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми;

"С" - автомобилями, за исключением относящихся к категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг;

"D" - автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя;

"Е" - составами транспортных средств с тягачом, относящимся к категориям "В", "С" или "D", которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории.

Водительское удостоверение с разрешающей отметкой "трамвай" подтверждает право на управление только трамваем, с отметкой "троллейбус" - только троллейбусом.

Для управления сочлененным автобусом требуются разрешающие отметки в графах "D" и "Е" водительского удостоверения.

Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории "В", "С" или "D", могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов.

Если разрешенная максимальная масса прицепа не превышает массы снаряженного автомобиля, относящегося к категории "В", а разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов, при управлении им достаточно водительского удостоверения с разрешающей отметкой в графе "В". В противном случае водитель должен иметь разрешающую отметку в графе "Е" водительского удостоверения.

Водителям транспортных средств категорий "А" или "В" предоставляется право на управление мотоколясками.

В соответствии со статьей 25 Закона о безопасности дорожного движения право на управление транспортными средствами предоставляется:

1) категории "А" - лицам, достигшим 16 лет;

2) категории "В" и (или) "С" - лицам, достигшим 18 лет;

3) категории "D" - лицам, достигшим 20 лет;

4) категории "Е" - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами категорий "В", "С" или "D", при наличии стажа управления транспортным средством соответствующей категории не менее 12 месяцев;

5) трамваями и троллейбусами - лицам, достигшим 20 лет.

Согласно пункту 21.3 Правил дорожного движения РФ обучающий вождению должен иметь при себе удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и документ на право обучения.

Отсутствие у водителя водительского удостоверения или временного разрешения (когда водительское удостоверение изъято) является основанием для привлечения его к ответственности по части 1 статьи 12.3 КоАП РФ в виде предупреждения или штрафа в размере ста рублей. Транспортное средство в указанных случаях может быть задержано до устранения причины задержания (ст. 27.13 КоАП РФ). Задержание транспортного средства, его возврат, оплата расходов за хранение, а также запрещение эксплуатации осуществляются согласно соответствующим правилам, утвержденным постановлением Правительства РФ [*\(21\)](#).

Во исполнение указанного постановления издан приказ МВД России от 19 марта 2004 г. N 187, которым, в частности, утверждены формы протокола о задержании транспортного средства, протокола о запрещении эксплуатации наземного транспортного средства, определен порядок учета задержанных транспортных средств, а также установлены другие положения, касающиеся задержания транспортных средств и запрещения их эксплуатации.

Следует отметить, что водительское удостоверение подлежит изъятию в случаях совершения правонарушения, которое может повлечь лишение права управления транспортным средством. При этом временное разрешение выдается непосредственно на месте совершения правонарушения на срок до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении (ч. 3 ст. 27.10 КоАП РФ).

А именно, при совершении административного правонарушения, влекущего лишение права управления транспортным средством соответствующего вида, у водителя, судоводителя, пилота изымается водительское удостоверение, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), удостоверение судоводителя и т.п. и выдается временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующего вида на срок до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении, но не более чем на два месяца. В случае если дело об

административном правонарушении не рассмотрено в течение двух месяцев, срок действия временного разрешения на право управления транспортным средством соответствующего вида по ходатайству лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, продлевается судьей, органом, должностным лицом, правомочными рассматривать дело об административном правонарушении, на срок не более одного месяца при каждом обращении. При подаче жалобы на постановление по делу об административном правонарушении срок действия временного разрешения на право управления транспортным средством соответствующего вида продлевается судьей, должностным лицом, правомочными рассматривать жалобу, до вынесения решения по жалобе на постановление по делу об административном правонарушении.

Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории России, осуществляется в соответствии с законодательством РФ путем регистрации транспортных средств и выдачи соответствующих документов.

Необходимо помнить, что на каждое транспортное средство выдается паспорт, который закрепляется за определенным автомобилем, автобусом или другим транспортным средством, вплоть до его списания. При регистрации автомобиля в паспорт заносят сведения о его владельце, это вообще - то документ, подтверждающий право владения, пользования или распоряжения транспортными средствами (в том числе и на прицеп) в отсутствие владельца (ст. 15 Закона о безопасности дорожного движения).

Государственной регистрации на территории России подлежат автомототранспортные средства с рабочим объемом двигателя более 50 куб. см., трактора, самоходные дорожно-строительные и иные машины, а также прицепы к ним, принадлежащие юридическим и физическим лицам.

Регистрация осуществляется:

1) в подразделениях ГИБДД - автомототранспортных средств с рабочим объемом двигателя более 50 куб. см., имеющих максимальную конструктивную скорость более 50 км/ч, и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования;

2) в органах государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (гостехнадзора) - тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, включая автомототранспортные средства, имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее, а также не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования;

3) в таможенных органах РФ - транспортных средств, зарегистрированных в других странах и временно находящихся на территории РФ сроком до шести месяцев;

4) в военных автомобильных инспекциях (автомобильных службах) федеральных органов исполнительной власти, в которых предусмотрена военная служба, и иных организаций, имеющих воинские формирования, - транспортных средств воинских формирований федеральных органов исполнительной власти и иных организаций.

Владельцы транспортных средств (собственники транспортных средств либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях транспортными средствами) обязаны зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" либо в течение пяти суток после приобретения, таможенного оформления, снятия с регистрационного учета, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Правила регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним в ГИБДД утверждены приказом МВД РФ от 27 января 2003 г. N 59 "О порядке регистрации транспортных средств".

Согласно этим Правилам к регистрационным документам на транспортное средство относятся свидетельства о регистрации транспортных средств или ранее выдававшиеся технические паспорта (технические талоны) транспортных средств (если не произведена их замена в установленном порядке). Паспорта транспортных средств или паспорта шасси транспортных средств, введенные в действие постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 18 мая 1993 г. N 477 "О введении паспортов транспортных средств" к регистрационным документам не относятся.

Требования по оформлению свидетельств о регистрации транспортных средств изложены в упомянутых выше Правилах регистрации. Поля реквизитов свидетельств о регистрации транспортных средств заполняются с использованием принтера электронно-вычислительной машины или иного печатающего устройства либо от руки - разборчиво (печатными буквами) специальными чернилами.

При недостатке выделенного поля должно использоваться общепринятые сокращения. При отсутствии значений каких-либо реквизитов в соответствующих полях делается запись "отсутствует".

Текст свидетельств о регистрации транспортных средств должен быть написан ясно и четко, наименования юридических лиц - без сокращений, с указанием адресов. Фамилии, имена и отчества граждан должны быть написаны полностью и указано их место жительства. Не допускаются подчистки, приписки, зачеркнутые слова и цифры. Подписи должностных лиц регистрационных подразделений ГИБДД заверяются печатями с четко различимыми наименованиями регистрационных подразделений.

Первая строка реквизитов "Марка, модель", "Фамилия", "Имя", "Организация", "Республика, край, область" свидетельств о регистрации транспортных средств заполняется буквами латинского алфавита.

Остальные реквизиты заполняются буквами русского алфавита.

Допускается заполнение документов, выдаваемых регистрационными подразделениями, на иных языках народов РФ в порядке, установленном законами республик - субъектов РФ.

Для транспортных средств иностранного производства вторая строка реквизита "марка, модель" свидетельств о регистрации транспортных средств заполняется в соответствии с написанием, принятым организацией - изготовителем (например: РЕНО-19, RENAULT-19 и т.п.).

По заявлению собственника транспортного средства записи в выдаваемом свидетельстве о регистрации транспортного средства могут дублироваться в соответствии с данными, указанными в его заграничном паспорте.

В поле реквизита "Особые отметки" указываются данные о паспорте транспортного средства (при отсутствии отдельного поля реквизита), изменении модели, модификации транспортного средства, установке приборов для подачи специальных звуковых и световых сигналов, разрешении об установке опознавательного знака "Инвалид", введенные запреты и ограничения, а также иные сведения.

В поле реквизита "Выдано ГИБДД" указывается наименование регистрационного подразделения, число, месяц и год выдачи свидетельства о регистрации транспортного средства.

Водитель при отсутствии владельца транспортного средства обязан иметь при себе (кроме соответствующих водительских и регистрационных документов) документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения транспортным средством, то есть доверенность или свидетельство о праве общей собственности на транспортное средство. Выдача доверенностей на право распоряжения транспортными средствами и свидетельств о праве общей собственности на транспортные средства регламентирована законодательством РФ о нотариате, гражданским законодательством РФ и другими нормативными правовыми актами.

Доверенностью признается письменное уполномочие, выдаваемое одним лицом другому лицу для представительства перед третьим лицом. Законодательство не требует нотариального удостоверения доверенности на право пользования и распоряжения транспортным средством. Гражданин по своему усмотрению вправе дать такую доверенность в простой письменной форме без нотариального удостоверения либо прибегнуть к таковому.

Что касается доверенности, выдаваемой в порядке передоверия, то она должна быть нотариально удостоверена, а срок ее действия не может превышать срока действия доверенности, на основании которой она выдана (ст. 187 ГК РФ).

В соответствии со статьей 185 ГК РФ к нотариально удостоверенным доверенностям приравниваются:

1) доверенности военнослужащих и других лиц, находящихся на излечении в госпиталях, санаториях и т.п., удостоверенные начальником такого учреждения, его заместителем по медицинской части, старшим или дежурным врачом;

2) доверенности военнослужащих, а в пунктах дислокации воинских частей, соединений, учреждений и военно-учебных заведений, где нет нотариальных контор и других органов, совершающих нотариальные сделки, также доверенности рабочих и служащих, членов их семей и членов семей военнослужащих, удостоверенные командиром (начальником) этой части, соединения, учреждения или заведения;

3) доверенности лиц, находящихся в местах лишения свободы, удостоверенные начальником;

4) доверенности совершеннолетних дееспособных граждан, находящихся в учреждениях социальной защиты населения, удостоверенные администрацией этого учреждения или руководителем (его заместителем) соответствующего органа социальной защиты населения.

Определенную особенность имеет доверенность от имени юридического лица, которая выдается за подписью руководителя или иного лица, уполномоченного на это учредительными документами, с приложением печати этой соответствующей организации (ст. 185 ГК РФ).

Собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее, пользующееся или распоряжающееся транспортным средством на основании доверенности или свидетельства о праве общей собственности, вправе передавать управление этим средством в своем присутствии другому лицу, имеющему при себе соответствующие документы на право управления транспортным средством данной категории.

Путевой лист, документы на перевозимый груз, лицензионную карточку, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов, наряду с другими документами, перечисленными в этом пункте Правил, в установленных случаях водитель обязан иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать их для проверки.

Путевой лист является первичным документом по учету работы автотранспорта. В нем, помимо обязательных реквизитов и штампа организации, выдавшей путевой лист, указываются марка, модель транспортного средства, государственный регистрационный знак, фамилия, имя и отчество водителя, серия и номер его водительского удостоверения, делаются отметки об исправности автомобиля перед выездом, дате и времени выезда, а также указывается задание водителю. В случае, когда перевозятся товарно-материальные ценности, в путевой лист вписываются номера товарно-транспортных

документов и прилагается экземпляр этих документов. Ответственность за правильное заполнение путевого листа несут руководители организации, а также лица, отвечающие за эксплуатацию автомобилей и участвующие в заполнении документа.

Необходимо, отметить, что наличие путевого листа обязательно и для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих автомобильные перевозки. Формы путевых листов для индивидуальных предпринимателей утверждены приказом Минтранса России от 30.06.2000 г. N 68 "О введении путевой документации для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте". Так, при осуществлении предпринимательской деятельности, связанной с перевозками, в путевых листах в строках "Водитель", "Номер водительского удостоверения" указываются данные водителей, работающих по путевому листу.

Кроме того, для индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих автотранспортные средства на правах собственности, аренды (или других законных основаниях), при осуществлении ими перевозочной деятельности на коммерческой основе, а также за собственный счет для производственных целей утверждены следующие формы путевых листов:

- 1) путевой лист грузового автомобиля индивидуального предпринимателя;
- 2) путевой лист автобуса индивидуального предпринимателя;
- 3) путевой лист легкового автомобиля индивидуального предпринимателя ^{*(22)}.

Для водителей, работающих по найму у индивидуального предпринимателя на принадлежащем ему автомобиле, помимо путевого листа должна быть копия трудового договора (контракта), а также документы на перевозимый груз, которыми являются товарно-транспортные накладные на перевозку грузов автомобильным транспортом.

Перевозка грузов в междугородном сообщении, выполняемая с участием грузовых автостанций или других предприятий автомобильного транспорта общего пользования, на которые возложена организация междугородных перевозок грузов, осуществляется при наличии оформленной товарно-транспортной накладной утвержденной формы.

В товарно-транспортной накладной делается запись документов, прилагаемых к товарно-транспортной накладной (паспорта, сертификаты и т.п.).

Перевозка автомобильным транспортом личных вещей и грузов граждан осуществляется по путевому листу с приложением к нему квитанции (приходного ордера) на оплату транспортных услуг ^{*(23)}.

В России отдельные виды деятельности осуществляются организациями независимо от формы собственности, а также физическими лицами, осуществляющими предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, на основании лицензии - специального разрешения органов, уполномоченных на ведение лицензирования. Лицензия является официальным документом, который разрешает осуществление указанного в нем вида деятельности в течение установленного срока, а также определяет условия его осуществления.

В соответствии с Положением о лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 10 июня 2002 г. N 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом", лицензированию подлежат следующие виды деятельности при осуществлении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями перевозок автомобильным транспортом:

- 1) перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом;
- 2) перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);
- 3) перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Приказом Министерства транспорта РФ от 9 июля 2002 г. N 92 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом" утверждена форма бланка лицензионной карточки на автотранспортное средство, выдаваемой к лицензии на осуществление лицензируемого вида деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом ^{*(24)}.

Лицензирование деятельности, связанной с международными пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным транспортом, а также с перевозками грузов автомобильным транспортом, осуществляется Министерством транспорта РФ. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом (кроме международных) лицензируются органами исполнительной власти субъектов РФ в соответствии с Положением, разработанным Министерством транспорта.

В дополнение к указанным выше документам водитель транспортного средства должен иметь при себе:

1. При перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов - разрешение на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза, пропуск, выданный ГИБДД.
2. При перевозке опасных грузов - путевой лист с указанием маршрута перевозки с отметкой "Опасный груз", выполненной красным цветом в верхнем левом углу, и указанием в графе "Особые

метки" номера опасного груза по списку ООН; свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов (Допог-свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов); аварийную карточку системы информации об опасности; адреса и телефоны должностных лиц автотранспортной организации, грузоотправителя, грузополучателя, ответственных за перевозку, дежурных частей органов ГИБДД МВД России, расположенных по маршруту движения, и еще бланк маршрута перевозки опасного груза в случаях, когда выбранный маршрут подлежит обязательному согласованию с подразделениями ГИБДД МВД России (при перевозке "особо опасных грузов"; при перевозке опасных грузов, выполняемой в сложных дорожных условиях (по горной местности, в сложных метеорологических условиях (гололед, снегопад), в условиях недостаточной видимости (туман и т.п.)); при перевозке, выполняемой колонной более трех транспортных средств, следующих от места отправления до места назначения) *(25).

Маршрут согласовывается представителем грузоотправителя и подразделением ГИБДД.

Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов, является основанием для привлечения водителя к административной ответственности по части 2 статьи 12.3 КоАП РФ. При этом в соответствии со статьей 23.36 КоАП РФ дела об административных правонарушениях при отсутствии у водителя лицензионной карточки рассматриваются должностными лицами Российской транспортной инспекции (ст. 23.36 КоАП РФ), а при отсутствии иных документов - должностными лицами органов внутренних дел (ст. 23.3 КоАП РФ).

Законом об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств установлена обязанность владельцев транспортных средств застраховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств. Согласно названному закону обязанность по страхованию гражданской ответственности должна быть исполнена до регистрации транспортного средства в соответствующих органах в течение пяти дней после возникновения права владения им (приобретение его в собственность, получение в хозяйственное ведение или оперативное управление и т.п.).

При этом данная обязанность не распространяется на владельцев:

а) транспортных средств, максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 20 км/ч;

б) транспортных средств, на которые по их техническим характеристикам не распространяются положения законодательства РФ о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении на территории РФ;

в) транспортных средств Вооруженных Сил РФ, за исключением автобусов, легковых автомобилей и прицепов к ним, иных используемых для обеспечения хозяйственной деятельности Вооруженных Сил РФ транспортных средств;

г) транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, если гражданская ответственность владельцев таких транспортных средств застрахована в рамках международных систем обязательного страхования, участником которых является Россия. Кроме того, обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельца транспортного средства, риск ответственности которого застрахован в соответствии с указанным законом иным лицом.

Документом, удостоверяющим осуществление обязательного страхования, является страховой полис обязательного страхования, который выдается лицу, ответственность которого застрахована по договору обязательного страхования, с указанием эксплуатируемого транспортного средства и (или) прицепа.

В соответствии с комментируемым пунктом Правил дорожного движения водитель обязан иметь при себе страховой полис и по требованию сотрудников милиции передавать его для проверки. Невыполнение водителем данной обязанности влечет административную ответственность по части 2 статьи 12.3 КоАП РФ в виде предупреждения или штрафа в размере 100 рублей.

Нарушение водителями установленных в статье 16 Закона об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств условий ограниченного использования транспортного средства влечет административную ответственность по ст. 12.37 КоАП РФ. К этим условиям относятся управление транспортным средством только указанными страхователем водителями и (или) сезонное использование транспортного средства (в течение шести и более определенных месяцев в календарном году). Такие ограничения указываются в страховом полисе.

По части 2 статьи 12.37 КоАП РФ водитель привлекается к административной ответственности в виде штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей в случае неисполнения обязанности по страхованию гражданской ответственности, установленной в статье 4 упомянутого Федерального закона, а также при управлении транспортным средством, владельцем которого не осуществлено обязательное страхование своей гражданской ответственности, поскольку в статье 32 указанного Закона, а также в статье 2 Закона о безопасности дорожного движения установлен запрет на использование (эксплуатацию) таких транспортных средств на территории РФ. Кроме того, следует отметить, что в отношении незастрахованных транспортных средств не проводятся государственный технический

осмотр и регистрация.

Требование Правил, регламентирующее применение ремней безопасности и мотошлемов, является весьма важным для снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Прежде всего, оно касается водителей транспортных средств, которые несут ответственность за выполнение данного требования. Обязанность пассажиров пользоваться ремнями безопасности или мотошлемами предусмотрена пунктом 5.1 Правил.

Для определенных категорий лиц сделано исключение в отношении пользования ремнями безопасности, в том числе для водителей и пассажиров автомобилей оперативных служб при движении в населенных пунктах.

Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

- иметь при себе регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;

- иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами РФ.

В соответствии с Конвенцией о дорожном движении 1968 г. транспортное средство считается находящимся в международном движении на территории РФ, если оно:

- а) принадлежит физическому или юридическому лицу, имеющему обычное местожительство вне территории РФ;

- б) не зарегистрировано в РФ;

- в) временно ввезено на территорию РФ.

Состав транспортных средств, состоящий из автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа), считается находящимся в международном движении, если, по крайней мере, одно из транспортных средств состава отвечает указанным выше условиям.

Водитель транспортного средства, находящегося в международном дорожном движении, должен иметь свидетельство о регистрации этого транспортного средства (а при наличии прицепа - и на прицеп), в котором должны быть указаны:

- 1) регистрационный знак транспортного средства;

- 2) дата первой регистрации транспортного средства;

- 3) фамилия, имя и место жительства владельца свидетельства;

- 4) название или фабричная марка предприятия - изготовителя транспортного средства;

- 5) порядковый номер шасси;

- 6) разрешенная максимальная масса и масса без нагрузки (для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов);

- 7) срок действия, если он ограничен.

Указанные в свидетельстве данные пишутся либо латинскими буквами, либо должны быть дублированы ими.

На первой странице должен помещаться отличительный знак государства регистрации. До или после заголовка свидетельства, написанного на национальном языке страны регистрации, могут быть помещены следующие слова по-французски: "Certificat d'immatriculation" (свидетельство о регистрации).

Водители транспортных средств, участвующих в международном движении на территории РФ, должны иметь действительное национальное либо международное водительское удостоверение.

В соответствии с упомянутой Конвенцией о дорожном движении каждая подписавшая ее страна (в том числе и Россия) признает любое национальное водительское удостоверение, составленное на ее национальном языке или на одном из ее национальных языков (если их два или более) либо не составленное на таком языке, но сопровождаемое заверенным переводом, действительным на своей территории для управления автомобилем соответствующей категории или категорий транспортных средств, на управление которыми выдано удостоверение.

Также каждая страна признает также действительными на своей территории для управления автомобилями соответствующих категорий любое национальное водительское удостоверение, которое отвечает следующим требованиям.

Удостоверение может быть напечатано на любом языке (или нескольких языках), но на нем обязательно должно быть указано на французском языке название: "permis de conduire", которое может сопровождаться или не сопровождаться названием "водительское удостоверение" на других языках.

Удостоверение должно обязательно иметь название и (или) отличительный знак страны, в которой оно выдано: для России это соответственно - "Российская Федерация" и отличительный знак "RUS".

Вносимые в удостоверение записи либо делаются только буквами латинского алфавита, либо повторяются таким же образом записи, сделанные на национальных языках.

В удостоверении в обязательном порядке указываются следующие сведения:

- 1) фамилия; имя и отчество (в этом пункте может указываться фамилия отца или мужа);
- 2) дата и место рождения; место жительства (однако это необязательно);
- 3) орган, выдавший удостоверение; дата и место выдачи удостоверения;
- 4) дата окончания действия удостоверения (это необязательно, если срок действия удостоверения не ограничен);
- 5) номер удостоверения;
- 6) подпись и (или) штамп или печать органа, выдавшего удостоверение;
- 7) подпись владельца или отпечаток большого пальца;
- 8) категория или категории ("А", "В", "С", "D", "Е") транспортных средств (либо подкатегории), на которые распространяется это удостоверение, с указанием даты выдачи удостоверения и дат окончания действия для каждой из этих категорий.

Кроме того, к водительскому удостоверению должна прилагаться фотография владельца. Дополнительные сведения, которые вносятся в водительское удостоверение, а также размер и тип переплета удостоверения определяются национальными законодательствами.

В соответствии с национальными законодательствами могут указываться дополнительные категории транспортных средств, не принадлежащие к категориям "А" - "Е", подкатегории в рамках категорий и сочетания категорий, которые должны быть точно указаны в водительском удостоверении.

Международное водительское удостоверение представляет собой книжку формата А6 (148 x 105 мм). Она имеет серую обложку и белые внутренние страницы, содержащие основную информацию о владельце и действительности удостоверения на нескольких языках. Вносимые в удостоверение записи делаются буквами латинского алфавита.

В России выдается международное водительское удостоверение, полностью соответствующее требованиям Конвенции о дорожном движении. Образец этого удостоверения утвержден приказом МВД России от 28 сентября 1998 г. N 603 "О международном водительском удостоверении". Это удостоверение выдается на основании российского национального водительского удостоверения на срок не более трех лет и не дает права управлять транспортным средством на территории РФ.

В зависимости от статуса лица, приехавшего в нашу страну, на использование национальных и международных водительских удостоверений могут быть наложены определенные ограничения. Так, в соответствии с упомянутыми ранее Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений иностранные водительские удостоверения действительны в течение срока временного пребывания иностранных граждан на территории РФ, но не более срока действия удостоверения. Если срок действия удостоверения не указан, в РФ его срок действия также не ограничен *(26).

"Лицам, временно пребывающим на территории РФ, замена их иностранных национальных водительских удостоверений на российские, а также выдача им российских удостоверений взамен утраченных (похищенных) иностранных удостоверений не производится, если иное не предусмотрено международными договорами РФ.

Лицам, временно пребывающим на территории РФ и не имеющим иностранных водительских удостоверений, выдача российских водительских удостоверений производится на общих основаниях на срок действия регистрации их документов на право временного пребывания.

Сотрудникам дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в РФ и членам их семей, сотрудникам международных организаций и их представительств, аккредитованных при Министерстве иностранных дел РФ, и членам их семей, имеющим дипломатические, консульские, служебные карточки или удостоверения, выданные Министерством иностранных дел РФ, по их желанию выдаются российские водительские удостоверения при наличии у этих лиц действительных иностранных национальных водительских удостоверений. В этом случае выдача российских водительских удостоверений указанным лицам осуществляется без прохождения ими медицинского освидетельствования и сдачи экзаменов.

При отсутствии у этих лиц иностранных национальных водительских удостоверений российские водительские удостоверения выдаются на общих основаниях.

Иностранное национальное водительское удостоверение лица, переехавшего на постоянное жительство в РФ, на ее территории считается недействительным по истечении шестидесяти дней с даты получения в органах внутренних дел РФ разрешения на постоянное проживание в РФ или с даты въезда на территорию нашей страны, если разрешение на постоянное проживание было получено в дипломатическом представительстве либо консульском учреждении РФ в иностранном государстве. Естественно, что это положение распространяется и на граждан РФ, получивших за границей иностранные водительские удостоверения. Замена такого удостоверения осуществляется после сдачи теоретического экзамена.

Гражданам, зарегистрированным по месту жительства на территории субъекта РФ, замена водительских удостоверений с отличительным знаком "SU", выданных в бывших республиках СССР до 1

января 1992 г., и национальных водительских удостоверений государств - участников СНГ, выданных взамен указанных удостоверений, если это подтверждается соответствующими документами, производится без сдачи экзаменов".

На каждом автомобиле, находящемся в международном движении, должен помещаться спереди и сзади регистрационный знак; на мотоциклах и прицепах этот знак должен помещаться только сзади. Регистрационный знак должен состоять либо из цифр, либо из цифр и букв. Цифры должны быть арабскими, а буквы - заглавными буквами латинского алфавита. Однако допускается употребление других цифр или букв, но в таких случаях регистрационный знак должен быть повторен арабскими цифрами и заглавными латинскими буквами.

Отличительный знак РФ имеет обозначение "RUS", может иметь световозвращающее покрытие, должен устанавливаться (наклеиваться) сзади транспортного средства и соответствовать требованиям ГОСТ Р 50798-95 "Знак отличительный транспортных средств, участвующих в международном дорожном движении. Типы и размеры. Технические требования". Включаемые в государственный регистрационный знак буквы "RUS" не заменяют собой отличительного знака.

Отличительные знаки, используемые странами - членами ООН, приведены в таблице 1.

Таблица 1. Отличительные знаки транспортных средств, Участвующих в международном дорожном движении (данные ЕЭК ООН по состоянию на 19 июля 2001 г.)

Страна	Отличительный знак	Страна	Отличительный знак	Страна	Отличительный знак
Австралия	AUS	Гайана	GUY	Италия	I
Австрия	A	Гамбия	WAG	Казахстан	KZ
Аден	ADN	Гана	GH	Камбоджа	K
Азербайджан	AZ	Гватемала	GCA	Канада	CDN
Албания	AL	Германия	D	Кения	EAK
Алжир	DZ	Гернси	GBG	Кипр	CY
Андорра	AND	Гибралтар	CBZ	Киргизстан	KS
Антильские о-ва	NA	Гондурас	BH	Китай	RC
Аргентина	RA	Гренада	WG	Конго	RCB
Армения	AM	Греция	CR	Корея	ROK
Багамские о-ва	BS	Грузия	GE	Республика	
Бангладеш	BD	Дания	DK	Коста-Рика	CR
Барбадос	BDS	Джерси о-в	GBJ	Кот д'Ивуар	CI
Бахрейн	BRN	Доминиканская ре-	DOM	Куба	CU
Беларусь	BY	спублика		Кувейт	KWT
Бельгия	B	Египет	ET	Лаос	LAO
Бенин	DY	Заир	ZRE	Латвия	LW
Босния и Герцеговина	BG	Замбия	RNR	Лесото	LS
Ботсвана	BIH	Занзибар	EAS	Ливан	RL
Бразилия	RB	Зимбабве	SW	Литва	LT
Бруней	BR	Израиль	IL	Люксембург	L
Ватикан	BRU	Индия	IND	Маврикий	MS
Великобритания	V	Индонезия	RI	Мадагаскар	RM
Венгрия	GB	Иордания	NKL	Македония	MK
Венесуэла	H	Иран	IR	Малави	MW
Гаити	YV	Ирландия	IRL	Малайзия	MAL
Марокко	RH	Исландия	IS	Мали	RMM
Мексика	MA	Испания	E	Мальта	M
Молдова	MEX	Румыния	RO	Уганда	EAU
Монако	MD	Самоа	WS	Узбекистан	UZ
Мьянма	MC	Сан-Марино	RSM	Украина	UA
Мэн о-в	MGL	Свазиленд	SD	Уругвай	ROU
Намибия	BUR	Сейшельские о-ва	SY	Фарерские о-ва	FO
Нигер	GBM	Сенегал	SN	Фиджи	FJI
Нигерия	MAM	Сент-Винсент и	WV	Филиппины	RP
Нидерланды	RN	Гренадины		Финляндия	FIN
Никарагуа	WAN	Сент-Люсия	WL	Франция	F
Новая Зеландия	NL	Сингапур	SGP	Хорватия	HR
	NIC	Сирия	SYR	Центрально-Африканская Республика	RCA
	NZ	Словакия	SK	Чехия	CZ
	GVA	Словения	SLO	Чили	RCH
		Суринам	SME	Швейцария	CH
		США	USA	Швеция	S
		Сьерра-Леоне	WAL	Шри-Ланка	CL
Норвегия	N	Таджикистан	TJ	Эквадор	EC
Олдерни	GVA	Таиланд	T	Эстония	EST
Пакистан	PK	Танзания	EAT	ЮАР	
		Того	TC	Югославия	YU
		Тринидад и Тобаго	TT	Ямайка	JA
		Тунис	TN	Япония	J
		Туркменистан	TM		
Папуа-Новая Гвинея	PNG	Турция	TR		
Парагвай	PY				
Перу	PE				
Польша	PL				
Португалия	P				
Российская Федерация	RUS				

Порядок контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок регламентируется Федеральным законом "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" и постановлением Правительства РФ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок" от 31 октября 1998 г. N 1272.

Контролю подлежат международные автомобильные перевозки по территории РФ грузовыми транспортными средствами и автобусами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам.

Водитель транспортного средства обязан ^{*(27)} перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоклеистителе во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

Проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

Предоставлять транспортное средство:

- сотрудникам милиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;
- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно - профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Примечание:

Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники - выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

Требования к техническому состоянию механических транспортных средств изложены в Приложении к Основным положениям, где содержится перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин.

Содержание настоящего пункта Правил заключается в том, что водители не освобождаются от обязанности перед выездом проверять техническое состояние транспортных средств даже при наличии в организациях специальной службы, должностных и иных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств. Кроме того, водитель обязан следить за состоянием транспортного средства в пути и обеспечивать его исправность.

Все неисправности транспортных средств в Правилах разделены на две группы:

а) неисправности, при которых запрещается движение.

Их всего пять, и они сформулированы во втором предложении пункта 23.1 ПДД. Запрещается движение транспортных средств, имеющих неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления и сцепного устройства. Здесь так же, как и при запрещении буксировки транспортных средств, имеются в виду те неисправности, которые водитель не может устранить на месте, и никакие меры предосторожности не обеспечат безопасность движения при следовании к месту стоянки или ремонта. При этих неисправностях рабочая тормозная система, рулевое управление и сцепное устройство фактически не действуют и не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр даже при движении к месту стоянки (ремонта) с минимальной скоростью.

Водитель должен вызвать либо тех. помощь, либо отбуксировать транспортное средство к месту ремонта или стоянки.

При неисправности сцепного устройства откажитесь от буксировки прицепа. Иначе в противном случае вы рискуете превратить прицеп в неуправляемый снаряд.

За управление транспортным средством, имеющим подобные неисправности, наряду со штрафными санкциями (ч. 2 ст. 12.5 КоАП РФ), предусмотрены следующие меры: отстранение водителя от управления транспортным средством (ст. 27.12 КоАП РФ), задержание транспортного средства, запрещение его эксплуатации со снятием государственных регистрационных знаков (ст. 27.13 КоАП РФ). Задержание транспортного средства, помещение его на стоянку, хранение, а также запрещение эксплуатации транспортного средства осуществляется в порядке, установленном упомянутым ранее постановлением Правительства РФ от 18 декабря 2003 г. N 759.

Основаниями для запрещения движения транспортного средства являются также не горящие (отсутствующие) фары и задние габаритные огни в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующий со стороны водителя стеклоочиститель во время дождя или снегопада.

В таких случаях движение транспортного средства запрещается (без помещения на охраняемую стоянку) до устранения неисправности или наступления светлого времени суток либо прекращения дождя (снегопада).

б) неисправности, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

Необходимо отметить, что транспортное средство вновь допускается к эксплуатации, а его владельцу (либо его представителю) возвращаются снятые государственные регистрационные знаки лишь после устранения причины запрещения эксплуатации.

При возникновении в пути других неисправностей, кроме указанных выше, водителю предписывается устранить их на месте или же (если это невозможно) следовать на транспортном средстве к месту его стоянки либо ремонта с соблюдением всех возможных мер предосторожности, исключающих создание угрозы безопасности дорожного движения. При несоблюдении этого условия дальнейшая эксплуатация транспортного средства запрещается.

К мерам предосторожности, которые следует использовать при управлении транспортным средством, имеющим неисправности, относятся движение по крайней правой полосе с малой скоростью, включение аварийной сигнализации. Перечень этих мер не может быть исчерпывающим, поскольку действия водителя должны определяться с учетом конкретных условий движения и характера возникшей технической неисправности.

Водитель, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что он находится в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), подлежит отстранению от управления транспортным средством и направлению на освидетельствование на состояние алкогольного опьянения, либо на медицинское освидетельствование на состояние опьянения в соответствии со статьей 27.12 КоАП РФ.

Отстранение от управления транспортным средством соответствующего вида, освидетельствование на состояние алкогольного опьянения, направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения осуществляются должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства соответствующего вида, а в отношении водителя транспортного средства Вооруженных Сил РФ, внутренних войск Министерства внутренних дел РФ, войск гражданской обороны, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти - также должностными лицами военной автомобильной инспекции в присутствии двух понятых.

Акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения или акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения прилагается к соответствующему протоколу. Копии акта освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и (или) акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения вручаются лицу, в отношении которого они были составлены.

Под состоянием опьянения следует понимать наличие абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови или 0,15 миллиграмма и более на один литр выдыхаемого воздуха, наличие наркотических средств или психотропных веществ в организме человека, определяемое в порядке, установленном Правительством РФ, а равно совокупность нарушений физических или психических функций человека вследствие употребления вызывающих опьянение веществ.

Под отстранением от управления транспортным средством следует понимать запрещение водителю осуществлять действия, которыми транспортное средство может быть приведено в движение.

Также Приказом Минздрава России от 14 июля 2003 г. N 308 "О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения" определены следующие критерии, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование: характер движения транспортного средства, вызывающий сомнения в способности водителя управлять им; наличие признаков опьянения (запах алкоголя изо рта; неустойчивость позы; нарушение речи; выраженное дрожание пальцев рук; резкое изменение окраски кожных покровов лица; поведение, не соответствующее обстановке).

При наличии таких оснований сотрудники милиции в соответствии с действующим

законодательством имеют право направлять и даже доставлять таких лиц на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

За невыполнение законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения наступает ответственность по статье 12.26 КоАП РФ.

Закон РФ "О милиции" (п. 28 ст. 11) предоставил право сотрудникам милиции использовать транспортные средства организаций, общественных объединений или граждан (кроме принадлежащих дипломатическим, консульским и иным представительством иностранных государств, международным организациям и транспортным средствам специального назначения) для проезда к месту стихийного бедствия, доставления в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, преследования лиц, совершивших преступления, и доставки их в милицию, а также для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств и проезда к месту происшествия или сбора личного состава милиции по тревоге в случаях, не терпящих отлагательства, с отстранением при необходимости водителей от управления этими средствами.

"Необходимость временного отстранения водителя от управления транспортным средством определяется самим сотрудником милиции, исходя из специфики выполняемого задания. Сотрудник милиции, воспользовавшийся транспортным средством и взявший на себя управление им, несет ответственность как водитель транспортного средства. В случае ДТП и причинения вреда ущерб возмещается в порядке, установленном гражданским законодательством" ^{*(28)}.

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 27 мая 1996 г. N 57-ФЗ "О государственной охране" ее сотрудникам предоставлено право использовать в служебных целях транспортные средства, принадлежащие организациям независимо от форм собственности, за исключением транспортных средств дипломатических, консульских и иных представительств иностранных государств и международных организаций, а в неотложных случаях и гражданам, для предотвращения преступлений, для преследования и задержания лица, совершившего преступление или подозреваемого в его совершении, для доставления лица, нуждающегося в срочной медицинской помощи, в лечебное учреждение, а также для проезда к месту происшествия.

В статье 13 Федерального закона от 3 апреля 1995 г. N 40-ФЗ "О Федеральной службе безопасности" зафиксировано право ее сотрудников использовать транспортные средства граждан.

Помните, что под "предоставлением" транспортного средства имеется в виду именно перевозка, доставка указанных лиц правоохранительных и иных органов, то есть оказание им своего рода транспортных услуг, а не полная передача вашего транспортного средства.

Невыполнение водителем обязанности, изложенной в комментируемом пункте, влечет административную ответственность по части 1 статьи 12.25 КоАП РФ.

Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

1) выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный тех. осмотр;

2) допускать к управлению транспортным средством водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории.

Под выпуском на линию понимается разрешение (приказ, письменное или устное разрешение) на выезд транспортного средства из гаража, автохозяйства и т.п., данное должностным лицом, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.

Под допуском водителей к управлению транспортными средствами понимается разрешение либо указание соответствующего должностного лица на выезд в рейс.

Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

1) содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;

2) информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;

3) принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

Дорожные органы, предприятия, учреждения и организации, в ведении которых находятся дороги, обязаны содержать их в состоянии, обеспечивающем безопасные условия для дорожного движения, принимать меры к своевременному повышению их технического уровня и эксплуатационных

качеств *(29).

Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах - также работникам Российской транспортной инспекции Министерства транспорта РФ.

Работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом - свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение *(30).

В данном пункте Правил определен круг лиц, которым предоставлено право остановки транспортных средств. Наряду с регулировщиком такое право в отдельных случаях предоставлено и работникам Российской транспортной инспекции. Они вправе останавливать только грузовые автомобили и автобусы, осуществляющие международные перевозки и только на контрольных пунктах, специально обозначенных дорожным знаком 6.13 "Пункт контроля международных автомобильных перевозок". При этом работник РТИ должен быть в форменной одежде и использовать для остановки указанный в этом пункте Правил ограниченный перечень средств.

В полном объеме полномочиями по остановке транспортных средств наделены сотрудники милиции (п. 23 ст. 11 Закона РФ "О милиции", п. 12 "и" Положения о ГИБДД МВД России). Исчерпывающий перечень оснований для остановки транспортных средств сотрудниками милиции определен в пункте 2 приказа МВД России от 1 июня 1998 г. N 329 "О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России". К таким основаниям отнесены: нарушение правил дорожного движения водителями или пассажирами; наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению ДТП, административного правонарушения, преступления; нахождение транспортного средства в розыске, а также наличие данных об использовании транспортного средства в противоправных целях; необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения ДТП, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являются; выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения; необходимость привлечения водителя или транспортного средства для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции; проверка документов на право пользования и управления транспортными средствами, а также документов на транспортное средство и перевозимый груз - только на стационарных постах ДПС, контрольных постах милиции и контрольно-пропускных пунктах.

Требования к действиям сотрудников милиции при остановке транспортных средств изложены в упомянутом ранее Наставлении по работе дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД РФ.

Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции об остановке транспортного средства влечет ответственность по части 2 статьи 12.25 КоАП РФ в виде наложения штрафа в размере от двухсот до пятисот рублей.

По требованию водителя остановленного транспортного средства лица, указанные в данном пункте, обязаны предъявить ему служебное удостоверение.

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан: *(31)

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать "Скорую медицинскую помощь", а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

В данном пункте Правил дорожного движения подробно перечислены действия, которые должен предпринять водитель, причастный к ДТП. Данные действия должны выполняться именно в той последовательности, как это изложено, и как можно быстрее. Если кроме водителя на месте ДТП есть пассажиры или другие лица, которые могут оказать помощь, их следует также привлечь, например, для установки знака аварийной остановки, вызова "Скорой медицинской помощи", сообщения о ДТП в

милицию и т.д.

Водителем, причастным к ДТП, считается не только тот водитель, транспортное средство которого непосредственно участвовало в ДТП, но и водитель, чьи действия повлияли на развитие ситуации, приведшей к ДТП.

Если необходимо освободить проезжую часть или доставить пострадавших в лечебное учреждение на своем транспортном средстве, то водитель должен позаботиться о сохранении всех следов ДТП (положение автомобилей, следы торможения, осколки стекол и т.п.) и до прибытия сотрудников милиции зафиксировать их по возможности в присутствии свидетелей.

Оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места ДТП, участником которого он является, влечет административную ответственность по части 2 статьи 12.27 КоАП РФ, которая с 1 января 2008 г. представляет собой лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет, или административный арест на срок до 15 суток.

Невыполнения других обязанностей в связи с ДТП, предусмотренных в комментируемом положении, влечет ответственность по части 1 и 3 статьи 12.27 КоАП РФ.

Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в орган милиции для оформления происшествия.

Данный пункт Правил при отсутствии пострадавших допускает возможность для экономии времени и исключения помех для движения действовать по упрощенной схеме, не дожидаясь прибытия сотрудников милиции. При этом, естественно, должно быть взаимное согласие всех водителей - участников ДТП. Это согласие следует оформить в виде составленной и подписанной схемы ДТП по возможности в присутствии свидетелей, сведения о которых (фамилия, адреса, место жительства и работы, паспортные данные) следует приобщить к составленной схеме, а именно это положение приобретает другой "оттенок" в связи с принятием Закона об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств и Приказа МВД России от 14 июня 2003 г. N 414 "Об образце извещения о дорожно-транспортном происшествии". Это согласие необходимо оформить в виде составленной и подписанной схемы ДТП согласно указанному Приказу МВД России N 414, упрощенно именуемой как "Извещение о ДТП".

После выполнения указанных условий участникам происшествия следует прибыть на ближайший пост ДПС или в орган милиции для оформления происшествия.

Водителю запрещается: *(32)

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке - временного разрешения, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил дорожного движения; *(33)

- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них ;

- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами РФ;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

Под воздействием алкоголя снижается внимание, возрастает время реакции, ухудшается координация движений. К таким же последствиям приводит наркотическое или иное опьянение.

Правила дорожного движения запрещают водителям управлять транспортным средством в состоянии опьянения, а законодательством за это нарушение предусмотрена повышенная ответственность. Для привлечения к ответственности не имеет значения, в состоянии какого опьянения находится водитель (алкогольного, наркотического или иного).

Нахождение водителя в состоянии опьянения влечет ответственность по части 1 статьи 12.8 КоАП РФ в виде лишения права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет, а транспортное средство может быть задержано в соответствии со статьей 27.13 КоАП РФ.

Вероятность ДТП возрастает при управлении транспортным средством в болезненном состоянии, в состоянии утомления, а также в результате употребления некоторых лекарственных

препаратов, снижающих внимание, координацию действий, реакцию водителя. Как правило, врач, назначающий больному лекарство, или аптечные работники, отпускающие лекарства, информируют о возможных побочных эффектах при приеме конкретного препарата. При утомлении, болезненном состоянии водитель обязан прекратить дальнейшее движение и отдохнуть (до прекращения такого состояния).

Ответственность за передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, предусмотрена частью 2 статьи 12.8 КоАП РФ в виде лишения права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет. Для привлечения к ответственности за передачу управления транспортным средством необходимо установление факта, что лицо, передавшее управление, знало, что лицо, принявшее управление транспортным средством, находится в состоянии опьянения.

Запрещается также передавать управление транспортным средством лицу, находящемуся в болезненном состоянии, состоянии утомления, а равно под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание, координацию действий и реакцию водителя.

Водитель, передающий управление другому лицу, обязан убедиться, что это лицо имеет право на управление данным транспортным средством и имеет при себе соответствующее водительское удостоверение либо в случае его изъятия - временное разрешение (за исключением учебной езды согласно разделу 21 Правил).

Передача управления транспортным средством лицу, не имеющему права на управление, влечет административное наказание по части 3 статьи 12.7 КоАП РФ в виде штрафа в размере двух тысяч пятисот рублей (с 1 января 2008 г.).

Нарушение водителями запрещения пересекать организованные транспортные или пешие колонны или занимать место в них влечет ответственность по части 1 статьи 12.15 КоАП РФ в виде штрафа в размере пятисот рублей.

В комментируемом положении установлен запрет водителям на употребление алкогольных напитков, наркотических либо психотропных веществ до наступления определенных обстоятельств. Так, запрещается употребление указанных напитков и веществ после совершения ДТП, а также после остановки транспортного средства по требованию сотрудником милиции до проведения освидетельствования на состояние опьянения или до принятия решения об освобождении от такого освидетельствования.

Данный запрет направлен на исключение возможности уклонения водителя от ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения.

В соответствии со статьей 8 Федерального закона РФ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" водители транспортных средств обязаны соблюдать режим труда и отдыха, установленный международным договором РФ о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

Министерством транспорта РФ утверждены Правила использования тахографов (это бортовое техническое средство измерения, предназначенное для непрерывной индикации и регистрации в автоматическом режиме скорости движения, пробега автомобиля, периодов времени труда и отдыха водителей) на автомобильном транспорте (приказ от 7 июля 1998 г. N 86). В положении о государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок (утв. постановлением Правительства РФ от 31 октября 1998 г. N 1272) установлено, что должностные лица Ространсинспекции осуществляют проверку контрольных устройств (тахографов), регистрации режима труда и отдыха водителей, заполнения тахограмм или в установленных случаях ведения водителями ежедневных регистрационных листов режима труда и отдыха, соблюдения водителями этого режима.

Правильное применение тахографов позволяет:

- 1) повысить безопасность движения;
- 2) участвовать в перевозках на территории стран СНГ и Евросоюза;
- 3) обеспечить правовую защиту водителей;
- 4) объективно рассчитывать с заказчиком перевозок;
- 5) избежать "левых" рейсов;
- 6) объективно оценить качество планирования маршрута и профессиональные навыки водителя.

В данном положении Правил имеются в виду случаи, когда водитель ведет надлежащим образом регистрацию режима своего труда и отдыха, но при этом своим поведением нарушает установленные нормативы и тем самым создает в связи с физическим переутомлением условия для совершения дорожно-транспортных происшествий, угрожающих жизни и здоровью как самого водителя, так и иных лиц, а также могущих нанести существенный материальный ущерб грузоперевозчику.

Нарушение режима труда и отдыха водителями транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок влечет ответственность по части 2 статьи 11.23 КоАП РФ в виде штрафа в размере от пятисот до тысячи рублей. Применение данного наказания относится к компетенции должностных лиц Российской трудовой инспекции.

Запрет на пользование во время движения телефоном связан с тем, что во время телефонного разговора отвлекается внимание водителя и затрудняется управление транспортным средством, что нередко приводит к дорожно-транспортным происшествиям. В большинстве зарубежных стран существует аналогичный запрет. Вместе с тем, указанный запрет не распространяется на случаи, когда транспортное средство оборудовано техническим устройством, позволяющим разговаривать по телефону без использования рук.

Вопросы ограничения и прекращения движения на дорогах регламентируются статьей 14 Закона о безопасности дорожного движения и некоторыми другими нормативными правовыми актами.

Так, в соответствии с Законом РФ "О милиции" право временно ограничивать или запрещать движение транспорта и пешеходов на улицах и дорогах в целях защиты здоровья, жизни и имущества граждан, проведения следственных и розыскных действий предоставлено милиции. Применительно к задаче обеспечения безопасности дорожного движения ГИБДД как структурному подразделению милиции предоставлено право временно ограничивать или запрещать дорожное движение на отдельных участках дорог при проведении массовых мероприятий либо в случаях, когда пользование ими угрожает безопасности дорожного движения, а также на железнодорожных переездах, не отвечающих требованиям их содержания в безопасном для движения состоянии.

О временном прекращении или ограничении движения транспортных средств и пешеходов на отдельных участках дорог или об изменениях в организации движения следует своевременно информировать заинтересованные организации, а также всех участников движения.

Кроме того, неисполнение землепользователями участков, прилегающих к полосам отвода автомобильных дорог, в пределах населенных пунктов на дорогах федерального значения обязанностей по устройству, ремонту или регулярной очистке пешеходных дорожек или переходных мостиков в границах закрепленных за ними участков либо обязанностей по содержанию в технически исправном состоянии и чистоте выездов с закрепленных участков или с подъездных путей на автомобильную дорогу общего пользования, включая переездные мостики, влечет наложение штрафа на граждан в размере от ста до трехсот рублей; на должностных лиц - от трехсот до пятисот рублей; на юридических лиц - от трех до пяти тысяч рублей (ст. 11.22 КоАП РФ).

Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

Требования к порядку и способам организации движения в местах производства работ на улично-дорожной сети обязательны для всех юридических и физических лиц независимо от их форм собственности и вида выполняемых работ.

Схемы организации движения в местах производства работ подлежат обязательному согласованию с ГИБДД. Никакие отклонения от согласованного порядка не допускаются без повторного согласования документации на проведение работ.

Неотложные аварийные работы на улично-дорожной сети производятся без предварительного согласования, но с обязательным извещением ГИБДД о месте и времени проведения таких работ.

Перед началом работ рабочие и водители дорожных машин должны быть проинструктированы о применяемой условной сигнализации, подаваемой жестами и флажками, о порядке движения, маневрирования дорожных машин и транспортных средств, местах разворота, въездах и съездах, местах складирования материалов, хранения инвентаря.

Временные дорожные знаки, ограждения и другие технические средства, которые применяются при производстве дорожных работ, должны отвечать требованиям соответствующих стандартов.

Особо опасные места (траншеи, котлованы и т.п.) на участке работы должны быть ограждены специальными щитами с сигнальными флажками и фонарями, которые должны включаться с наступлением темноты.

Организации, производящие любые работы в пределах дороги или ее полосы отвода, несут полную ответственность за соблюдение согласованной технологии, сроков производства и обеспечение безопасности движения в зоне производства работ. В местах выезда транспортных средств на дороги с усовершенствованным покрытием организация, производящая работу, должна обеспечить очистку колес от грязи или постоянную уборку ее с проезжей части.

По окончании работ организация, выполнявшая дорожные работы, обязана восстановить дорожное покрытие, зеленые насаждения, все стационарные дорожные знаки, светофоры, нанести разметку и обеспечить безопасные условия для движения.

Контроль за выполнением этих требований возлагается на лиц, непосредственно руководящих производством работ.

Право запрещать или приостанавливать проведение на дорогах ремонтно-строительных и

других работ, осуществляемых с нарушением требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, предоставлено ГИБДД в соответствии с подпунктом "д" пункта 12 Положения о ГИБДД МВД России *(34).

2.2. Обязанности пешеходов

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств *(35).

Основными путями пешеходного движения вдоль проезжей части являются тротуары и пешеходные дорожки, и только при их отсутствии допускается использовать обочины.

Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, а также перевозящие или переносящие громоздкие предметы, могут отступить от этих требований и даже при наличии тротуара и обочины двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам и обочинам создает помехи пешеходам.

Так как появление людей на проезжей части всегда опасно, то указанная категория участников движения должна воспользоваться таким правом лишь в крайнем случае.

Пешеходы - самая незащищенная категория участников дорожного движения. Доля пострадавших пешеходов в ДТП составляет в городах до 60%. Для пешеходов выделяют специальные пути движения - тротуары, пешеходные дорожки, пешеходные переходы.

В местах наиболее интенсивного движения пешеходов, напротив школ, детских садов и в других случаях, в целях принудительного снижения скорости транспортных средств создают искусственные неровности (так называемые "лежачие полицейские").

Движение пешеходов по велосипедной дорожке допустимо, когда нет возможности двигаться по тротуару, пешеходной дорожке или обочине. При этом приоритет в движении принадлежит велосипедистам. ПДД подчеркивают, что движение пешеходов может осуществляться только по внешнему, то есть примыкающему к тротуару или обочине (а не к разделительной полосе), краю проезжей части.

В Правилах говорится, что пешеходы должны двигаться навстречу транспортному потоку. Соблюдение этого требования при движении по дорогам вне населенных пунктов обязательно.

Для уменьшения вероятности наезда транспортных средств на пешеходов, движущихся по краю проезжей части, Правила дорожного движения требуют от пешеходов двигаться навстречу транспортному потоку. При таком порядке движения пешеходы видят приближающиеся транспортные средства и могут при необходимости своевременно принять меры предосторожности.

В отличие от пешеходов, лицам, передвигающимся в инвалидных колясках без двигателя, ведущим в руках велосипед, мопед, мотоцикл, предписано двигаться по ходу движения транспортных средств. Вызвано это тем, что коляска, велосипед, мопед, мотоцикл имеют сзади световозвращатели красного цвета, а спереди - белого. Нарушение установленного Правилами порядка движения может повлечь неправильную ориентировку водителей транспортных средств в темное время суток.

В соответствии с пунктом 4.2. ПДД движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Законодатель не случайно включает в понятие "пешая колонна" фразу "организованная". Она приобретает признак "организованности" при наличии спереди и сзади колонны сопровождающих с сигнальными устройствами: днем - с флажками красного цвета, ночью - с фонарями соответствующего цвета *(36).

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Движение организованных пеших колонн по проезжей части создает серьезные помехи для

движения транспортных средств, приводит к значительному сужению проезжей части, усложняет маневрирование, резко снижает пропускную способность дороги. Поэтому в рассматриваемом пункте Правил четко регламентируется порядок их движения.

Правила дорожного движения ограничивают движение организованных пеших колонн следующими условиями:

а) двигаться только по направлению движения транспортных средств (это условие по существу запрещает пропуск пеших колонн по улицам с односторонним движением в случаях, если их движение должно быть направлено навстречу транспортному потоку);

б) колонна по ширине должна быть организована не более чем по четыре человека в ряд.

Сопровождающие колонну лица должны двигаться спереди и сзади колонны по линии ее левого края. Практика показывает, что расстояние, на котором следует располагаться сопровождающим относительно колонны, должно быть около 10 метров спереди и сзади нее. Свет фонарей должен быть ориентирован определенным образом: переднего сопровождающего (фонарь белого цвета) - вперед, заднего сопровождающего (фонарь красного цвета) - назад относительно направления движения.

В любом случае движение организованных пеших колонн по проезжей части допускается как исключение из общего правила. Иными словами, если есть возможность провести группу людей по тротуару или обочине, то проводить ее надо именно там. В соответствии со СНиП 2.07.01-89 ширина пешеходной части тротуаров в городах колеблется в широких пределах (до 4,5 метров), а на автомобильных дорогах ширина обочины может быть от 1,75 до 3,75 метров (СНиП 2.05.02-85).

Правила запрещают водить группы детей по проезжей части. Для организованных групп детей могут использоваться только тротуары и пешеходные дорожки, а при их отсутствии возможно использование в этих целях и обочин.

В последнем случае введены дополнительные ограничения на движение (лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых). Порядок сопровождения взрослыми групп детей при следовании их по обочине Правилами не регламентируется.

Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны ^{*(37)}.

По определению пешеходный переход - это участок проезжей части, обозначенный соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой, и выделенный для движения пешеходов через дорогу. Таким образом, Правила дорожного движения допускают пересечение пешеходами проезжей части в основном в местах, обозначенных специальными техническими средствами организации движения. Выполнение этого правила - залог обеспечения безопасности пешеходов.

Порядок движения зависит от выбранного в каждом конкретном случае способа организации движения. Наземные пешеходные переходы могут быть регулируемые (с ручным регулированием или с помощью светофора) и нерегулируемые. Независимо от типа перехода они должны быть обозначены соответствующими знаками и (или) разметкой.

Для обозначения пешеходного перехода применяются знаки 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход", которые согласно ГОСТ 23457-86 размещаются у границ перехода с каждой его стороны. При этом знак 5.19.1 устанавливается слева от дороги, а знак 5.19.2 - справа. При наличии разметки ширина пешеходного перехода определяется границами размеченного участка проезжей части. В свою очередь, ширина размечаемого участка зависит от интенсивности пешеходного движения. При ширине пешеходного перехода от четырех до шести метров применяется разметка 1.14.1, при большей ширине - разметка 1.14.2. В последнем случае при переходе проезжей части пешеходам следует ориентироваться на направление нанесенных стрел.

Помимо наземных сооружают подземные и надземные пешеходные переходы, являющиеся по существу развязками транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях. Эти переходы гарантированно обеспечивают безопасность движения и являются более предпочтительными, чем наземные в одном уровне. Такие переходы обозначают соответствующими знаками "Подземный пешеходный переход" и знаками "Надземный пешеходный переход".

Правила разрешают при отсутствии обозначенных пешеходных переходов переходить дорогу на перекрестках по линии тротуаров или обочин, если, конечно, в этих местах не установлены ограждения, препятствующие переходу. Ширина полосы проезжей части, которую можно использовать пешеходам для перехода дороги на перекрестке при отсутствии пешеходных переходов, определяется шириной соответствующих тротуаров или обочин. Таким образом, запрещается двигаться по диагонали перекрестка или по другой траектории, выходящей за пределы названной полосы.

При этом Правила дорожного движения подходят к решению этого вопроса с точки зрения собственной оценки пешеходом таких условий при принятии решения о возможности перехода дороги в конкретном месте.

Критерием для устройства пешеходного перехода является в большинстве случаев достаточно высокая и устойчивая интенсивность пешеходных потоков, то есть массовая потребность в пересечении

дороги в конкретном месте. Но даже если эта потребность явно выражена, нормативные документы предписывают создавать пешеходные переходы на значительных расстояниях, например, согласно СНиП 2.07.01-89 на магистральных улицах регулируемого движения не ближе чем через 200-300 метров.

Сложнее ситуация, когда интенсивность пешеходного потока не достигает величины, необходимой для организации пешеходного перехода. Правилами в этом случае разрешено неорганизованное движение пешеходов через проезжую часть, но при определенных условиях, указанных в данном пункте Правил. Главным условием является хорошая видимость для пешеходов: дорога должна хорошо просматриваться в обе стороны.

Правила требуют от пешехода именно "экспертной" оценки всех условий при принятии решения о переходе дороги. Дорога должна просматриваться на таком расстоянии, чтобы появление автомобиля не создавало опасности для пешехода. Безопасным можно считать расстояние 200-300 метров. Это ориентировочное значение, а на практике пешеходу рекомендуется, кроме указанного, учитывать скорость движения автомобиля и возможную скорость собственного движения (1,5-2,0 м/с).

Естественно, что при наличии на дороге разделительных полос, пешеходных или дорожных барьерных ограждений пересечение пешеходами проезжей части не допускается.

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора ^{*(38)}.

Регулируемые пешеходные переходы оборудуются пешеходными двухсекционными светофорами, на светофильтрах которых нанесены символы пешеходов. Пешеходные светофоры работают в координации с транспортными и обеспечивают регулирование очередности пропуска транспортных средств и пешеходов. На регулируемых пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слепые, в дополнение к светофорной сигнализации допускается применение звуковой сигнализации, работающей в согласованном режиме с фазой разрешающего сигнала пешеходного светофора. Применение мигания зеленого сигнала светофора в течение трех секунд непосредственно перед его выключением дает возможность пешеходу оценить безопасность перехода.

Для обеспечения безопасности пешеходов на пешеходных переходах иногда применяют вызывное пешеходное устройство, с помощью которого пешеходы могут "вызвать" по запросу разрешающий для них зеленый сигнал. После нажатия соответствующей кнопки на табло появляется надпись "Ждите", а через определенное время включается зеленый сигнал для пешеходов и, соответственно, красный для транспортных средств.

Регулируемыми считаются также пешеходный переход, на котором пешеходный светофор отсутствует, а пешеходы при пересечении проезжей части руководствуются сигналами транспортных светофоров, и переход, где порядок движения определяется сигналами регулировщика.

В соответствии с пунктом 4.5. Правил на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Согласно пункту 14.1 Правил дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе водитель должен уступать дорогу пешеходам (см. комментарии к указанному пункту) со всеми вытекающими для водителя последствиями в случае невыполнения данного требования.

Однако и пешеходы обязаны принимать все возможные меры предосторожности и не создавать для водителей критических ситуаций, выходя на проезжую часть перед находящимся близко транспортным средством.

Считается, что ситуация становится критической, если водитель во избежание наезда на неожиданно вышедшего на проезжую часть пешехода прибегает к экстренному торможению. Перед выходом на проезжую часть пешеход должен убедиться в отсутствии приближающегося транспортного средства. В противном случае пешеход вправе выходить на проезжую часть только после того, как убедится, что водитель его видит и снижает скорость или что расстояние до транспортного средства и скорость последнего позволяют совершить переход, не переходя на бег, равно как и не заставляют водителя экстренно тормозить во избежание наезда.

В пункте 13.1 Правил дорожного движения есть исключение: пешеход, переходящий проезжую часть на перекрестке по линии тротуаров или обочин, имеет преимущество перед выезжающими с перекрестка транспортными средствами, завершающими правый или левый поворот.

Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика) ^{*(39)}.

Данное положение в равной мере относится к движению пешеходов как по пешеходным переходам, так и вне их. При движении по нерегулируемому переходу это означает, что выбираемый пешеходом интервал в транспортном потоке для перехода через дорогу должен быть достаточным, по

крайней мере, для безостановочного движения пешехода от тротуара до середины проезжей части.

Требование скорейшего и безостановочного движения через проезжую часть дороги носит общий характер и не зависит от степени оборудования перехода техническими средствами организации движения. Задержка или остановка пешехода допускаются лишь по причине, связанной с обеспечением безопасности движения. Такие ситуации часто возникают на широких дорогах (4 полосы движения и более) при интенсивных транспортных потоках. Но Правила четко оговаривают место возможной остановки: на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. При наличии островка безопасности пешеходы должны ожидать возможности дальнейшего движения только на нем. Для дальнейшего движения на нерегулируемом переходе пешеход опять должен ждать появления приемлемого интервала в транспортном потоке, а на регулируемом переходе - разрешающего сигнала светофора или регулировщика.

При приближении транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть ^{*(40)}.

Данное требование по смыслу аналогично пункту 3.2 Правил дорожного движения, который касается только водителей транспортных средств. Если пешеходы находятся уже на проезжей части (например, переходят дорогу по разрешающему сигналу светофора), то они немедленно должны освободить ее, то есть в зависимости от того, какой тротуар (обочина, островок безопасности) ближе, вернуться либо продолжить путь, сделав это по возможности быстрее. При этом пешеходы должны выполнить основное требование данного пункта - уступить дорогу приближающимся транспортным средствам с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4-4.7 Правил ^{*(41)}.

Из всех происшествий с пешеходами примерно 4% вызвано наездами на них в зоне мест остановок маршрутных транспортных средств. В целях обеспечения безопасности пешеходов Правила конкретно определяют место ожидания маршрутных транспортных средств и такси: только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. Специальная посадочная площадка обычно приподнята над проезжей частью на 0,2-0,3 метра (для трамвая высота посадочной площадки должна быть не более 0,3 метра от головки рельса). Посадочная площадка выполняет две функции: обеспечивает безопасность находящихся на ней людей и повышает удобство и быстроту посадки и высадки пассажиров.

При движении от тротуара (обочины) к приподнятой посадочной площадке и обратно пешеход обязан выполнять требования пунктов 4.4-4.7 Правил дорожного движения и не создавать помех для движения транспортных средств. Но эти требования в зоне мест остановки действуют только при отсутствии маршрутного транспортного средства. В случае остановки маршрутного транспортного средства на обозначенном месте остановки вступает в силу требование пункта 14.6 Правил, обязывающее водителя уступить дорогу пешеходам, идущим к этому транспортному средству или от него. Однако и в этом случае пешеход в интересах собственной безопасности должен перед выходом на проезжую часть убедиться, что водитель приближающегося транспортного средства видит его, снижает скорость и готов его пропустить.

Во всех иных ситуациях ожидать маршрутное транспортное средство следует на тротуаре или обочине, а выходить на проезжую часть в отсутствие маршрутного транспортного средства или при его движении запрещается ^{*(42)}.

2.3. Обязанности пассажиров

Пассажиры обязаны: ^{*(43)}

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Учитывая, что использование ремней безопасности и мотошлемов является действенной мерой снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, пассажиры несут ответственность

за исполнение данного требования наряду с водителями транспортных средств.

Пристегиваться ремнями безопасности обязаны пассажиры любых транспортных средств, если места для сидения оборудованы ремнями. Запрещается эксплуатация транспортных средств без ремней безопасности, "если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства".

В целях безопасности посадка и высадка пассажиров должны осуществляться только со стороны тротуара или обочины. Поэтому во всех автобусах, троллейбусах и трамваях двери для пассажиров располагаются с правой стороны.

Общий порядок посадки и высадки пассажиров распространяется и на легковые автомобили, а также на грузовые, если на них осуществляется перевозка людей.

В исключительных случаях (грязная обочина, на тротуаре проводятся какие-либо работы и т.п.) посадка и высадка допускаются с проезжей части при соблюдении необходимых мер предосторожности и без создания помех другим участникам движения. Во всех случаях это следует делать под наблюдением водителя.

Пассажирам запрещается: *(44)

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Безопасное управление транспортным средством требует от водителя сосредоточенности и концентрации внимания. В сложных условиях находятся водители маршрутных транспортных средств. Недопустимы во время движения вопросы к водителю, стук в стенку его кабины и другие действия в салоне, отвлекающие водителя. Все вопросы должны разрешаться только во время остановки. Это положение относится не только к пассажирам маршрутных транспортных средств, но и к пассажирам, находящимся в кузове грузовых автомобилей.

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться в соответствии с требованиями раздела 22 ПДД, а грузовой автомобиль с бортовой платформой должен быть оборудован в соответствии с требованиями пункта 4 Основных положений. Данный пункт содержит исчерпывающий перечень запрещенных для пассажира действий в процессе движения в кузове грузового автомобиля.

Открывание дверей транспортного средства во время его движения может привести к выпадению пассажира из кабины или салона транспортного средства, нанесению повреждений пешеходам, движущимся по обочине, тротуару, краю проезжей части и т.п. *(45)

3. Сигналы светофора и регулировщика

В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета. В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и Х-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала *(46).

В местах, где дороги пересекаются на одном уровне, и имеется интенсивное движение, его регулирование с помощью светофоров является основным средством, обеспечивающим поочередный проезд пересекающихся транспортных потоков и безопасный переход проезжей части пешеходами.

Основным критерием применения светофорной сигнализации является именно интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков.

Государственный стандарт устанавливает две группы светофоров по назначению: Т - транспортные; П - пешеходные. В каждой группе светофоры делятся на типы и исполнения.

В группе транспортных светофоров - 10 типов, в группе пешеходных - два. Транспортные светофоры имеют шесть различных вариантов исполнения (с одной дополнительной секцией, с двумя секциями, с горизонтальным расположением сигналов и др.).

Светофоры на перекрестке должны размещаться с учетом их наилучшей видимости теми участниками движения, для которых они предназначены.

Сигналы светофора должны быть различимы водителями при любых погодных условиях с расстояния не менее 100 метров.

Красный сигнал всегда располагается сверху при вертикальном размещении сигналов или слева - при горизонтальном их размещении.

Дополнительной информацией для водителей о наличии секции является контурная стрелка (стрелки) на основном зеленом сигнале светофора.

Дополнительная секция всегда размещается на уровне зеленого сигнала. Как правило, с помощью этой секции регулируется поворотное движение. Поэтому в зависимости от конфигурации перекрестка стрелка может быть расположена не только горизонтально, но и под углом. Иногда с помощью дополнительной секции регулируют движение на Т-образных перекрестках, размещая секцию

справа для пропуска движения одновременно с транспортными средствами, поворачивающими с примыкающей слева дороги. Такой способ регулирования "на просачивание" иногда применяют для повышения пропускной способности перекрестка при относительно невысокой интенсивности поворачивающего слева потока.

Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

Зеленый сигнал разрешает движение;

Зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

Желтый сигнал запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

Желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

Красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала ^{*(47)}.

При включении зеленого сигнала Правила разрешают движение в регулируемом светофором направлении, но с учетом требований дорожных знаков и иных положений Правил, в частности, пунктов 3.2, 6.15, 13.1-13.8 и др.

В нижней части светофора может быть изображена цифра 3, что означает, что до окончания "горения" зеленого сигнала светофора остается три секунды. В этой ситуации в зависимости от скорости движения и расстояния до перекрестка водитель должен решить, продолжать ему движение или снизить скорость и останавливаться.

Таким образом, зеленый мигающий сигнал в сумме с последующим желтым сигналом удлиняет период предупреждения водителей (и пешеходов) о предстоящем включении красного сигнала.

При зеленом мигающем сигнале водитель должен определить свои действия исходя из конкретных условий: скорости движения, состояния проезжей части, сцепления шин с дорогой, плотности транспортного потока. Водитель может принять решение продолжать движение с прежней скоростью либо несколько увеличить ее (в пределах разрешенного Правилами или знаком значения) или начать снижение скорости. Последнее решение уместно в условиях зимней скользкой дороги, когда торможение должно быть особенно плавным.

При разрешенной в населенных пунктах скорости 60 км/ч за три секунды автомобиль проходит 50 метров и с учетом этого водителю следует принимать решение о своих действиях при начале мигания зеленого сигнала.

Немигающий желтый сигнал запрещает движение транспортным средствам и пешеходам, поскольку он является переходным сигналом и предназначен для обеспечения безопасного завершения движения в нужном направлении.

Мигающий желтый сигнал предупреждает об опасности и наличии нерегулируемого перекрестка или перехода. Может устанавливаться у школ, детских учреждений, на нерегулируемых пешеходных переходах и в других местах, где это необходимо для предупреждения участников движения о необходимости повысить внимание.

Обычные светофоры трехцветной сигнализации в период спада интенсивности движения (в ночные часы) отключают и переводят в режим желтого мигающего сигнала. В этом случае перекресток считается нерегулируемым, и водители должны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и требованиями установленных на перекрестке знаков приоритета.

Красный сигнал запрещает движение. Немигающий красный сигнал используют в обычных транспортных и пешеходных светофорах. Мигающие красные сигналы (два или один) применяют на железнодорожных переездах, перед разводными мостами, паромными переправами и в местах выезда автомобилей пожарных и других аварийных служб.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией ^{*(48)}.

Для регулирования движения по направлениям используются светофоры, сигналы которых выполнены в виде стрелок соответствующего цвета (красного, желтого и зеленого) или иногда используемые устаревшие светофоры с круглыми сигналами красного и желтого цветов с нанесенными черными контурными стрелками.

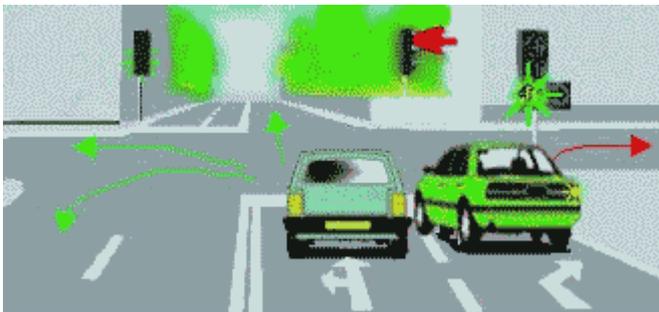


"Рисунок 6. Регулирование движения по каждой полосе отдельным светофором с сигналами направлений движения"

Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

Наличие контурных стрелок на основном зеленом сигнале светофора служит для водителя указанием, что данный светофор оборудован дополнительной секцией, с помощью которой регулируются иные направления, кроме обозначенных контурной стрелкой или стрелками. Для поворота налево или разворота необходимо дождаться включения зеленого сигнала в дополнительной секции.

В темное время суток дополнительная секция может быть и не видна. В таком случае контурные стрелки на основном зеленом сигнале светофора проинформируют о наличии дополнительной секции.



"Рисунок 7. Контурная стрелка на основном зеленом сигнале светофора"

Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

Для регулирования движения пешеходов могут использоваться светофоры с круглыми сигналами диаметром 200 или 300 мм или же с квадратными сигналами 200 x 200 мм или 300 x 300 мм. Для регулирования велосипедного движения используют либо обычные транспортные светофоры с сигналами диаметром 200 мм, на которые нанесены контуры велосипеда, либо с сигналами диаметром 100 мм и дополнительной табличкой белого цвета с черным контуром велосипеда. "Велосипедные" светофоры работают в общем режиме с транспортными и управляются общим контроллером.

Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

На пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слепые пешеходы, в дополнение к светофорной сигнализации может применяться и звуковая сигнализация, работающая в согласованном режиме с пешеходными светофорами. Звуковой сигнал, слышимый на расстоянии нескольких метров, включается в период горения зеленого сигнала для пешеходов и информирует их о том, что переход через проезжую часть разрешен.

Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой,

обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

Движение запрещено только по той полосе, над которой реверсивный светофор отключен или включен и горит X-образный сигнал.

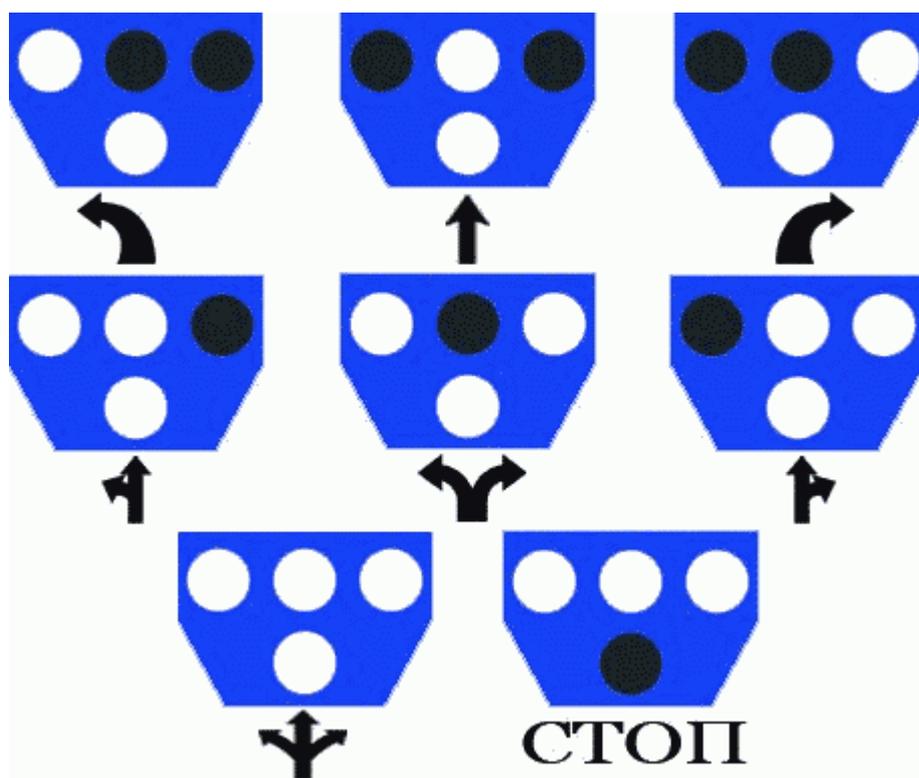
По полосе проезжей части, над которой расположен реверсивный светофор с включенной зеленой стрелкой, движение разрешено.

Подъезжая к реверсивному светофору с включенной желтой наклонной стрелкой, водители, движущиеся по полосе, над которой он расположен, обязаны перестроиться вправо. Если реверсивный светофор выключен, это означает запрет на движение по регулируемой им полосе.

Попеременное движение в противоположных направлениях по одной или нескольким полосам дороги (реверсивное движение) может вводиться на тех участках дорог, где интенсивность транспортных потоков во встречном направлении существенно неравномерна в отдельные дни недели или периоды суток. Типичным примером являются участки дорог на выездах из крупных городов, где накануне нерабочих дней основной поток автомобилей индивидуальных владельцев устремлен за город в зоны отдыха, а в воскресный день вечером - в город.

В этом случае по каждому направлению целесообразно формировать неодинаковое число полос движения, для чего и служат полосы, на которых движение управляется реверсивными светофорами.

На городских улицах, где реверсивная полоса выделена посередине проезжей части, сохраняется обычное светофорное регулирование на перекрестках. При этом в реверсивном светофоре может быть включен красный сигнал, который запрещает въезд на реверсивную полосу. Однако по другим полосам движение разрешено, если включен зеленый сигнал основного транспортного светофора. Реверсивные светофоры могут быть использованы в тоннелях для управления движением по каждой полосе и дают возможность оперативно переключать транспортный поток с одной полосы на другую в случае возникновения ДТП или при проведении дорожных работ.



"Рисунок 8"

Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т". Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

Светофор одноцветной сигнализации с сигналами бело-лунного цвета предусмотрен для облегчения ориентировки водителей трамвая, троллейбуса или маршрутного автобуса на сложных перекрестках. Специальный светофор включается в общую схему управления всеми светофорами на данном перекрестке, и водитель маршрутного транспортного средства может ориентироваться по его сигналам, будучи уверенным, что проезд на разрешающий сигнал безопасен (отсутствует "конфликт" с другими транспортными средствами).

На пересечениях, где отсутствуют светофоры одноцветной сигнализации, водители трамвая должны ориентироваться на сигналы обычных транспортных светофоров с учетом преимущества трамваев.

В местах, где установлены светофоры с сигналами бело-лунного цвета, водители других транспортных средств (кроме маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе), должны руководствоваться сигналами обычных транспортных светофоров *(49).

Следует учитывать и следующее. В некоторых случаях трамваи при одновременном праве на движение с безрельсовым транспортом имеют преимущественное движение (п. 13.6. ПДД). В этом варианте сигналы Т-образного светофора покажут ситуацию, поедет ли трамвай, или он будет стоять на месте, надо ли уступить дорогу трамваю.

Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

Указанный сигнал чаще всего размещают в одном блоке над красными мигающими сигналами, запрещающими движение через переезд. По сути бело-лунный мигающий сигнал эквивалентен зеленому сигналу обычного светофора.

Порядок и условия применения бело-лунного сигнала на переездах определяются нормативными документами бывшего МПС России (ныне - Федеральное агентство железнодорожного транспорта).

Следует иметь в виду, что на железнодорожных переездах, расположенных в населенных пунктах, могут быть установлены обычные транспортные светофоры трехцветной сигнализации.

В случае возникновения неисправностей в системе сигнализации на железнодорожном переезде или ее отключении переезд становится "нерегулируемым". В подобной ситуации водитель берет на себя всю ответственность за свои действия. Эти действия сводятся к необходимости оценить обстановку и не выезжать на переезд, если имеются признаки приближающегося поезда *(50).

Сигналы регулировщика имеют следующие значения: *(51)

Руки вытянуты в стороны или опущены:

1) со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;
2) со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

Правая рука вытянута вперед:

1) со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;
2) со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;
3) со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;
4) пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

Рука поднята вверх: движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме строго определенных случаев.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

На многосторонних перекрестках со сложными пересечениями трамвайных путей и при расположении их с одной стороны дороги этих типовых сигналов может оказаться недостаточно. Поэтому регулировщикам предоставляется право в зависимости от особенностей дорожно-транспортной обстановки применять и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Под "другими сигналами" понимаются сигналы, которые может подавать регулировщик, находящийся вне перекрестка, чтобы указать водителям на необходимость перестроения на другую полосу, снижения или увеличения скорости, объезда остановившегося автомобиля с той или иной стороны и т.д. с целью сохранения нормального движения с точки зрения его безопасности.

Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте *(52).

Указание об остановке может быть подано через громкоговорящее устройство, размещенное либо на автомобиле ДПС, либо на стационарном посту ДПС, либо с помощью переносного усилителя речи. При этом сотрудник ДПС должен давать указание в четкой и лаконичной форме, например: "Водитель автомобиля "Газель" белого цвета, регистрационный знак "А269АУ", остановитесь на обочине!".

При невысокой интенсивности движения указание об остановке может быть подано жестом руки, направленной на транспортное средство. Этот жест должен быть четким и адресован конкретному водителю, что возможно только при нахождении сотрудника ДПС непосредственно у полосы, по которой движется транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном месте, даже если это

противоречит правилам остановки и требованиям дорожных знаков.

В соответствии с пунктом 6.12 ПДД дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения. Чаще всего регулировщики пользуются свистком при регулировании движения пешеходов. Сотрудники милиции подают сигнал свистком для остановки транспортного средства при одновременном жесте руки с жезлом.

При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп - линией (знаком 6.16.), а при ее отсутствии:

- на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;

- перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом 15.4 Правил;

- в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

В данном пункте 6.13 Правил перечислены места обязательной остановки транспортных средств при запрещающих сигналах светофора или регулировщика.

Нарушение этих требований в зоне пешеходного перехода создает неудобство для переходящих проезжую часть людей и снижает пропускную способность перехода. При выезде на пересекаемую проезжую часть создается помеха для движущихся по ней транспортных средств, уменьшается пропускная способность перекрестка и появляются предпосылки для возникновения затора.

Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно - остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Различают два режима торможения:

1) служебное (плавное, нерезкое), применяемое для остановки транспортного средства в заранее намеченном месте или снижения скорости;

2) экстренное, целью которого является остановка на возможно коротком расстоянии. Его также называют аварийным, так как оно применяется главным образом для предотвращения столкновения или наезда, а также при проверке исправности тормозной системы.

Экстренное торможение - торможение с целью остановить автомобиль на предельно малом участке дороги. Оно применяется водителями при возникновении аварийной ситуации для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

В остальных случаях водители используют так называемое служебное (плавное) торможение *(53).

Экстренное торможение в условиях транспортного потока может быть неожиданным для других водителей, а на скользкой дороге - вызвать занос автомобиля. Кроме того, экстренное торможение может оказаться неожиданным для движущегося следом водителя, а это уже чревато попутным столкновением. Поэтому при светофорном регулировании предусмотрен переходный желтый сигнал, позволяющий находящимся близко от стоп - линии водителям проехать регулируемый участок, не прибегая к экстренному торможению, а более удаленным от светофора транспортным средствам - остановиться в режиме служебного торможения.

Также в исключительных случаях Правила разрешают продолжать движение и в момент поднятия регулировщиком жезла вверх.

Ситуация, когда пешеход на регулируемом перекрестке вынужден остановиться на проезжей части, не успевая закончить переход при зеленом сигнале, наиболее часто возникает на улицах с многополосным движением. Такие улицы, как правило, имеют дорожную разметку, и осевая разметка выполняется двумя параллельными линиями, где и надо останавливаться. Посередине проезжей части может быть предусмотрен островок безопасности для остановки пешеходов.

Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, если даже они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

В зависимости от складывающейся на дороге ситуации, особенно в условиях затора в зоне перекрестка или возникшего ДТП, регулировщик может остановить движение независимо от того, что по данному направлению включен зеленый сигнал светофора. Он может также временно организовать объезд по встречной полосе с пересечением сплошной линии разметки, если основная полоса движения занята, например, неисправным троллейбусом. Если занят пешеходный переход, регулировщик может временно разрешить переходить дорогу поблизости от размеченного перехода. Регулировщик может дать указание водителю остановиться, например, в зоне действия знака "Остановка запрещена", на перекрестке и т.п.

Иными словами, в любых ситуациях сигналы и распоряжения регулировщика преобладают над

сигналами светофора, требованиями любых дорожных знаков и разметки, а также иными требованиями Правил, сигналами светофора, требованиями любых дорожных знаков и разметки *(54).

Постановлением Правительства РФ от 24 января 2001 г. N 67 в Правила внесено существенное дополнение в пункт 6.15 во второй абзац такого содержания: "в случае, если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора". Что имеет в виду в этом вопросе законодатель? Видимо, тот случай, когда довольно длительное время на второстепенной дороге (по отношению к главной дороге) горит красный сигнал светофора для водителей транспортных средств. При этом водитель транспортного средства, находящийся на главной дороге, не должен трогаться с места до тех пор, пока ему не будет переключен зеленый сигнал того же светофора. На наш взгляд, законодатель не учел того, что такая ситуация (включен один и тот же сигнал светофора) может длиться долго.

Таким образом, получается негативная ситуация, граничащая с явной возможностью возникновения ДТП. Одна колонна автомобилей, находящаяся на главной дороге перед красным сигналом светофора, может стоять очень долго. По буквальному толкованию данного нового абзаца пункта 6.15 Правил - до тех пор, пока, наконец, не загорится соответственно зеленый сигнал светофора. В это же время автомобили, находящиеся на второстепенной дороге, могут непрерывно двигаться по своей дороге, руководствуясь положением о приоритете светофора. Данная ситуация нами не надумана. В реальной повседневной жизни можно наблюдать ситуации, когда включен и работает разрешающий сигнал светофора на перекрестке только в одну сторону. Поэтому в комментируемый абзац пункта 6.15 ПДД так и напрашивается дополнение примерно следующего содержания: "Если значение сигналов светофора противоречит требованиям дорожных знаков приоритета, водитель транспортного средства может совершать движения только в том случае, если он не создает помех водителям других транспортных средств". Хотя наше предположение и представляется спорным, новый абзац пункта 6.15 Правил никак не уменьшает "напряжение" безопасности дорожного движения, которое может возникнуть в ситуации, описанной нами выше *(55).

Если, например, перед регулируемым перекрестком установлен знак "Движение без остановки запрещено", то при включении зеленого сигнала светофора водитель должен продолжить движение в разрешенном направлении без остановки у знака. Точно так же должен действовать водитель и на железнодорожном переезде, перед которым установлен знак 2.5, при включенном бело-лунном мигающем сигнале светофора, разрешающем движение через переезд.

На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

Такая дополнительная информация особенно полезна на переездах с интенсивным движением поездов, транспортных средств и пешеходов, а также в условиях ограниченной видимости железнодорожного пути для пешеходов и водителей.

Чаще всего при включении красного мигающего сигнала светофора звучит звонок. Он включается одновременно со светофором за 20-22 секунды до закрытия шлагбаума.

Принцип приоритетности регулирования дорожного движения

Регулировщик → Если он отсутствует, руководствуемся сигналами светофора → Светофор → Если отсутствует, неисправен, переведен в желтый мигающий режим, руководствуемся дорожными знаками →

Если они отсутствуют, руководствуемся дорожной разметкой →

Дорожная разметка → Если она отсутствует, руководствуемся дорожным покрытием → Если покрытие невозможно определить, а знаков приоритета нет, то следует считать себя находящимся на второстепенной дороге (Пункт 13.13. правил дорожного движения РФ) → Если покрытие равнозначное или отсутствует вообще, используем "правило правой руки" → "Правило правой руки", то есть уступи помехе справа.

Принцип приоритетности является обобщенным понятием, на котором базируются правила регулирования дорожного движения. Запомните его - во время движения он используется постоянно *(56).

4. Непосредственная езда на автомобиле

4.1. Применение специальных сигналов

Водители транспортных средств, имеющих нанесенные на наружные поверхности специальные

цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8-18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения ^{*(57)}.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

На транспортных средствах ГИБДД МВД РФ, Федеральной службы охраны РФ и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

Как известно, в последние годы в стране появилось много "крутых" автомобилей, особенно легковых, на которых противоправно установлены специальные сигналы, а иногда и особые государственные регистрационные знаки. В целях упорядочения отношений, связанных с использованием транспортных средств со специальными сигналами, и во избежание незаконного использования особых государственных регистрационных знаков Правительство РФ вынуждено было издать следующие Постановления: от 4 января 2000 г. N 2 "Об упорядочении установки и использования на транспортных средствах специальных сигналов и особых государственных регистрационных знаков" и от 23 января 2002 г. N 35 "Об особых государственных регистрационных знаках и специальных сигналах, используемых на транспортных средствах", в которых утверждён перечень оперативных служб, федеральных органов исполнительной власти и организаций, должностных лиц органов государственной власти и организаций, на транспортные средства которых разрешена установка специальных световых и звуковых сигналов.

Вышеуказанными Постановлениями Правительства РФ утверждён перечень оперативных служб, федеральных органов исполнительной власти и организаций, должностных лиц органов государственной власти и организаций, на транспортные средства которых разрешена установка специальных световых и звуковых сигналов.

К оперативным службам, на транспортные средства которых только при наличии на наружных поверхностях специальных цветографических схем могут быть установлены проблесковые маячки синего цвета и специальные звуковые сигналы, относятся скорая медицинская помощь, противопожарная служба, милиция, Военная автомобильная инспекция, службы специальных перевозок Банка России, служба специальной связи, прокуратура, Главное управление исполнения наказаний Минюста России (ныне - Федеральная служба исполнения наказаний) и аварийно - спасательные службы. Транспортные средства, из числа установленных Правительством РФ и используемых при осуществлении оперативно-розыскных или следственных мероприятий, также могут быть оборудованы проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом при отсутствии специальных цветографических схем, но их перечень ограничен.

В дополнение к синему проблесковому маячку только на транспортных средствах ГИБДД, ВАИ и Федеральной службы охраны РФ могут быть установлены проблесковые маячки красного цвета, наличие которых указывает на принадлежность этих транспортных средств к названным службам.

Требования к цветографическим схемам транспортных средств определены ГОСТ Р 50574-2002 "Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования", который введен в действие с 1 января 2004 г.

Водители транспортных средств с включенным проблесковым синим маячком при выполнении неотложного служебного задания (характер задания зависит от назначения транспортного средства и определяется ведомственными нормативными актами) согласно данному пункту могут отступать от ряда требований Правил при условии обеспечения безопасности движения.

Вместе с тем, если водители транспортных средств оперативных служб хотят воспользоваться приоритетом, что требует от других участников движения уступить дорогу, они должны включить одновременно с проблесковым маячком синего цвета и специальный звуковой сигнал. Только в этом случае у других участников движения возникает такая обязанность.

Водители транспортных средств оперативных служб могут воспользоваться приоритетом, лишь убедившись, что подаваемые ими сигналы восприняты другими участниками движения и им уступают дорогу.

Те же требования относятся и к водителям транспортных средств, сопровождаемых автомобилями с включенными маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами.

Федеральным законом от 17 июля 1999 г. N 176-ФЗ "О почтовой связи" для автомобилей организаций федеральной почтовой связи установлена определенная цветографическая схема (белая наклонная полоса на синем фоне", при наличии которой водители этих транспортных средств могут

отступать от некоторых положений Правил.

При приближении транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств) ^{*(58)}.

Синий маячок, работающий сам по себе, во включенном режиме или вместе с красным, дает преимущество в движении и разрешает отступать от ряда положений Правил. Однако, как и сказано уже выше, использовать преимущества маячков можно только при включении специального звукового сигнала (сирены) и только убедившись в безопасности дорожного движения.

В зависимости от направления движения транспортных средств с включенными специальными сигналами другие водители, уступая дорогу, должны освободить полосу движения (проезжую часть), воздержаться от дальнейшего движения, снизить скорость или принять иные меры, адекватные складывающейся ситуации (например, прижаться к обочине).

В соответствии с пунктом 3.3. Правил, приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

Если автомобиль или мотоцикл с включенным проблесковым маячком синего цвета остановился на дороге, то для других водителей это должно служить сигналом повысить внимание и быть готовым к остановке.

Транспортное средство с включенным маячком может находиться в месте ДТП, в зоне производства аварийных работ на дороге, в месте пропуска колонны (транспортной, пешей) через дорогу и в других местах, представляющих повышенную опасность для движения. Поэтому Правила требуют от водителей снизить скорость и быть готовыми остановиться по первому сигналу сотрудников милиции либо других лиц, уполномоченных регулировать движение (регулирующих).

Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях, на транспортных средствах, участвующих в дорожном движении, габариты которых превышают нормы, установленные пунктом 23.5 ПДД, а также на транспортных средствах, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности, и в случаях, установленных специальными правилами, - на транспортных средствах, сопровождающих такие перевозки. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета, как это определено пунктом 14 статьи 32 Конвенции о дорожном движении, предназначен для обозначения транспортных средств, движение или присутствие которых на дороге представляет опасность или создает помехи для других участников дорожного движения. Исчерпывающий перечень транспортных средств, на которые устанавливаются проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета, определен пунктом 16 Основных положений. В основном такими сигналами оборудованы: уборочные машины, бензовозы, машины инкассации, автомобили - эвакуаторы и т.п.

Главное назначение желтого или оранжевого маячка - обеспечить возможность для всех участников движения на достаточном расстоянии обнаружить транспортное средство, представляющее опасность для окружающих, чтобы принять соответствующие меры.

Однако водителям транспортных средств с включенным маячком желтого или оранжевого цвета необходимо помнить, что они не имеют никаких преимуществ перед другими участниками дорожного движения, хотя и могут согласно пункту 3.5 Правил отступать от некоторых положений Правил, требований ряда дорожных знаков и разметки. Следует иметь в виду, что установка специальных звуковых сигналов на транспортные средства, оборудованные проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета, не предусмотрена ^{*(59)}.

Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог могут отступать от

требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4-2.6, 3.11-3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4-9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности движения.

Водители транспортных средств, участвующих в дорожном движении, габариты которых превышают нормы, установленные пунктом 23.5 ПДД, транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, и транспортных средств, сопровождающих такие перевозки, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки и пункта 9.7 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности движения.

В связи с технологическими особенностями работ, выполняемых при строительстве, ремонте или содержании дорог, занятые на этих работах транспортные средства вынуждены отступать от целого ряда требований Правил, дорожных знаков и разметки (например, при уборке проезжей части от снега - пересекать сплошную линию разметки, двигаться по крайней левой полосе, разворачиваться в разрывах разделительной полосы на автомагистралях и т.п.). Правила допускают такие отступления, кроме оговоренных в этом пункте случаев, при условии, что будет обеспечена безопасность для других участников движения и на транспортных средствах, занятых на этих работах, включены проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета.

Движение крупногабаритных транспортных средств, как и перевозка крупногабаритных грузов, осуществляется в соответствии со специальными правилами, нередко предусматривающими определенный порядок расположения на проезжей части.

Из-за большой длины и ширины для таких транспортных средств затруднено маневрирование, в силу чего они вынуждены пересекать сплошные линии разметки и заезжать на обозначенные разметкой 1.16.1-1.16.3 островки на проезжей части. Поэтому данный пункт Правил допускает для этих транспортных средств возможность отступления от требований разметки при условии обеспечения безопасности движения.

Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников милиции и иных лиц во время ограбления, например.

4.2. Маневрирование. Скорость движения. Обгон

Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При этом маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой ^{*}(60).

Понятие "начало движения" очень важно во всех случаях, как для участников дорожного движения, так, например и для органов ГИБДД, дознания и следствия, осуществляющих соответственно расследование ДТП, в том числе и по признакам состава статьи 264 УК РФ "Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств".

Под началом движения понимается момент трогания транспортного средства с места стоянки или остановки с перестроением на соседнюю полосу движения или без него. Водитель обязан информировать других участников движения о том, что он переводит свое транспортное средство из неподвижного состояния в подвижное, подачей соответствующих сигналов поворота. При этом соответствующий сигнал поворота должен подаваться независимо от того, намерен ли водитель перестроиться на соседнюю полосу или будет двигаться по той же полосе, на которой находился до момента трогания. Сам факт перевода транспортного средства из состояния покоя в состояние движения обязывает водителя подать данный сигнал.

При любом изменении направления движения водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, которым он может создать помеху своим маневром.

Поворотом является маневр транспортного средства, выполняемый с целью выезда на другую дорогу или съезда с дороги на прилегающую к ней территорию. Разворот же выполняется для изменения направления движения на противоположное.

При выполнении остановки в соответствии с пунктом 12.1 ПДД транспортное средство перестраивается в пределах проезжей части для занятия крайнего правого или левого положения либо обочины. Даже если при этом не происходит смены полосы движения, водитель обязан подавать сигнал поворота для информирования других участников движения о своем намерении перевести транспортное средство из подвижного состояния в неподвижное.

Данный пункт ПДД требует подавать сигнал поворота независимо от того, имеются ли вблизи другие транспортные средства или пешеходы, причем это нужно делать не только на проезжей части, но и при движении во дворах или на других подобных закрытых территориях (например, на территории гаражей). Все маневры, естественно, связаны с изменением положения транспортного средства на проезжей части и должны правильно восприниматься всеми участниками дорожного движения. Они должны быть не только понятны, но и безопасны, так как не должны создавать помех всем другим участникам дорожного движения. Перед началом движения чаще всего включают левый указатель поворота, так как в нашей стране установлено правостороннее движение.

Водители транспортных средств, конструкцией которых не предусмотрены световые указатели поворотов (велосипеды, мопеды, гужевые повозки), а также в случаях, когда эта система неисправна, подают сигнал рукой. Сигналы по команде водителя может подавать и пассажир, сидящий рядом. Кроме того, водитель может подавать сигналы рукой и в случаях, если он не уверен, что световые указатели хорошо видны участникам движения. Если же эти указатели неисправны, то водитель обязан подавать сигналы поворота рукой.

Не следует подавать сигнал поворота, если транспортное средство движется по криволинейному в плане участку дороги без изменения полосы, так как это может восприниматься другими водителями как намерение перестроиться на другую полосу, съехать с дороги или остановиться *(61).

Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

Подавать сигнал необходимо заблаговременно, чтобы другие участники движения могли своевременно его воспринять и должным образом отреагировать.

Заблаговременная подача сигнала водителем транспортного средства позволяет всем остальным участникам дорожного движения спрогнозировать развитие дорожно-транспортной ситуации и предпринять какие-либо действия или отказаться от них. Самое главное, чтобы поступающая информация была достоверной. Не случайно зафиксировано следующее ограничение: сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения. А это означает, что световые сигналы поворота следует включать сразу по завершении маневра, а подача сигнала рукой может быть прекращена еще раньше - непосредственно перед маневром. Последнее указание позволит водителю уверенно поворачивать руль, держа его обеими руками.

Правила не регламентируют время, за которое должен быть подан сигнал, однако подразумевается, что промежуток времени от подачи сигнала водителем до начала выполнения маневра будет достаточным, чтобы все участники движения, которым адресован сигнал, предприняли необходимые действия. На практике это время составляет четыре-пять секунд до начала маневра в населенных пунктах и шесть-восемь секунд с на дорогах вне населенных пунктов, где скорости выше. Следует отметить, что излишне раннее включение указателей поворота в определенных ситуациях может дезориентировать других водителей.

Во всех случаях, когда включение сигнала может быть истолковано участниками движения неправильно, водитель должен воздержаться от его подачи до того момента, пока его намерения будут поняты правильно.

Следует не забывать использовать указатели поворота, двигаясь во дворах и при движении задним ходом. При въезде на дорогу или съезде с нее необходимо уступать дорогу всем, чей путь пересекается.

При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает *(62).

При въезде на дорогу с прилегающих территорий даже при отсутствии знаков 2.4 "Уступите дорогу" или 2.5 "Движение без остановки запрещено" водитель должен уступить дорогу движущимся по ней транспортным средствам, а также пешеходам.

В случае съезда с дороги как вправо, так и влево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, которые движутся в попутном направлении по расположенным рядом тротуарам, обочинам и велодорожкам. Логика данного требования базируется на том, что пешеходы и велосипедисты не меняют первоначального направления движения, а продолжают движение прямо.

При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа *(63).

Это общее правило является логическим развитием частных положений, изложенных в предыдущих пунктах 8.1-8.3 Правил о предоставлении преимущества тем участникам движения, которые

не меняют направление своего первоначального движения по отношению к совершающим какой - либо маневр.

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся по соседним полосам, вступает в силу так называемое "правило правой руки". Оно отдает приоритет в подобной ситуации водителю, транспортное средство которого расположено справа. Такое положение связано с тем, что при принятом в РФ левостороннем расположении водителя в кабине автомобиля обзорность справа значительно хуже, чем слева.

Водители могут не одновременно включить сигналы поворота, а транспортные средства не обязательно должны находиться рядом на проезжей части. Здесь основную роль играет требование уступить дорогу, то есть не создавать помех движению. И это является обязанностью водителя транспортного средства, расположенного слева. Если даже он раньше включил сигнал правого поворота, а его автомобиль опережает автомобиль, расположенный справа от него, он не имеет права перестраиваться, если этот маневр вынудит второго водителя прибегнуть к торможению или изменить положение на проезжей части ^{*(64)}.

Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю ^{*(65)}.

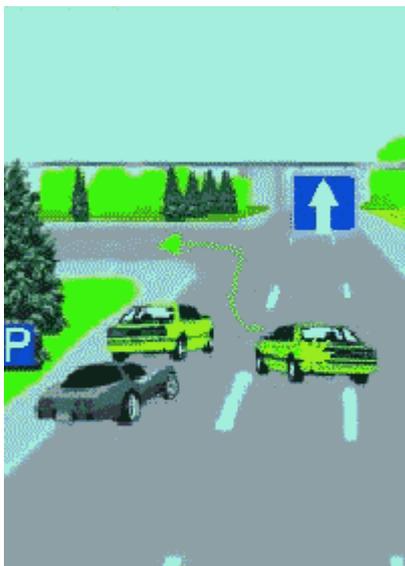
Требование о выполнении маневра из крайнего положения на проезжей части носит общий характер и распространяется на все случаи поворотов или разворотов на перекрестках, перегонах и в иных местах.

Перед поворотом или разворотом транспортное средство должно занимать на проезжей части попутного направления соответствующее крайнее положение. То есть просто въехать на крайнюю полосу недостаточно. Следует, находясь на нужной полосе, "прижаться" к краю проезжей части. Сделать это обычно не удастся водителям крупно габаритного транспорта. Им разрешено отступать от данного требования пунктом 8.7. ПДД.

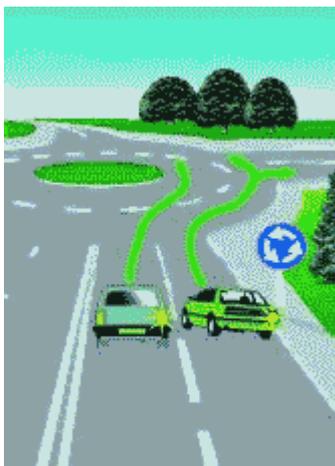
Итак, в контексте данного требования понятие "крайнее положение" означает при наличии одной полосы для движения в данном направлении наиболее близкое к соответствующему краю проезжей части положение транспортного средства.

При разрешенном маневре из нескольких полос по смыслу данного требования не обязательно занимать крайнее положение на других полосах движения.

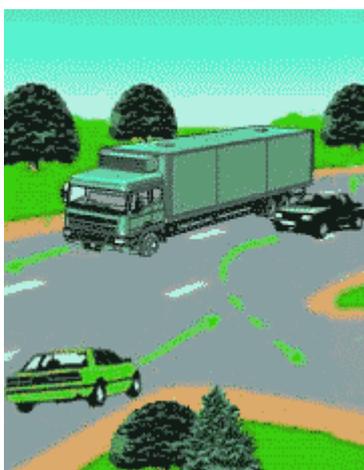
Как правило, понятие "крайнее положение" на проезжей части совпадает с понятием "крайняя полоса". Исключением является случай поворота направо или налево (если на дороге организовано одностороннее движение транспортных средств), когда соответствующая крайняя полоса движения занята транспортными средствами, поставленными на стоянку или остановку. Кроме того, отступление от этого общего правила, как отмечено ранее, возможно при организации правого или левого поворота на перекрестке по нескольким полосам движения, о чем водителей информируют дорожные знаки.



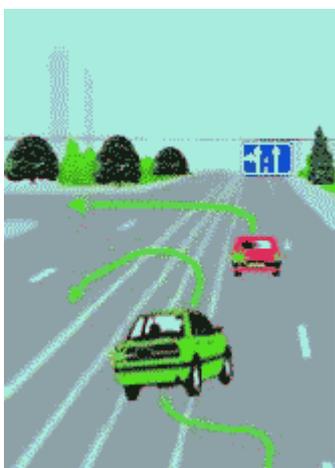
"Рисунок 9.1. Порядок выполнения поворотов: а - на дороге с односторонним движением при организованной стоянке на крайней левой полосе"



"Рисунок 9.2. Порядок выполнения поворотов: б - на перекрестке с круговым движением"



"Рисунок 9.3. Порядок выполнения поворотов: в - на трехполосной дороге с двусторонним движением"



"Рисунок 9.4. Порядок выполнения поворотов: г - при наличии трамвайных путей (разворот до перекрестка выполняется с трамвайных путей)"

К подобному исключению относится и оговоренный в данном пункте поворот направо при въезде на перекресток, перед которым установлен дорожный знак 4.3 "Круговое движение". Водители не обязаны перестраиваться на крайнюю правую полосу, и могут продолжать движение по той полосе, которую они занимали при подъезде к перекрестку, поскольку перекресток с круговым движением представляет собой исключение из общего правила и здесь нет транспортных средств, движущихся со встречного направления. По смыслу данного пункта ПДД перекресток с круговым движением представляет собой проезжую часть одностороннего движения, к которой справа примыкает ряд дорог с двусторонним движением.

Правила не определяют, на каком именно расстоянии до места поворота (разворота) должно быть занято крайнее положение на проезжей части. "Заблаговременность" подразумевает, что в крайнем положении транспортное средство должно находиться до начала выполнения маневра. После

того как вы въехали, вновь сработает правило "крайних положений". Поэтому покидать такой перекресток следует так же, как и обычный, предварительно прижавшись к правому краю.

При отсутствии слева трамвайных путей и двустороннем движении транспортное средство для поворота налево или разворота должно находиться в исходном положении непосредственно у линии продольной разметки, разделяющей встречные транспортные потоки. При отсутствии разметки крайнее левое положение определяется условной осевой линией проезжей части. Если проезжая часть разделена продольной разметкой на три полосы движения, то эти маневры выполняются со средней полосы.

Для повышения пропускной способности дорог с трамвайными путями безрельсовому транспорту в определенных случаях разрешено движение по трамвайным путям.

Во всех случаях (при повороте налево или развороте) приоритет в движении принадлежит трамваю. Водители безрельсовых транспортных средств не должны создавать помех трамваю и при приближении последнего обязаны освободить трамвайные пути.

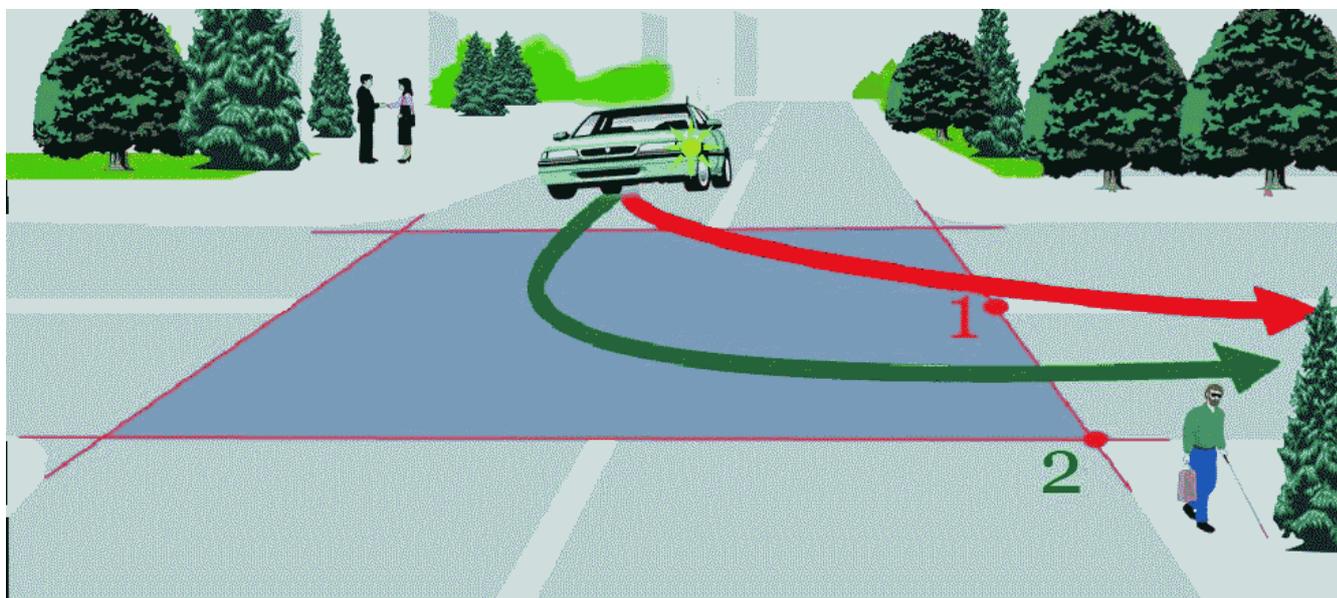
Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части ^{*(66)}.

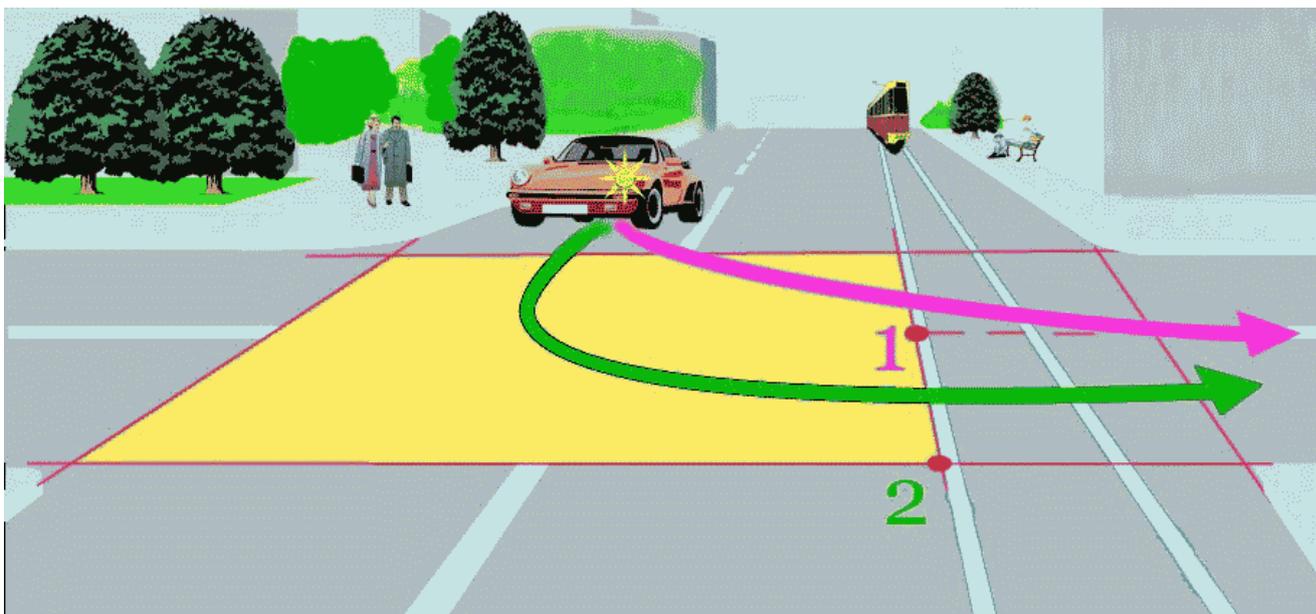
Поворот совершается в пределах перекрестка. Пункт 8.5 Правил определяет положение транспортного средства непосредственно перед началом маневра, а в пределах перекрестка траектория движения транспортного средства Правилами не регламентируется (за исключением случаев, указанных в пункте 9.12 Правил).

При отсутствии разметки, определяющей границы полос движения на перекрестке при повороте налево (линия 1.7), к водителям предъявляется единственное требование, которое вытекает из положения о правостороннем движении: выезд с пересечения проезжих частей должен быть выполнен на "свою" проезжую часть дороги, поскольку невыполнение этого требования может привести к лобовому столкновению транспортных средств.

Территория пересечения проезжих частей на перекрестке ограничивается условными линиями, соединяющими границы проезжих частей. При наличии трамвайных путей, смещенных к одной стороне дороги, они определяют границу проезжей части. Поэтому поворачивающее налево транспортное средство должно выехать с пересечения проезжих частей таким образом, чтобы его габариты не вышли за пределы отрезка, заключенного между точками 1 и 2. Таким же образом должен выполняться и правый поворот.



"Рисунок 10.1. Повороты на перекрестке (пересечение проезжих частей ограничено красными линиями и выделено цветом): а - без трамвайных путей"



"Рисунок 10.2. Повороты на перекрестке (пересечение проезжих частей ограничено красными линиями и выделено цветом): б - с трамвайным путем"

При повороте направо водителю предписывается находиться "по возможности ближе к правому краю проезжей части", кроме поворота на перекрестке с круговым движением. А это означает, что траектория правого поворота должна исключать возможность движения каких-либо других транспортных средств правее поворачивающего (такие ситуации возникают при повороте крупногабаритного транспортного средства).

В соответствии с пунктом 8.7 Правил если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

Причинами, по которым может быть затруднен маневр поворота или разворота транспортного средства с учетом пункта 8.5 Правил, могут быть его габариты или особенности перевозимого груза. В этих случаях Правила допускают выполнение маневра не из крайнего положения на проезжей части. Однако во всех случаях водитель обязан принять все необходимые меры для исключения опасности и создания помех другим участникам дорожного движения. Характер принимаемых мер безопасности определяет водитель. При этом он может прибегать к помощи пассажиров, лиц, сопровождающих груз, прохожих. Не лишним будет включить аварийную световую сигнализацию, исходя из положений пункта 7.1 Правил.

При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам *(67).

Эти маневры создают наибольшую опасность в движении, поэтому требуют от водителей поворачивающих или разворачивающихся транспортных средств повышенной осторожности. Естественно, что эти маневры допустимы, если нет ограничений по пункту 8.11 Правил, а также, если они не запрещены соответствующими знаками и разметкой.

Кроме того, следует учитывать, что маневр разворота недопустим и на улицах с односторонним движением.

Если перечисленные ограничения отсутствуют, то водитель вправе выбрать любое место для маневра на перегоне между перекрестками.

При узкой проезжей части разворот в один прием затруднителен, особенно для крупногабаритных транспортных средств. Применение заднего хода значительно увеличивает время разворота, создает опасную ситуацию на дороге. Поэтому Правила допускают начинать этот маневр с обочины или от правого края проезжей части (но не из середины проезжей части данного направления). Такая исходная позиция создает наименьшую опасность для движения, но требует уступить дорогу как попутным, так и встречным транспортным средствам.

В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство

приближается справа.

Все многообразие ситуаций в дорожном движении, естественно, не может быть учтено Правилами. Поэтому в тех случаях, когда возникает необходимость решения вопроса об очередности движения, а эти случаи не определены Правилами, водители должны руководствоваться универсальным принципом: уступает дорогу тот, у кого имеется помеха справа [*\(68\)](#)

Это положение следует применять, в частности, в ситуации, когда сигнал регулировщика со стороны левого бока разрешает разворот, а со стороны груди - поворот направо. В случае пересечения траекторий уступить дорогу должен водитель разворачивающегося транспортного средства, поскольку у него в процессе движения возникает "помеха справа".

При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге [*\(69\)](#).

Правила предписывают своевременно перестраиваться на полосу торможения для обеспечения плавного снижения скорости. Полоса разгона также должна обеспечить возможность набора необходимой скорости и выжидания интервала в транспортном потоке для вливания в него.

Разворот запрещается: [*\(70\)](#)

- 1) на пешеходных переходах;
- 2) в тоннелях;
- 3) на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- 4) на железнодорожных переездах;
- 5) в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 метров;
- 6) в местах остановок маршрутных транспортных средств.

Маневр разворота требует сравнительно широкой проезжей части и относительно больших затрат времени. Все перечисленные в данном пункте ПДД места запрещения разворотов представляют собой участки дороги со стесненными условиями движения или обладающие повышенной опасностью.

Водителю важно правильно понимать, с какого места вводится запрет и где он отменяется, то есть знать пространственные границы введенного ограничения.

Запрещение разворота на пешеходных переходах действует на участок дороги в пределах ширины обозначенного наземного пешеходного перехода (см. [комментарий](#) к пункту 4.3 Правил).

В тоннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними разворот запрещен независимо от ширины проезжей части.

Запрещение разворота распространяется на весь железнодорожный переезд, границами которого являются шлагбаумы, а если их нет - дорожные знаки 1.3.1 или 1.3.2 [*\(71\)](#).

Водитель должен понимать опасность маневра в зоне так называемой ограниченной видимости. Видимость дороги определяется как ее геометрическими параметрами (радиусы горизонтальных и вертикальных кривых), характером застройки и озеленения, так и метеорологическими условиями. Регламентированная минимальная дальность видимости 100 метров при скорости движения транспортных средств 90 км/ч обеспечивает время для маневра разворота четыре секунды. За такой промежуток времени водитель приближающегося транспортного средства имеет возможность оценить обстановку, принять правильное решение и приступить к торможению или обгону развернувшегося транспортного средства, не прибегая к экстренным действиям.

В местах остановок маршрутных транспортных средств протяженность зоны запрещения разворота определяется аналогично протяженности зоны запрещения остановки [*\(72\)](#).

Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил [*\(73\)](#).

Требование данного пункта Правил сводится к тому, что водитель в тех случаях, когда ему необходимо по каким-либо причинам двигаться на короткое расстояние задним ходом, то есть навстречу транспортному потоку, должен принять все меры для исключения возможных помех другим участникам движения.

Прежде всего, он должен убедиться в отсутствии сзади людей или каких-либо препятствий для движения. Использование помощи других лиц не снимает с водителя ответственности за безопасность выполняемого маневра.

Учитывая, что согласно определению термина "перекресток", перекрестками не считаются выезды с прилегающих территорий, водитель может осуществлять движение задним ходом на таких участках дорог с соблюдением необходимых мер предосторожности. Во всех местах запрещенного разворота (в соответствии с требованиями п. 8.11 ПДД) водителям запрещено и движение задним ходом.

В соответствии с пунктом 10.1 Правил водитель должен вести транспортное средство со

скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Ограничение скоростного режима движения транспортных средств является действенным средством предупреждения ДТП и снижения тяжести их последствий. Ограничения делятся на общие, специальные и локальные. Общие ограничения скорости для дорог вне населенных пунктов предписано устанавливать во всех странах, применяющих на своей территории Конвенцию о дорожном движении 1968 г.

Общие ограничения скорости движения установлены пунктами 10.2-10.5 Правил и распространяются на всю улично-дорожную сеть страны.

Специальные ограничения скорости вводятся для определенных типов транспортных средств или определенных видов перевозок (перевозка опасных, тяжеловесных или крупногабаритных грузов и т.п.).

Локальные ограничения скорости устанавливаются, исходя из условий движения на конкретных участках дорог. В отличие от общих и специальных ограничений, локальные вводятся только при помощи дорожных знаков.

Установленный верхний предел скорости не гарантирует безопасности движения, поэтому водитель транспортного средства обязан самостоятельно выбирать оптимальный скоростной режим в пределах установленного Правилами и с учетом совокупности необходимых факторов.

Интенсивность движения - важная характеристика транспортного потока, которая принимается во внимание при выборе методов организации движения, в частности, при решении вопроса о необходимости введения светофорного регулирования. Интенсивность движения определяется количеством транспортных средств, проходящих через какой-либо участок дороги в единицу времени (обычно, в течение часа). Водители оценивают интенсивность движения, руководствуясь субъективными впечатлениями. Представление об интенсивности движения складывается из следующих факторов: насколько заполнена транспортными средствами проезжая часть, с какой скоростью движется транспортный поток, с какими интервалами следуют друг за другом автомобили. С ростом интенсивности увеличивается плотность движения (количество транспортных средств на единицу длины дороги, например, на один километр), и возрастает сложность маневрирования, особенно при обгонах.

При высокой интенсивности движения водители должны соотносить скорость своего транспортного средства со скоростью транспортного потока. Как показывают исследования, наиболее безопасной является скорость, равная или близкая к средней скорости транспортного потока. Если же скорость автомобиля отличается от средней скорости потока на 30 км/ч (в любую сторону), то вероятность быть вовлеченным в ДТП для такого автомобиля возрастает примерно в десять раз по сравнению с теми, которые движутся со средней скоростью потока.

Водители должны выбирать скорость и с учетом интенсивности пешеходного движения. Если по тротуару пешеходы идут сплошным потоком, то надо предвидеть возможность их выхода на проезжую часть и быть готовым избежать наезда. Особенно внимательным необходимо быть по отношению к престарелым участникам движения, детям и инвалидам.

Водитель должен с повышенным вниманием проезжать мимо любого скопления людей на тротуаре, мимо остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и помнить, что Правила разрешают пешеходам в определенных случаях переходить дорогу вне пешеходных переходов и двигаться по проезжей части.

Водитель при выборе скорости должен учитывать характеристики транспортного средства (динамику разгона и мощность двигателя, состояние тормозной системы, шин, рулевого управления) и особенно параметры перевозимого груза, его размещение на транспортном средстве. Например, чем выше центр тяжести груза, тем опаснее становится движение на закруглениях дорог.

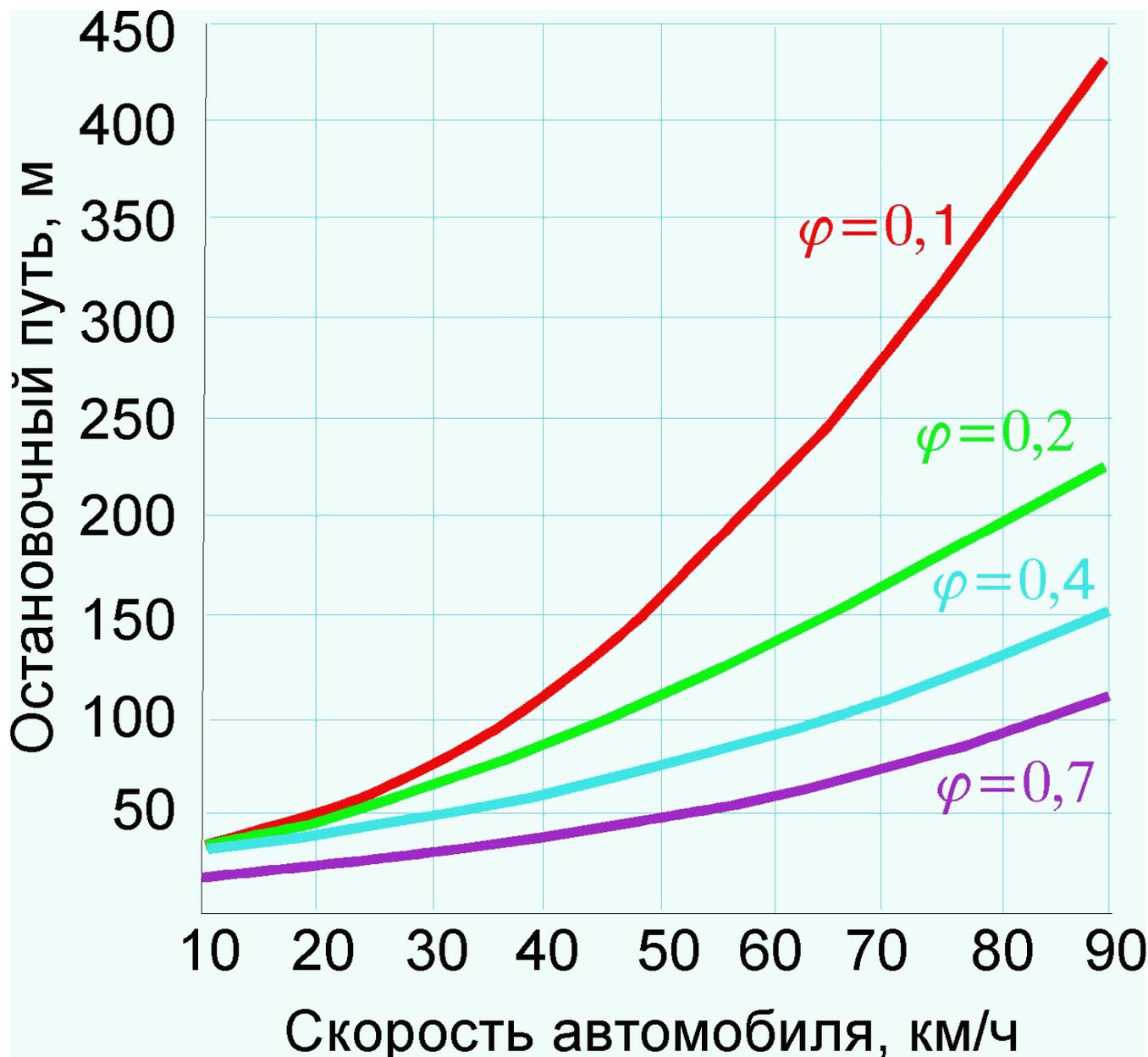
Физические характеристики перевозимого груза также должны приниматься во внимание водителем. Например, нельзя развивать большую скорость при перевозке жидкостей в цистернах, особенно при неполной их загрузке. Смещающаяся по инерции жидкость при резком торможении создает дополнительную толкающую силу, и тем самым увеличивается остановочный путь. При движении на повороте смещение жидкости может привести к опрокидыванию автомобиля.

В пункте 10.1 ПДД сказано о дорожных и метеорологических условиях. Дорожные условия - понятие, включающее в себя дорогу и элементы ее обустройства - дорожные знаки, светофоры, разметку, ограждения и т.п. Наиболее важными факторами, определяющими дорожные условия и влияющими на выбор скорости, являются ширина проезжей части и ее состояние (сухая, влажная, заснеженная, обледенелая), продольный и поперечный профили дороги, радиусы закруглений. Естественно, что на широкой и прямой дороге с твердым покрытием при благоприятных условиях можно двигаться с наибольшей разрешенной скоростью. На узких, извилистых участках скорость должна быть

снижена, поскольку наличие на дороге других транспортных средств ограничивает возможности для маневрирования.

Состояние проезжей части, ее ровность и качество покрытия существенным образом влияют на выбор скорости. При прочих равных условиях в дождь, при снегопаде и особенно гололедице скорость следует снижать, поскольку путь торможения автомобиля возрастает в несколько раз.

Путь торможения (путь, проходимый с начала действия тормозов до полной остановки автомобиля) зависит от начальной скорости, состояния покрытия дороги.



"Рисунок 11. Зависимость остановочного пути автомобиля от скорости и коэффициента сцепления шин с дорогой ($\varphi = 0,1$ - гололедица; $\varphi = 0,2$ - укатанный снег; $\varphi = 0,4$ - мокрый асфальтобетон; $\varphi = 0,7$ - сухой асфальтобетон)"

Во всех случаях скорость должна быть такой, чтобы водитель мог остановить транспортное средство в пределах просматриваемого участка с учетом метеорологических условий (дождь, снег, туман и т.п.).

Элементарные расчеты показывают, что в ночное время при освещении дороги ближним светом фар на расстояние 40-50 метров и при мокром покрытии максимально допустимой по условиям видимости является скорость 55-60 км/ч, а при освещении дороги дальним светом на расстояние 100-110 метров - не более 85-90 км/ч.

Снижение скорости и, если это необходимо, полная остановка транспортного средства являются наиболее эффективными мерами по предупреждению ДТП и снижению тяжести возможных последствий при столкновениях, наездах и т.п.

Правила содержат целый ряд предписаний по снижению скорости и остановке транспортного средства в конкретных условиях. Эти требования необходимы, прежде всего, в целях обеспечения безопасности дорожного движения. Принимать меры к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства водитель должен и в случае возникновения опасности. Разумеется, если появившееся на дороге препятствие можно объехать, не прибегая к торможению, то водитель вправе это сделать. Ситуации и характер опасности могут быть самыми разными, а поэтому различными могут быть и действия водителя по предупреждению ДТП. Он может осуществлять их при условии, что безопасность движения будет обеспечена. Но если такой гарантии нет, водитель должен при возникновении опасности немедленно принять меры к снижению скорости. Здесь требование Правил определенное и категоричное. Конечно, возможна ситуация, когда даже торможение не может предотвратить происшествия. Поэтому Правила требуют принять возможные меры, то есть сделать то, что реально может сделать водитель. Именно это обстоятельство впоследствии и становится основным при решении вопроса об ответственности водителя.

Здесь следует обратить внимание на то, что в ПДД речь идет не о любой опасности, а только о той, которую водитель в состоянии обнаружить с учетом конкретных условий. Например, водитель вряд ли в состоянии обнаружить на залитой водой проезжей части скрытую от глаз яму или открытый люк колодца, которые реально представляют опасность для движения и могут привести к ДТП.

В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов РФ может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях [*\(74\)](#).

Скорость 60 км/ч в соответствии с пунктом 10.2 Правил является предельно разрешенной в населенных пунктах на всех дорогах, если перед населенным пунктом установлен знак 5.22 "Начало населенного пункта" (с белым фоном). Если же перед населенным пунктом установлен знак 5.24 (с голубым фоном), то при движении по данной дороге общее для населенных пунктов ограничение скорости не действует. Однако при съезде с этой дороги на другие дороги данного населенного пункта водитель должен придерживаться всех ограничений, которые Правила распространяют на населенные пункты.

На отдельных участках улично-дорожной сети могут вводиться локальные ограничения - установление меньшей величины разрешенной скорости. Во всех случаях водители транспортных средств не должны превышать скорость, предписанную при согласовании условий перевозки и указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", или скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства. При любых ограничениях остается в силе общий принцип выбора скорости, сформулированный в пункте 10.1 Правил.

Вне населенных пунктов разрешается движение: [*\(75\)](#)

- легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч;

- междугородным и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах - не более 90 км/ч;

- другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

- грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове - не более 60 км/ч;

- транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей - не более 60 км/ч.

Настоящим пунктом устанавливаются общие ограничения скорости для перечисленных категорий транспортных средств на дорогах вне населенных пунктов, а также на участках дорог, проходящих через населенные пункты, обозначенные дорожными знаками 5.24. Указанные в данном пункте пределы ограничений скоростного режима на отдельных участках дорог могут быть уменьшены путем установки соответствующих знаков 3.24.

Следует подчеркнуть, что вне населенных пунктов Правила не предусматривают возможности повышения пределов установленных ограничений.

К легковым автомобилям относятся все типы автомобилей, предназначенные для перевозки людей и имеющие не более восьми мест, помимо сиденья для водителя. К легковым приравниваются и грузопассажирские автомобили, сконструированные на базе легковых. Среди выпускаемых отечественной промышленностью автомобилей такого типа можно назвать УАЗ-3151, ГАЗ-310221 и их модификации и др.

К грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн относятся малотоннажные автомобили, такие как УАЗ-3303, УАЗ-3741, ГАЗ-3302 "Газель", ИЖ-27171 и аналогичные по характеристикам автомобили отечественного и зарубежного производства.

К категории междугородных относятся только автобусы, специально сконструированные и предназначенные для дальних пассажирских перевозок и отличающиеся повышенной комфортностью (предусмотрены все места для сидения), наличием вместительного багажного отсека, улучшенными ходовыми и тормозными качествами. К междугородным по смыслу данного пункта Правил относятся также экскурсионные и туристические автобусы с аналогичными параметрами. Важно, что автобус относится к категории "междугородного", а не то, что он используется для междугородного сообщения. Поэтому, если, например, автобус городского типа по каким-то причинам выполняет междугородный рейс, то в этом случае он не должен двигаться со скоростью более 90 км/ч на автомагистрали и более 70 км/ч - на остальных дорогах.

К маломестным относятся автобусы длиной до пяти метров, используемые, как правило, на внутригородских перевозках в качестве маршрутных такси и для эпизодических перевозок людей. К ним можно отнести автобусы УАЗ-2206, ГАЗ-3221 (и его модификации).

Для мотоциклов установлены такие же скоростные ограничения. Наличие или отсутствие бокового прицепа у мотоцикла не имеет значения.

К другим автобусам относятся городские (внутригородские) и местного сообщения. Отличительной характеристикой таких автобусов является наличие определенного количества мест, предназначенных для стоящих пассажиров, отсутствие багажного отсека и меньший комфорт для пассажиров. Среди таких автобусов можно назвать ПАЗ-3201, 3205, 3206 (и их модификации), ПАЗ-5252 (и его модификации), а также автомобили для перевозки людей, сконструированные на шасси грузовых автомобилей.

Перевозка людей на грузовых автомобилях сопряжена с повышенной опасностью, поэтому Правила предписывают пониженный до 60 км/ч предел скорости.

Исходя из пункта 22.6 Правил, организованная перевозка группы детей может осуществляться только в автобусах (не относящихся к маршрутным) или на грузовых автомобилях с кузовом-фургоном. Учитывая особый характер таких перевозок, Правила устанавливают (как и при перевозке людей в грузовых автомобилях) предельную скорость на любых дорогах не более 60 км/ч, если меньшая скорость не установлена дорожными знаками. Это значит, что и на автомагистралях при организованной перевозке группы детей скорость не должна превышать 60 км/ч.

Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозок *(76).

В связи с тем, что при буксировке существенно усложняется управление автомобилем, увеличивается остановочный путь и ухудшается маневренность, Правила устанавливают для таких случаев ограничение скорости. Причем это ограничение сохраняется повсеместно, включая и населенные пункты, и участки дорог, где с помощью знака может быть установлен более высокий предел скорости.

В соответствии с действующим порядком при согласовании условий перевозки в зависимости от характера груза, других обстоятельств может быть ограничена скорость движения данного транспортного средства. В этом случае перевозчик обязан установить (нанести) на транспортном средстве опознавательный знак "Ограничение скорости" с указанием величины ограничения.

Таблица 2. Разрешенная максимальная скорость движения транспортных средств

Вид транспортного средства	В населенном пункте	Вне населенного пункта	На автомагистралях
Легковые автомобили	60	90	110
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т	60	90	110
Легковые автомобили с прицепом	60	70	90
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 т	60	70	90
Мотоциклы	60	90	90
Автобусы междугородные и маломестные	60	90	90
Другие автобусы	60	70	90
Грузовые автомобили с людьми в кузове и перевозка групп детей	60	60	60
Буксировка механических транспортных средств	60	50	50
Все ТС (при движении в живых зонах и на дворовых территориях)	60		

Водителю запрещается: *(77)

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой

транспортного средства;

- превышать скорость, указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на транспортном средстве;

- создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

- резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Общеизвестно, что на каждую модель транспортного средства предприятием-изготовителем разрабатывается техническая характеристика, включающая перечень основных технико-эксплуатационных параметров. К ним относятся: разрешенная максимальная масса, ее распределение по осям, радиусы поворота, допустимая нагрузка, максимальная скорость и ряд др.

При превышении максимальной скорости, установленной технической характеристикой, транспортное средство может потерять необходимую устойчивость и управляемость на дороге, может возникнуть разрушение деталей двигателя, трансмиссии, ходовой части, включая шины. Поэтому ПДД запрещают превышать максимальную скорость, предусмотренную технической характеристикой, даже в тех случаях, когда дорожные условия или знаки допускают движение и с большей скоростью.

Опознавательный знак "Ограничение скорости" в обязательном порядке устанавливается на транспортном средстве перевозчиком тяжеловесного, крупногабаритного или опасного груза, если при согласовании условий перевозки это будет предписано. Установка знака также обязательна для всех владельцев транспортных средств в тех случаях, когда максимальная скорость конкретного транспортного средства ниже, чем это определено пунктами 10.3 и 10.4 Правил.

Предписание об установке опознавательного знака "Ограничение скорости" ГИБДД может выдать при регистрации определенных категорий транспортных средств, например, изготовленных в индивидуальном порядке, с ручным управлением и т.д.

На каждом конкретном участке дорог в зависимости от их состояния, погодных-климатических условий, интенсивности транспортного потока и в пределах установленных ограничений складывается определенный режим движения, которого придерживается подавляющее большинство водителей. Явно замедленное по сравнению с общим режимом движение отдельного автомобиля вызывает необходимость прибегать к обгону или снижать оптимально выбранную скорость. Таким образом, возникает неоправданное осложнение дорожно-транспортной ситуации. Движение с пониженной скоростью может быть оправдано наличием неисправности, при которой Правилами разрешается доехать до места стоянки (или ремонта) для устранения дефекта. Однако при этом водителю в соответствии с пунктом 7.1 ПДД следует включить аварийную сигнализацию, в целях предупреждения других участников движения о причине замедленного движения.

Спокойное и предсказуемое для других участников движения вождение транспортного средства - неперемное условие безопасности дорожного движения. Резкое торможение является причиной попутных столкновений транспортных средств. Поэтому прибегать к нему допустимо лишь в крайних случаях. Это требование Правил соотносится с требованием выбирать скорость движения, соответствующую дорожно-транспортным условиям (п. 10.1 ПДД). Особенно опасно резкое торможение в плотном транспортном потоке. Наиболее распространенной причиной столкновений при движении автомобилей в попутном направлении является неожиданная остановка транспортного средства при включении желтого сигнала светофора. При торможении перед перекрестком водитель обязан оценить через зеркало заднего вида расстояние до следующего позади транспортного средства и с учетом этого принимать решение об остановке.

Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:

- полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;

- следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон, а транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево;

- по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу *(78).

Обгон - один из наиболее сложных маневров, который требует от водителя точного расчета и достаточных навыков управления автомобилем. В соответствии с определением обязательными его элементами являются выезд из занимаемой полосы и последующее опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств.

Обгон опасен тем, что он выполняется на повышенной скорости в условиях ограниченного обзора. Водителю необходимо контролировать траекторию движения, постоянно следить за обгоняемым автомобилем и соизмерять скорость и положение своего транспортного средства по отношению к другим. Поэтому, начиная обгон, водитель должен примерно представлять себе требуемую протяженность участка для обгона и время, необходимое для выполнения этого маневра. Естественно, что обгонять можно только в пределах разрешенной на данном участке дороги скорости.

Наибольшую сложность представляет обгон с выездом на полосу (сторону) встречного

движения, так как в условиях ограниченной видимости возможно столкновение со встречными транспортными средствами.

Путь обгона (его "длина") зависит от многих факторов. Существенно влияют на продолжительность обгона скорость и динамические качества автомобилей, длина обгоняемого транспортного средства, опыт водителей. Путь обгона сокращается, если обгоняющий автомобиль обладает хорошими динамическими качествами. Это имеет значение в плотных транспортных потоках, когда обгон начинается при одинаковых скоростях обгоняемого и обгоняющего автомобилей. И если в процессе обгона водитель обгоняющего автомобиля имеет возможность увеличить скорость, это позволяет сократить путь и время обгона.

Обгонять разрешается при определенных условиях, перечисленных в данном пункте Правил. Одним из основных условий для начала обгона является возможность выезда на соседнюю полосу движения без создания помех всем, кто движется по этой полосе во встречном или в попутном направлениях.

Водитель, собирающийся начать обгон, должен убедиться также и в том, что его никто не обгоняет и что движущееся впереди транспортное средство не собирается совершить обгон, разворот, поворот (перестроение) налево.

Признаком того, что движущееся впереди транспортное средство намеревается повернуть налево или развернуться, может служить, кроме включения сигналов поворота, уменьшение скорости его движения и включение стоп-сигналов.

Лишь убедившись в безопасности маневра, можно включать указатели поворота, но помнить, что это не дает никаких преимуществ в движении. В сомнительной ситуации всегда лучше выждать и не начинать обгон. Подразумевается, что обгоняющее транспортное средство не будет помехой для обгоняемого, то есть не вынудит его изменить направление движения или скорость. Иными словами, нельзя при завершении обгона резко поворачивать вправо для возвращения на ранее занимаемую полосу движения - "подрезать". Опытный водитель, только опередив обгоняемого примерно на 20-30 метров, начинает перестраиваться на правую полосу, предварительно включив правые указатели поворота.

Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны *(79).

Во всех случаях обгон должен выполняться слева. Как требует пункт 11.1 Правил, водитель перед началом обгона должен спрогнозировать поведение водителей других транспортных средств, двигающихся впереди, позади и справа от него. Он должен оценить скорости транспортных средств и требуемый интервал времени для обгона, а также другие факторы. Учитывая значительный объем информации, который требуется обработать при подготовке к обгону, и быструю изменчивость дорожно-транспортной ситуации, во всех странах, где принято правостороннее движение, с целью повышения безопасности обгон справа запрещен, поскольку расположение места водителя слева обеспечивает лучший обзор при обгоне слева. Кроме того, такой порядок обгона позволяет реализовать требования Правил о необходимости занимать правые полосы и наличии определенных ограничений на расположение транспортных средств на проезжей части (например, пункты 9.4, 9.5 и 16.1 Правил).

Разрешение обгонять справа в данной ситуации направлено на исключение неоправданных задержек. При этом обгон справа должен быть выполнен с соблюдением условий, перечисленных в пункте 11.1 Правил. Если же из-за недостаточной ширины проезжей части или плотного транспортного потока обгон справа невозможен, водитель должен оставаться на своей полосе и продолжить движение лишь после освобождения ее движущимся впереди транспортным средством.

Слова "приступил к выполнению маневра" означают, что транспортное средство, двигаясь по траектории левого поворота, начинает освобождать занимаемую полосу и выходит на полосу движения, расположенную слева от ранее занимаемой.

В соответствии с пунктом 11.3 Правил водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

Рассматриваемое требование прямо запрещает водителю обгоняемого транспортного средства препятствовать обгону, совершаемому другим водителем, в том числе путем повышения скорости. Увидев, что следующее позади транспортное средство включило световой сигнал поворота, свидетельствующий о перестроении, и приступило к обгону, то есть уже движется по траектории обгона, водитель обязан отказаться от своего намерения совершить обгон и продолжить движение прямо. Водитель обгоняемого транспортного средства, восприняв сигнал об обгоне, не должен увеличивать скорость, "теснить" обгоняющего, продолжая движение по середине проезжей части. Опытный водитель обычно помогает обгоняющему, жестом руки "приглашая" к обгону *(80).

Улучшению условий для обгона способствует требование пункта 9.11 Правил, которое предписывает определенным категориям транспортных средств поддерживать между собой дистанцию, обеспечивающую возможность совершения обгона.

По завершении обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения. Однако при двух и более полосах для движения в

данном направлении водитель, производящий обгон, может с учетом пункта 9.4 Правил остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью *(81).

Как следует из определения термина "обгон", этот маневр не включает в себя в качестве заключительной фазы возвращение на ранее занимаемую полосу движения. При обгоне с выездом на полосу встречного движения, в том числе и на среднюю полосу трехполосной дороги, требование данного пункта о возвращении на ранее занимаемую полосу носит безусловный характер, поскольку оно исходит из общего принципа правостороннего движения.

При обгоне в пределах "своей" половины проезжей части это требование не столь категорично, и в ряде случаев имеются исключения. По общему правилу водитель должен вернуться на ранее занимаемую полосу движения, что вытекает из положений пункта 9.4 Правил (запрещается занимать левые полосы при свободных правых вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах при движении по дорогам, обозначенным знаками 5.1 или 5.3, либо в местах, где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч). Однако рассматриваемый пункт Правил в указанных в нем случаях разрешает остаться на левой полосе, занятой для обгона, поскольку это не противоречит второму абзацу пункта 9.4 Правил, допускающему использовать наиболее удобную для движения полосу.

Обгон запрещен: *(82)

- на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);

- на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;

- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;

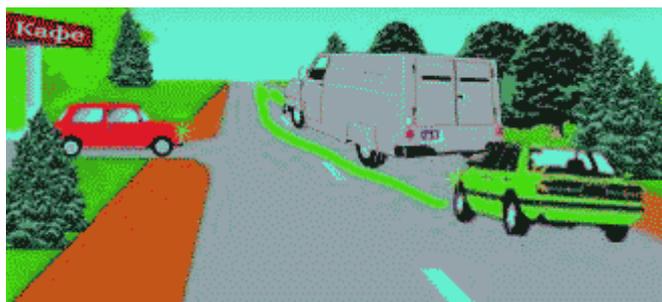
- транспортного средства, производящего обгон или объезд;

- в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

На перекрестках обгон представляет повышенную опасность и поэтому по общему правилу запрещен. Именно на перекрестках возникает большое количество происшествий и конфликтных ситуаций, поскольку здесь пересекаются транспортные и пешеходные потоки. Однако если обгон происходит без выезда на полосу встречного движения при движении через регулируемый перекресток, такой обгон разрешается при условии обеспечения безопасности пешеходов и соблюдении правил маневрирования.

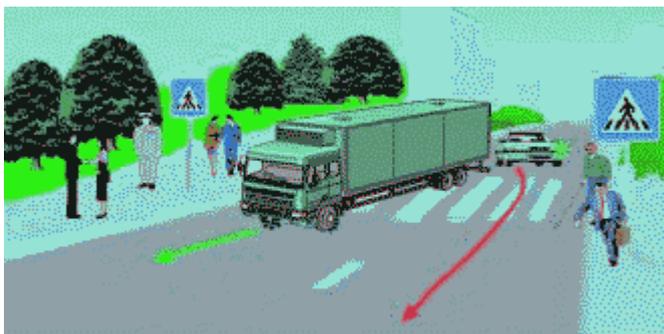
Обгон не запрещен на нерегулируемых перекрестках при движении по главной дороге. Кроме того, упомянутые в пункте исключения касаются и трех случаев, когда разрешен обгон на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной.

Обгон также не запрещен в местах выезда на дорогу из дворов и других прилегающих территорий, поскольку эти места согласно определению термина "перекресток" не являются таковыми.

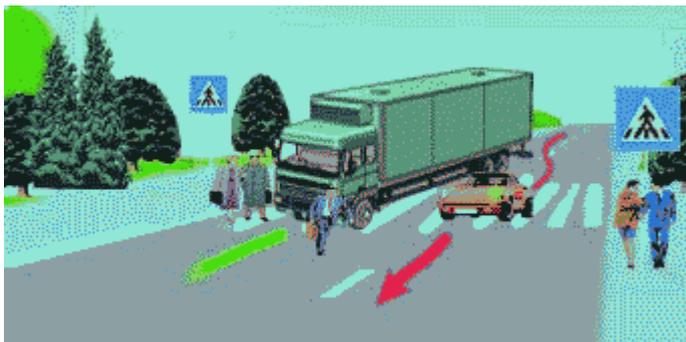


"Рисунок 12. В местах выезда на дорогу с прилегающих территорий обгон не запрещен"

Запрещение обгона на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов связано с повышенной опасностью такого маневра в местах, где пешеходам разрешено переходить проезжую часть. Нарушение данного требования будет иметь место в том случае, если в момент пересечения пешеходного перехода транспортное средство находилось в процессе перестроения либо опережения обгоняемого транспортного средства.



"Рисунок 13.1. Ситуация, когда водитель легкового автомобиля нарушает пункт 11.5 Правил: а - момент начала обгона - смена полосы движения"



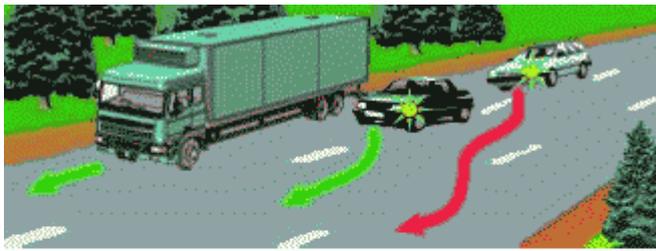
"Рисунок 13.2. Ситуация, когда водитель легкового автомобиля нарушает пункт 11.5 Правил: б - непосредственное опережение"

Разумеется, на регулируемых переходах при движении по разрешающему сигналу обгон разрешен при условии соблюдения требований пунктов 14.3-14.5 Правил.

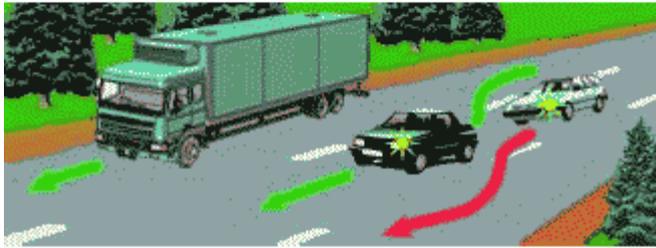
По Правилам дорожного движения данное требование не имеет исключений и подразумевает, что обгон запрещен при любой ширине проезжей части. Однако по сути и по смыслу при двух и более полосах движения в данном направлении при наличии на переходе пешеходов на стороне встречного движения обгон в пределах "своей" половины дороги возможен, если этот маневр не создает помех пешеходам.

На железнодорожных переездах происходят наиболее тяжелые по своим последствиям ДТП. Поэтому Правила содержат определенный перечень требований к порядку движения на переездах. Обгон строго запрещен как на самих переездах, так и за 100 метров перед ними. Правила не запрещают обгон сразу после переезда при условии, что разметка, знаки и сама ситуация не накладывают ограничений на процесс обгона.

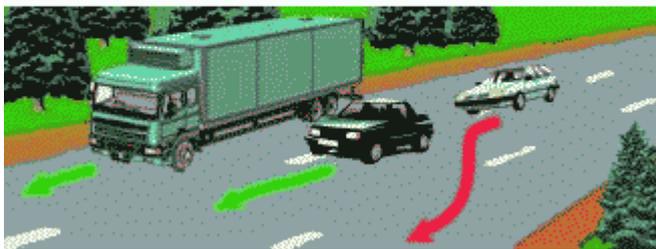
Обгон транспортного средства, производящего обгон или объезд, автомобилисты иногда называют "двойным обгоном". Его опасность заключается в том, что водителю второго обгоняющего транспортного средства не видна дорожная ситуация из-за двух автомобилей впереди. На рисунках ниже ([14-а](#), [14-б](#), [14-в](#)) показаны три случая "двойного" обгона, который запрещается Правилами. Данное ограничение распространяется и на случай, когда движущееся впереди транспортное средство осуществляет объезд стоящего транспортного средства или иного препятствия.



а)



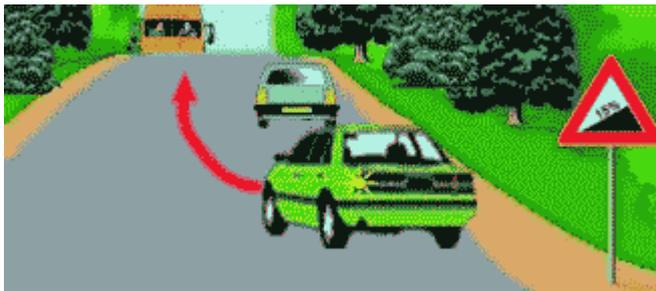
б)



в)

"Рисунок 14. Случаи запрещенного "двойного" обгона: а, б - на дорогах с односторонним движением; в - на дороге с двусторонним движением"

К участкам дорог с ограниченной видимостью относятся закругления малого радиуса, извилистые участки, проходящие через лесные массивы или по застроенной территории. В конце подъема видимость ограничивает перелом продольного профиля дороги. Обгон в конце подъема и на других участках с ограниченной видимостью не запрещен, если выполняется без выезда на полосу встречного движения. Перечисленные здесь места, как правило, обозначаются соответствующими предупреждающими знаками, что облегчает водителю выбор правильного режима движения.



"Рисунок 15. Обгон в конце подъема с выездом на полосу встречного движения запрещен"

В любом случае следует воздержаться от обгона при тумане, сильном снегопаде или дожде, когда резко ограничивается видимость в направлении движения. В таких случаях водителям рекомендуется снизить скорость с учетом условий видимости.

Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, должен принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства (пункт 11.6. Правил).

Требование данного пункта направлено на повышение пропускной способности дорог и создание благоприятных условий для движения быстроходных транспортных средств. Правила возлагают на водителей транспортных средств, которые в силу различных причин не могут двигаться со скоростью транспортного потока или своими габаритами создают помехи движению, обязанность принимать возможные в данных условиях меры для пропуска более быстроходных автомобилей, следующих сзади. Водители, которым адресовано это требование, должны постоянно следить за

обстановкой позади и незамедлительно реагировать на сигналы о намерении совершить обгон. Выполнение этого требования особенно актуально на узких двухполосных дорогах.

Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск ^{*(83)}.

Под препятствием подразумевается любая физическая преграда, затрудняющая дальнейшее движение по данной полосе проезжей части (стоящее неисправное транспортное средство, ограждение места работ и т.п.). Требование данного пункта распространяется на случаи, когда на дороге перед местами, где затруднен встречный разъезд, отсутствуют знаки 2.6 "Преимущество встречного движения" и 2.7 "Преимущество перед встречным движением". При наличии этих знаков водители обязаны руководствоваться ими.

Если разъезд осуществляется в местах, где установлены знаки "Крутой спуск" или "Крутой подъем", преимущество в движении имеет транспортное средство, движущееся на подъем. Приоритет движущегося на подъем транспортного средства установлен в связи с тем, что остановка на подъеме сопряжена с определенными трудностями трогания с места, особенно в условиях скользкой проезжей части, и в связи с более медленным разгоном после трогания с места.

4.3. Остановка и стоянка

Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии - на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, - на тротуаре.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки ^{*(84)}.

Прежде всего укажем на разницу в терминах "остановка" и "стоянка". "Остановка" - это преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до пяти минут, а также на большее время, если это необходимо для посадки и высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства. "Стоянка" - это преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более пяти минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

В общем случае водитель может остановить свое транспортное средство только на правой стороне дороги на обочине или на краю проезжей части - при отсутствии обочины. В строго оговоренных случаях допускаются остановка и стоянка транспортных средств и на левой стороне дороги.

При наличии обочины, примыкающей к проезжей части, оставлять транспортное средство на проезжей части нельзя.

На некоторых дорогах обочина может иметь такое же покрытие, как и проезжая часть. В этом случае ее отделяют от проезжей части соответствующей линией разметки. В такой ситуации Правила требуют останавливаться только на обочине.

Если же разметка неразличима (из-за наличия снега, грязи или по другим обстоятельствам), то водителю из-за сложности визуального определения границы между проезжей частью и обочиной, имеющей покрытие, и с учетом запрещения стоянки вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1, следует воздержаться от преднамеренной стоянки в таких местах, а при вынужденной остановке - принять все необходимые для обеспечения безопасности дорожного движения меры (поставить транспортное средство как можно правее и обозначить его в соответствии с требованиями раздела 7 ПДД).

Не допускается размещать транспортные средства на газоне, отделяющем проезжую часть от тротуара.

Порядок остановки и стоянки транспортных средств на тротуаре изложен в комментарии к пункту 12.2 Правил. В пределах населенных пунктов при наличии условий, указанных в пункте 12.1 Правил, остановка и стоянка разрешаются и на левой стороне дорог. Такое исключение из общего правила сделано, чтобы избежания опасного и достаточно сложного при узкой проезжей части маневра разворота. При этом выезд на левую сторону должен выполняться с соблюдением всех правил маневрирования и только при отсутствии по оси дороги сплошной линии разметки.

Данный пункт Правил (п. 12.1) в населенных пунктах разрешает также остановку и стоянку на левой стороне дорог с односторонним движением. Для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн в этом случае Правила допускают остановку лишь для выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Водитель может быть в затруднении при определении возможности отнесения к дороге с односторонним движением проезжей части, отделенной широкой разделительной полосой от проезжей

части со встречным движением. В подобных случаях следует руководствоваться правилом: дорога только в том случае относится к дорогам с односторонним движением, если на ней установлен дорожный знак "Дорога с односторонним движением". Действует он до места установки "отбойного" знака "Конец дороги с односторонним движением".

Необходимо учитывать некоторые особенности, касающиеся порядка движения в населенном пункте, обозначенном знаком 5.24 (с голубым фоном). На дороге, проходящей через населенный пункт, обозначенный упомянутым знаком, с учетом требований рассматриваемого пункта Правил и остановка и стоянка транспортных средств на левой стороне запрещены. Однако при съезде с указанной дороги на другие дороги этого населенного пункта остановка и стоянка разрешаются и на левой стороне при наличии условий, указанных в данном пункте Правил.

Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6-8.6.9 ^{*(85)}

В пункте 12.2 Правил фигурирует фраза "уширение проезжей части". На взгляд авторов Комментария Правил дорожного движения РФ и основ исследований ДТП под общей редакцией С.И. Гирько, более приемлемым был бы термин "расширение". Исключение о стоянке при уширении проезжей части сделано лишь для двухколесных транспортных средств без бокового прицепа, а также для тех участков дороги, где проезжая часть имеет местное расширение, допускающее иное расположение транспортных средств.

Рассматриваемый пункт устанавливает порядок остановки и стоянки транспортных средств как на обочине, так и у края проезжей части. Даже если ширина обочины позволяет разместить на ней параллельно два транспортных средства (например, для малогабаритных легковых автомобилей практически это возможно при ширине обочины 3,75 м), такое размещение недопустимо.

Под иным расположением транспортных средств понимается их размещение для стоянки или остановки под углом к краю проезжей части. Угол постановки определяется разметкой мест стоянки, а при отсутствии разметки - самими водителями, но таким образом, чтобы транспортные средства не занимали основную проезжую часть дороги.

Из-за небольших размеров двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда. Однако ставить мотоцикл без бокового прицепа рядом с мотоциклом, имеющим коляску, запрещено.

В ряде случаев в целях исключения загромождения проезжей части стоящими транспортными средствами для повышения пропускной способности дороги стоянка может быть организована на краю тротуара. Однако использовать тротуар Правила разрешают только при наличии знака "Место стоянки", дополненного одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6-8.6.9, показывающих способ постановки транспортного средства.

То есть размещать транспортные средства необходимо только параллельно краю проезжей части. В то же время при наличии дорожного знака "Место стоянки" с дополнительными табличками 8.6.2 и другими указанными выше, размещение транспортного средства должно соответствовать способу, предписанному этими табличками. В любом случае необходимо обеспечить достаточное пространство для движения и прохода пешеходов. А чтобы не затруднять движение пешеходам, такая возможность стоянки на краю тротуара предоставляется только водителям относительно компактных транспортных средств - легковых автомобилей, мотоциклов (в том числе, с боковым прицепом), мопедов и велосипедов.

Для упорядочения размещения транспортных средств на тротуаре в дополнение к соответствующим знакам с помощью разметки 1.1 могут обозначаться границы стояночных мест. В этом случае при постановке транспортных средств на стоянку водители также должны руководствоваться линиями разметки.

Следует подчеркнуть, что непременным условием возможности использования тротуара для остановки или стоянки, помимо наличия соответствующих дорожных знаков, является непосредственное примыкание его к проезжей части. В случае, когда тротуар отделен от проезжей части газоном, остановка и стоянка на нем недопустимы.

Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги ^{*(86)}.

Длительная стоянка на дороге вне населенного пункта, где скорость движения и время реакции водителей возрастают, повышает вероятность совершения ДТП с наездом на стоящее транспортное средство, а также затрудняет работу дорожно-эксплуатационных служб, особенно в зимнее время.

Специальные площадки для длительной стоянки транспортных средств предусматриваются через каждые 15-20 километров на дорогах I и II категорий, 25-35 километров на дорогах III категории и 45-55 километров на дорогах IV категории. Эти площадки обозначают знаками "Место стоянки", на

которые могут ориентироваться водители при планировании длительной стоянки для отдыха. Кроме того, вдоль дорог размещаются специально предназначенные для длительного отдыха объекты (гостиницы, мотели, кемпинги), наличие которых обозначают соответствующими знаками "Гостиница или мотель", "Кемпинг", "Место для отдыха".

При отсутствии специальных площадок вне населенных пунктов длительная стоянка должна осуществляться за пределами дороги. С учетом определения термина "дорога", приведенного в пункте 1.2 Правил, в такой ситуации стоянка должна выполняться на непригодной для движения транспортных средств полосе земли вне дороги.

Остановка запрещается: *(87)

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;

- на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;

- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее трех метров;

- на пешеходных переходах и ближе пяти метров перед ними;

- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 метров хотя бы в одном направлении;

- на пересечении проезжих частей и ближе пяти метров от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

- ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии - от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств);

- в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или делает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создает помехи для движения пешеходов.

Кроме указанных в настоящем пункте Правил случаев, при необходимости запрет на остановку транспортных средств может вводиться и в других местах установкой дорожного знака 3.27 "Остановка запрещена" и (или) нанесением линии 1.4 дорожной разметки.

Действие дорожного знака 3.27 распространяется только на ту сторону дороги, где он установлен. При наличии этого знака остановка запрещается на всей проезжей части данного направления, включая местные уширения, "карманы" и места остановок маршрутных транспортных средств, а также на обочинах и тротуарах (поскольку они являются элементами дороги как инженерного сооружения в соответствии с определением данного термина в пункте 1.2 Правил).

Положение ПДД о запрещении остановки на трамвайных путях относится к случаям, когда трамвайные пути попутного направления расположены так, что движение безрельсовых транспортных средств осуществляется с полным или частичным использованием их.

Остановка транспортных средств на трамвайных путях или в непосредственной близости от них по общему правилу запрещена. Но в соответствии с требованием пункта 12.4 ПДД необходимым условием возможности использования проезжей части в непосредственной близости от трамвайного пути для остановки безрельсового транспортного средства является отсутствие помех движению трамваев со стороны остановившегося транспортного средства. Если таких помех не создается, то можно остановиться в непосредственной близости от трамвайного пути.

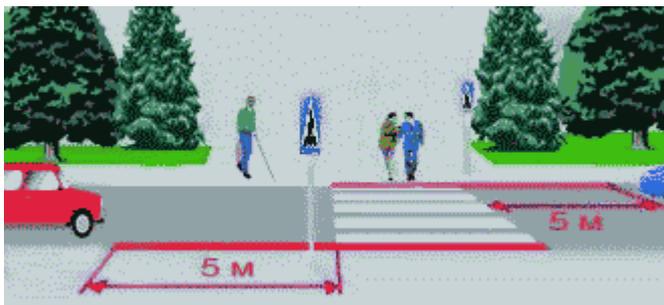
Далее установлено запрещение остановки на железнодорожных переездах и т.п. в целях избежания наездов на остановившиеся транспортные средства на опасных для движения участках дорог и повышения пропускной способности этих участков.

Необходимо уточнить введенное условие в отношении количества полос движения в данном направлении на эстакадах, мостах, путепроводах и под ними. По всему тексту Правил в случаях, когда говорится о количестве полос движения на проезжей части, имеется в виду их фактическое количество, то есть без учета полос, временно не используемых для движения транспортных средств (например, при наличии временного сужения из-за проводимых работ, снежных заносов и т.п.). В случае влияния этих и подобных факторов водители должны соответствующим образом корректировать подсчет фактического количества полос движения и с учетом этого применять данное положение Правил.

Ширина полосы движения в три метра является минимально достаточной для проезда автомобиля с учетом необходимости обеспечения требуемого бокового интервала. Уменьшение этой ширины остановившимся автомобилем фактически блокирует полосу движения и вынуждает других водителей пересекать при объезде сплошную линию продольной дорожной разметки, то есть нарушать Правила дорожного движения.

Основная цель запрещения остановок на пешеходных переходах и перед ними (по ходу движения транспортных средств) - обеспечение необходимой видимости водителями пешеходов,

переходящих проезжую часть. Требование справедливо только в отношении наземных пешеходных переходов, при отсутствии разметки - в местах установки знаков 5.16.1. и 5.16.2 "Пешеходный переход". Следовательно, запрещается останавливаться как на самом переходе, так и за пять метров по ходу движения до него.



"Рисунок 16. Места запрещения остановки в зоне пешеходного перехода (обозначены красными линиями)"

Данное запрещение распространяется только на проезжую часть. Остановки на обочине или тротуаре с соблюдением требований 12.2 Правил разрешены.

Основным критерием действия данного положения является ограничение видимости дороги менее 100 метров хотя бы в одном направлении, что часто бывает в зоне опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги. Опасные повороты обычно обозначаются предупреждающими дорожными знаками 1.11, 1.11.2, 1.12.1 или 1.12.2, которые устанавливаются за 150-300 метров до начала опасного участка вне населенного пункта и за 50-100 метров - в населенном пункте.

В абзаце 7 пункта 12.4 ПДД речь идет не только о перекрестках, но и обо всех пересечениях проезжих частей, как и где бы они не образовывались. Следовательно, данное запрещение относится и к выездам из дворов, со стояночных площадок, автозаправочных станций, территорий предприятий и т.п.

Перекрестки отличаются большим разнообразием планировочных характеристик. Если перекресток образуется при пересечении дорог с широкой разделительной полосой, то, как правило, при отсутствии каких-либо ограничений на них без ущерба для движения может быть разрешена остановка. На рисунках ниже показаны примеры различных типов перекрестков (места пересечения проезжих частей выделены голубым цветом, а участки запрещения остановок обозначены красной линией). На Т-образных перекрестках напротив бокового проезда остановка разрешается независимо от расстояния от края примыкающей проезжей части (в том числе и в пределах пересечения проезжих частей) только при условии, что встречные транспортные потоки отделены друг от друга сплошной линией продольной разметки или разделительной полосой, и если расстояние между остановившимся транспортным средством и сплошной линией разметки (разделительной полосой) будет не менее трех метров. Наличие разрыва в сплошной линии разметки или в разделительной полосе делает остановку транспортных средств невозможной даже при запрещении поворота налево с помощью соответствующих знаков и разметки.

Итак, перекресток образуется пересечением проезжих частей. На этих пересечениях остановка запрещена, но лишь на самих пересечениях. Границы перекрестка могут и не совпасть с краями пересекающихся проезжих частей. Например, на перекрестке с круговым движением или на обычном перекрестке с широкой разделительной полосой. Запретной зоной для остановки объявлена поверхность дороги на протяжении пяти метров от края пересекаемой проезжей части.

Помните, что на некоторых Т-образных перекрестках можно остановиться на пересечении проезжих частей, но при условии, что остальным транспортным средствам остановившиеся транспортные средства не помешают и не создадут помех, если будут отделены разделительной полосой или сплошной линией разметки от тех, кто подъезжает к перекрестку сбоку или со встречного направления. В последнем случае надо помнить о трехметровой "свободной" зоне. Но если разметки нет или посередине дороги проходит прерывистая линия, то на Т-образном перекрестке остановка не допускается, поскольку прерывистая линия разметки разрешает прочим транспортным средствам на данном перекрестке поворачивать налево и разворачиваться ^{*(88)}.

Аналогичный подход к определению зон запрещения остановок используется на иных перекрестках и площадях любых размеров и конфигураций. При этом площадь отличается от перекрестка тем, что ее территория превышает по размерам территорию, образуемую пересекающимися проезжими частями, и запрещение остановки транспортных средств на других участках в пределах площади реализуется знаком 3.27 (и (или) разметкой 1.4).

Правила в указанных местах запрещают любую преднамеренную остановку, кроме случаев посадки или высадки пассажиров и только при условии, что это не создает помех движению маршрутных транспортных средств. Иными словами, водитель должен немедленно покинуть место остановки, если его транспортное средство препятствует подъезду или отъезду маршрутного автобуса или троллейбуса.

Границы мест остановок маршрутных транспортных средств определяются разметкой 1.17. При

отсутствии этой разметки зона, в которой запрещена остановка, распространяется в обе стороны от указателя места остановки маршрутных транспортных средств.

Данное требование распространяется также на места остановки трамваев в случае, если остановившееся безрельсовое транспортное средство создаст помеху пассажирам, производящим посадку в трамвай или высадку из него, а также идущим от тротуара к стоящему трамваю.

Водители должны учитывать габариты и высоту своих транспортных средств, чтобы при остановке не ограничить другим участникам движения видимость сигналов светофоров и дорожных знаков. Транспортные светофоры, расположенные сбоку от проезжей части, устанавливаются на высоте от двух до трех метров (от нижней точки корпуса светофора до поверхности проезжей части), дорожные знаки - на высоте от 1,5 до 2,2 метра вне населенных пунктов и от двух до четырех метров - в населенных пунктах.

Помехи въезду или выезду других транспортных средств могут быть созданы не только при остановке транспортного средства на выезде с прилегающей к дороге территории, но и при остановке у ворот, въездов в гаражи и т.д.

Стоянка запрещается:

- 1) в местах, где запрещена остановка;
- 2) вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;
- 3) ближе 50 метров от железнодорожных переездов *(89).

Места запрещения остановок транспортных средств перечислены в пункте 12.4 Правил. Естественно, в этих местах запрещается и стоянка. Кроме того, стоянка запрещена еще в двух местах, названных в данном пункте, и, конечно, в зоне действия дорожных знаков 3.27-3.30, а также в местах, где нанесена разметка 1.4 и 1.10.

Стоянка транспортных средств должна выполняться на обочине дороги и только при отсутствии обочины - на краю проезжей части. Вне населенного пункта стоянка транспортных средств на проезжей части в общем случае допускается, если обочина отсутствует либо ее ширина недостаточна для размещения транспортного средства. Однако на дорогах, обозначенных знаком 2.1 "Главная дорога", при отсутствии обочины транспортное средство для стоянки должно быть отведено за пределы дороги.

Знак 2.1 устанавливается в начале дороги или в том месте, начиная с которого дорога имеет статус главной. Вне населенных пунктов этот знак может не повторяться. Водители, которые выехали на дорогу не в ее начале и поэтому не видели знак 2.1, получают информацию о том, что они находятся на главной дороге, ориентируясь на знаки 2.3.1-2.3.3, установленные перед перекрестками, либо знаки 2.4 или 2.5, установленные совместно с табличкой 7.13 при выезде на главную дорогу.

Зону запрещения стоянки от железнодорожного переезда в данном случае можно исчислять от места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд (см. пункт 15.4 Правил). Стоянка запрещается на расстоянии 50 метров в обе стороны от переезда.

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест *(90).

Действия водителя транспортного средства, совершившего вынужденную остановку, регламентируются рядом пунктов Правил, в частности, пунктами 7.1, 7.2, 12.6, 15.5, 16.2 и др. Выполнение требований этих пунктов не освобождает водителя от обязанности вывести транспортное средство за пределы участка дороги, где запрещена остановка. Под такими участками подразумеваются те места, на которых остановка запрещена в соответствии с требованиями пункта 12.4 Правил либо дорожного знака 3.27, и (или) места, где нанесена линия 1.4 дорожной разметки.

Меры, которые должен принять водитель для отвода транспортного средства, диктуются причиной остановки, характером неисправности и другими факторами. Если, например, автомобиль остановился посередине проезжей части из-за того, что заглох двигатель, то следует отвести его на обочину или к краю проезжей части при помощи стартера, толкая вручную или путем буксировки другим транспортным средством.

В соответствии с пунктом 12.7 Правил запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

Данное требование Правил относится как к водителям, так и к пассажирам автомобилей. Помехи не должны создаваться по отношению к проезжающим транспортным средствам и пешеходам.

Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя *(91).

Для предупреждения самопроизвольного движения поставленного на стоянку (остановку) транспортного средства обязательно должен быть включен стояночный тормоз и, желательно, первая передача или передача заднего хода. Селектор автоматической коробки передач следует устанавливать в положение "P", соответствующее режиму парковки. Дополнительно следует применять поворот передних колес с прижатием к бортовому камню, подкладывание под колеса различного рода упоров.

Для предупреждения использования транспортного средства в отсутствие водителя не допускается оставлять незапертые двери, опущенные стекла и ключ в замке зажигания. Имеющееся противоугонное устройство и охранную сигнализацию необходимо привести в действие.

4.4. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков

При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке ^{*(92)}.

В этом пункте реализован общий принцип, заключающийся в приоритете пешеходов и велосипедистов по отношению к поворачивающим транспортным средствам. На перекрестке, где нет пешеходных светофоров, неизбежно возникает "конфликт" между транспортными средствами, поворачивающими на зеленый сигнал, и пешеходами, переходящими проезжую часть по этому же сигналу.

В местах, где движение регулируется, пешеходы обязаны при переходе проезжей части руководствоваться сигналами светофора или регулировщика. Разрешающим сигналом для пешеходов в случае, когда пешеходных светофоров нет, является зеленый сигнал транспортного светофора, по которому транспортным средствам разрешается поворачивать направо и налево. Кроме того, в соответствии с пунктом 6.14 ПДД при появлении в светофоре желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх, пешеходы еще могут продолжать движение, а водителям в то же время разрешается проехать перекресток в намеченном направлении, если они не могли остановиться с учетом требований безопасности движения. Исходя из этого, Правила предоставляют приоритет пешеходам, требуя от водителей всех транспортных средств, в том числе трамвая, пропускать пешеходов, находящихся на той проезжей части, куда поворачивает транспортное средство.

Нередки случаи, когда в момент включения красного сигнала светофора на пешеходном переходе (особенно при широкой проезжей части) остаются пешеходы, не успевшие завершить переход. Водители должны иметь в виду это обстоятельство и, начиная движение при разрешающем сигнале, в соответствии с пунктом 13.8 Правил, дать возможность пешеходам закончить переход.

На перекрестках, где движением управляет регулировщик, также возникают "конфликтные" ситуации между поворачивающими транспортными средствами и пешеходами, переходящими проезжую часть. Это обычно происходит при правых поворотах, когда сигнал регулировщика (положение его корпуса) разрешает движение одновременно пешеходам и транспортным средствам. При сигнале регулировщика, разрешающем поворот налево, "конфликт" между транспортными средствами и пешеходами не возникает, поскольку при этом пешеходам запрещается переходить проезжую часть.

Наравне с пешеходами приоритет предоставляется относится и велосипедистам, полоса движения для которых обычно находится у края проезжей части, а велодорожка - рядом с тротуаром, на обочине или параллельно дороге вне земляного полотна ^{*(93)}.

Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении ^{*(94)}.

Затор может быть связан со многими причинами: недостаточной пропускной способностью конкретного участка дороги, дорожно-транспортным происшествием, сужением проезжей части из-за проводимых на дороге ремонтных работ и т.п. Причем сам затор может возникнуть не на самом перекрестке, а непосредственно за ним. Поэтому водитель, исходя из требований данного пункта Правил, должен всегда прогнозировать возможное развитие ситуации и не выезжать на перекресток даже при зеленом сигнале светофора, чтобы не усугублять дорожную обстановку.

Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета ^{*(95)}.

Если движением на перекрестке управляет регулировщик, то водители подчиняются только ему, не обращая внимания ни на знаки приоритета, ни на сигналы светофора.

Если под светофором, работающим в основном режиме (красный - желтый - зеленый), установлены знаки приоритета - можно не обращать на них внимания. В данной ситуации они не действуют. Водители в этом варианте обязаны подчиняться только сигналам светофора, поскольку перекресток регулируемый.

Если же светофор выключен или мигает только желтым сигналом, то перекресток нерегулируемый. Здесь вступают в силу знаки приоритета. Это означает, что один и тот же перекресток при различных обстоятельствах может быть либо регулируемым, либо нерегулируемым ^{*(96)}.

Следует отметить, что в Правилах нет никаких дополнительных требований к движению на площадях. Движение по площади определяется установленными там светофорами, знаками и дорожной разметкой.

Итак, все перекрестки можно разделить на две группы: регулируемые и нерегулируемые.

Перекресток считается регулируемым, если очередность движения на нем определяется

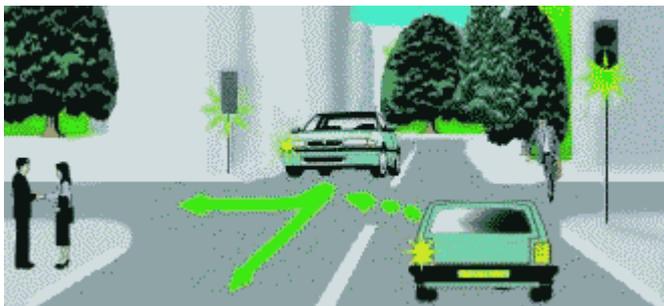
сигналами светофора или регулировщика, находящегося на перекрестке. Если же регулировщик, находясь в пределах перекрестка, не регулирует движение с помощью установленных Правилами сигналов, а лишь ведет наблюдение за порядком движения, такой перекресток считается нерегулируемым. К нерегулируемым относятся также перекрестки, на которых очередность движения определяется знаками приоритета. Эти знаки не действуют, когда движение регулируется светофором или регулировщиком.

В соответствии с пунктом 1.2 Правил перекрестками не считаются места выездов на дорогу с прилегающих территорий. Это означает, что независимо от наличия в таких местах знаков 2.4 или 2.5 водитель, выезжающий с прилегающей территории, должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней.

Регулируемые перекрестки.

При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев ^{*(97)}.

Обычный транспортный светофор с круглыми сигналами и без дополнительных секций не обеспечивает "бесконфликтное" регулирование движения. Левый поворот при наличии такого светофора осуществляется методом просачивания через транспортный поток, движущийся со встречного направления. Поэтому Правила в целях обеспечения безопасности движения требуют от водителей безрельсовых транспортных средств при повороте налево уступать дорогу движущимся со встречного направления прямо или направо. Такое требование обусловлено стремлением сохранить единый принцип разъезда транспортных средств в случаях пересечения их траекторий - уступает дорогу тот, у кого справа появляется помеха в виде движущегося транспортного средства ("правило правой руки").



"Рисунок 17.1. Приоритет транспортного средства, движущегося со встречного направления"



"Рисунок 17.2. Порядок движения при наличии дополнительной секции"

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений ^{*(98)}.

Для повышения пропускной способности на некоторых перекрестках движение организуют так, что одновременно с движением по зеленому сигналу светофора разрешается движение и с других направлений по сигналу в дополнительной секции. При этом возникает опасность столкновения, поэтому Правила в таких случаях предписывают движущимся по направлению стрелки в дополнительной секции уступать дорогу всем другим транспортным средствам, движущимся с иных направлений, в которых по зеленому сигналу светофора разрешается движение.

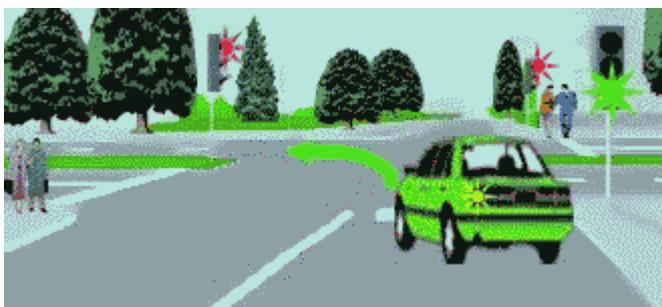
Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений ^{*(99)}.

Среди транспортных средств, участвующих в дорожном движении, только трамвай имеет особый статус - при равном праве на движение он пользуется приоритетом перед другими транспортными средствами.

Таким образом, при зеленом сигнале светофора трамвай всегда имеет преимущество. Сохраняется это преимущество и в том случае, когда сигналы регулировщика разрешают одновременно двигаться трамваю и безрельсовым транспортным средствам. Однако если трамвай движется по направлению, указываемому стрелкой в дополнительной секции, включенной одновременно с желтым или красным сигналом светофора, то в такой ситуации преимущества он не имеет и проезжает перекресток на общих основаниях, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. Но и здесь при одновременном попутном движении по направлению включенной стрелки безрельсовые транспортные средства должны уступать дорогу трамваю.

Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора *(100).

Порядок размещения светофоров зависит от планировки конкретного перекрестка и поэтому, въезжая на перекресток для поворота налево при зеленом сигнале светофора, на выезде с перекрестка водитель может встретить красный сигнал, который, однако, не имеет к нему отношения и является дублером основного светофора, установленного на пересекаемой дороге.



"Рисунок 18.1. Порядок поворота налево на регулируемом перекрестке при наличии на пути движения: а - светофора и отсутствии стоп-линии"



"Рисунок 18.2. Порядок поворота налево на регулируемом перекрестке при наличии на пути движения: б - светофора и стоп-линии"

На сложном перекрестке (пересечение с несколькими проезжими частями, бульвар, площадь) возникает необходимость и в более сложных схемах организации движения с поэтапным пропуском транспортных средств в определенных направлениях. В таких случаях в местах, где водитель должен остановиться, наносят стоп-линии или устанавливают дополнительные таблички "Стоп-линия". При проезде по такому перекрестку водитель должен руководствоваться сигналами каждого встречающегося на пути его движения светофора и при запрещающем сигнале останавливаться перед стоп-линией.

При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления *(101).

Это требование Правил призвано обеспечить безопасность пешеходов, а также тихоходных и крупногабаритных транспортных средств, которые начали движение через перекресток в конце времени действия зеленого сигнала. Обязанность уступать дорогу в таких случаях относится и к водителям трамваев.

Нерегулируемые перекрестки.

На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения *(102).

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо

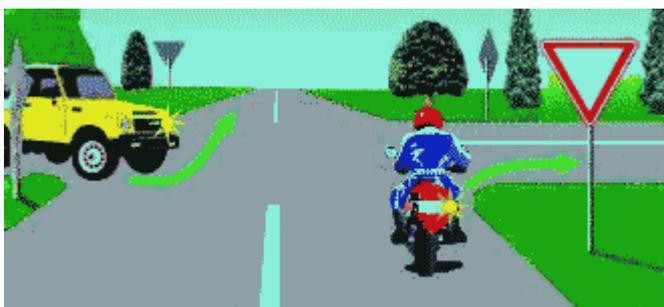
от направления его движения.

Как правило, на нерегулируемых перекрестках и подходах к ним для определения очередности проезда устанавливают знаки приоритета 2.1-2.5 или знак "Пересечение равнозначных дорог". При отсутствии таких знаков порядок проезда перекрестков зависит от наличия на дороге твердого покрытия. Поэтому все водители, выезжающие с грунтовой дороги на дорогу, имеющую твердое покрытие, обязаны уступать дорогу водителям, движущимся по дороге с покрытием. Перед выездом на дорогу с усовершенствованным покрытием СНиП 2.05.02-85 предусматривает на грунтовой дороге устройство покрытия на некотором протяжении для предотвращения заноса грязи, что, однако, не делает ее равной по значению с пересекаемой главной дорогой.



"Рисунок 19. Преимущество имеет транспортное средство на главной дороге"

По смыслу требований данного пункта Правил водитель, находящийся на второстепенной дороге, уступает дорогу тем, кто находится на главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения. Однако это не означает, что в любых ситуациях нельзя выезжать на перекресток до тех пор, пока водитель, движущийся по главной дороге, не освободит его.



"Рисунок 20. Ситуация, когда возможно одновременное движение по главной и второстепенной дорогам"

На рисунке N 20 показана ситуация, когда транспортные средства, находящиеся на главной и второстепенной дорогах, могут двигаться одновременно. В этом случае водитель мотоцикла (находится на второстепенной дороге) при повороте направо выполняет требования пункта 13.9 Правил и уступает дорогу водителю грузового автомобиля (находится на главной дороге), то есть не вынуждает его изменять направление движения или скорость благодаря достаточной ширине перекрестка и характеру маневров. Однако и в данной ситуации водитель мотоцикла, прежде чем начать движение в намеченном направлении, должен быть уверен, что в процессе всего маневра не создаст помех водителю грузовика. Аналогичная ситуация может возникнуть, когда на перекрестке по направлению главной дороги нанесена сплошная линия разметки, которую запрещается пересекать. В таком случае водитель, выезжающий на главную дорогу с правым поворотом, может это сделать, не дожидаясь, когда перекресток будет освобожден транспортным средством, движущимся по главной дороге по полосе, отделенной сплошной линией разметки. Но и в этой ситуации водитель транспортного средства, выезжающего со второстепенной дороги, обязан помнить о необходимости не создавать помех тем, кто находится на главной дороге.

Данное положение Правил позволяет исключить "конфликт" трамвая и безрельсового транспортного средства при их одновременном движении по главной или второстепенной дороге. В случае, когда указанные транспортные средства оказываются на равнозначной дороге, трамвай имеет преимущество.

Подобные ситуации могут возникать, например, когда водитель движущегося по главной дороге автомобиля намерен продолжить движение прямо, в то время как трамвай, приближающийся со встречного направления (также по главной дороге), должен повернуть налево. При попутном движении ситуация видоизменяется следующим образом: трамвай, движущийся по путям, проложенным посередине проезжей части, на перекрестке поворачивает направо, а автомобиль, следующий параллельно справа от трамвая, продолжает движение в прямолинейном направлении. Аналогичная ситуация может возникнуть и при одновременном движении обоих транспортных средств по второстепенной дороге. В любом случае Правила разрешают возможный "конфликт" в пользу трамвая,

чем еще раз подтверждается его особый статус по отношению к безрельсовым транспортным средствам (см. ниже).

В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам *(103).

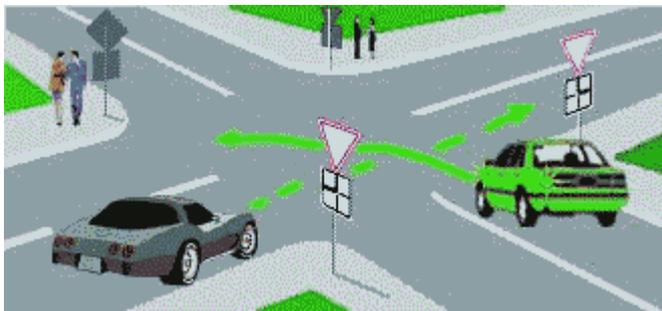
На некоторых перекрестках главная дорога может изменять свое направление. Обычно это происходит в районах старой городской застройки, где для пропуска основного транспортного потока бывает необходимо перевести движение с одной дороги на другую. Для информирования водителей о дальнейшем направлении главной дороги в таких случаях перед перекрестком устанавливают знак "Главная дорога" с дополнительной табличкой "Направление главной дороги". С помощью этой таблички водители получают необходимую информацию о порядке проезда перекрестка.

Двигаясь по главной дороге, которая на перекрестке поворачивает налево, водитель сохраняет преимущество перед транспортными средствами, выезжающими на перекресток с любых направлений по второстепенным дорогам.

Если водители подъезжают к перекрестку по главной дороге, то они, имея равное право на движение, разъезжаются, руководствуясь между собой правилом проезда перекрестков равнозначных дорог. Точно таким же образом должны поступать водители, движущиеся по второстепенным дорогам.



"Рисунок 21.1. Проезд перекрестка неравнозначных дорог, на котором главная дорога меняет направление (а - оба автомобиля на главной дороге)"

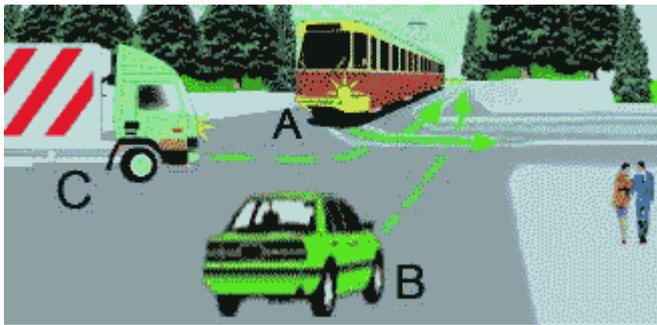


"Рисунок 21.2. Проезд перекрестка неравнозначных дорог, на котором главная дорога меняет направление (б - оба автомобиля на второстепенной дороге)"

На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения *(104).

Порядок движения рельсовых и безрельсовых транспортных средств на перекрестке равнозначных дорог показан на рисунках N 22.1 и N 22.2, где иллюстрируется приоритет трамвая. Принцип "уступи дорогу приближающемуся справа" сохраняет свое значение и в процессе поворота налево или разворота на перекрестке.

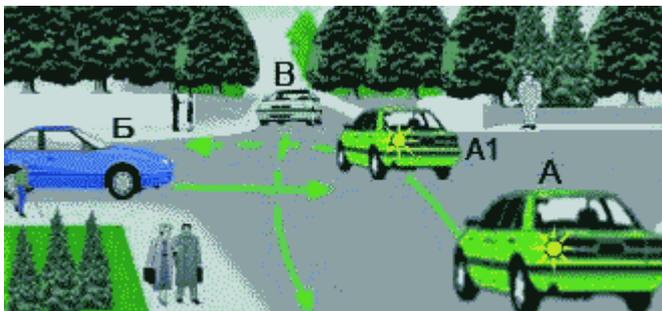


"Рисунок 22.1. Порядок проезда перекрестка равнозначных дорог (а - очередность движения показана буквами)"



"Рисунок 22.2. Порядок проезда перекрестка равнозначных дорог (б - преимущество трамвая даже при наличии "помехи справа")"

Рассмотрим, как реализуется этот принцип на перекрестке равнозначных дорог на рисунке N 47. Первым начинает движение автомобиль А, поскольку ему нет необходимости никому уступать дорогу справа. Однако перед поворотом налево из положения А1 он должен уступить дорогу автомобилю В, находящемуся от него справа. Уступить дорогу в этой ситуации требует также и пункт 13.12 Правил. Когда автомобиль А достигнет примерно середины перекрестка и окажется в положении А1, получает право на движение автомобиль В, для которого путь стал открытым (не стало помехи справа). После выезда с перекрестка автомобиля В остаются два автомобиля, из которых первым продолжит движение автомобиль В (как не имеющий уже помехи справа), а затем уже завершит поворот налево автомобиль А.



"Рисунок 23. Порядок проезда нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог"

На перекрестке равнозначных дорог в случае необходимости остановиться для пропуска транспортных средств, имеющих преимущество, водитель, руководствуясь требованиями "уступить дорогу (не создавать помех)", выбирает место остановки с учетом конкретной ситуации, условий видимости, габаритов транспортных средств, размеров перекрестка. Он может остановиться как перед перекрестком, так и в его границах, но при обязательном условии, что не создаст помех другим водителям, имеющим преимущество.

В ряде случаев возникает вопрос об очередности проезда перекрестка при одновременном подъезде безрельсовых транспортных средств с четырех сторон. Оговоримся сразу, что вероятность такой ситуации очень мала. Она возможна только при высокой интенсивности движения, когда по действующим нормам должны устанавливаться светофоры и знаки приоритета. И все же, если такая ситуация возникает, то выходить из нее надо только по взаимному согласию водителей. Обычно наиболее опытный водитель, оценив обстановку, понимает, что она не укладывается в рамки Правил. В этом случае он берет инициативу в свои руки, предлагая жестом кому-то первому начать движение.

При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители

трамваев *(105).

В этом пункте Правил изложен общий принцип приоритета движущегося в прямом направлении перед поворачивающим, а также принцип приоритета находящегося справа ("уступи помехе справа"). Естественно, что эта общая норма соотносится и с другими положениями Правил, которые конкретизируют особенности движения транспортных средств в определенных ситуациях.

В соответствии с пунктом 13.13 Правил если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Этим пунктом закреплено важное для безопасности движения положение, которое имеет особое значение в местностях с продолжительным периодом снежного покрова, а также при неблагоприятных погодных условиях (дождь, снегопад и т.п.) или в условиях плохого освещения

Таким образом, данный пункт Правил требует, чтобы водитель при невозможности определения статуса дороги всегда выполнял требование "уступить дорогу (не создавать помех)" по отношению к другим участникам движения, движущимся по пересекаемой дороге.

4.5. Движение через железнодорожные пути и иные зоны

Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине) *(106).

Переезды, расположенные в населенных пунктах, должны оборудоваться пешеходными дорожками. При наличии на таких переездах переездной сигнализации пешеходные дорожки оборудуют звуковой сигнализацией, дополнительно информирующей пешеходов о запрещении движения через переезд.

По месту расположения переезды подразделяются на переезды общего пользования, необщего пользования и технологические. К переездам общего пользования относятся переезды на пересечениях железнодорожных путей с автомобильными дорогами общего пользования. Переезды на пересечениях железнодорожных путей с дорогами отдельных предприятий и организаций считаются переездами необщего пользования и содержатся за счет средств этих предприятий и организаций.

Согласно Инструкции МПС переезды делятся на регулируемые и нерегулируемые. К регулируемым относятся переезды, оборудованные устройствами переездной сигнализации, извещающей водителей транспортных средств о подходе поезда, или обслуживаемые дежурными по переезду, а также другими работниками железной дороги, которым поручено регулировать движение на переезде.

К нерегулируемым относятся переезды, не оборудованные устройствами переездной сигнализации и не обслуживаемые дежурными по переезду или другими работниками, которым поручено осуществлять регулирование движения на переезде.

Возможность движения через нерегулируемые переезды определяется самим водителем с учетом видимости приближающегося поезда и наличия знака "Движение без остановки запрещено".

Итак, запрещено пересекать любые железнодорожные пути в иных местах, кроме специально оборудованных переездов. Попытки водителей нарушить это требование приводят к ДТП с тяжкими последствиями в результате столкновения с поездом, а также к повреждению железнодорожного пути.

Учитывая, что остановочный путь поезда многократно превышает остановочный путь автомобиля, Правила предоставляют абсолютный приоритет поезду на нерегулируемых железнодорожных переездах, поэтому водитель транспортного средства может пересекать пути только при безусловном выполнении требования "уступить дорогу" (необходимо пропустить поезд).

Следует помнить, что остановочный путь поезда, движущегося со скоростью около 100 км/ч, составляет (в зависимости от массы поезда) 800-1000 метров. Для того, чтобы водитель имел возможность заблаговременно убедиться в отсутствии приближающегося поезда, с места водителя должна быть обеспечена видимость на определенное расстояние в обе стороны вдоль железнодорожных путей.

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины) *(107).

Переезд должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой, светофорами, другими средствами сигнализации.

Водитель при подъезде к железнодорожному переезду должен действовать согласно требованиям установленных там технических средств организации дорожного движения и указаниям дежурного по переезду. Следовательно, как и в других ситуациях дорожного движения, водитель должен, в первую очередь, ориентироваться на сигналы и указания регулировщика (дежурного по переезду), даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям знаков и разметки (пункт 6.15 Правил).

При отсутствии на переезде регулировщика водитель подчиняется сигналам светофора,

описание которых приводится в пунктах 6.2 и 6.9 Правил. Круглый бело-лунный мигающий сигнал разрешает движение через переезд и, по сути, является аналогом зеленого сигнала на регулируемом перекрестке. Исходя из требований пункта 15.4 Правил, остановиться у знака 2.5 водитель должен только в случае, когда движение запрещено, то есть при красном сигнале светофора. Закрытый шлагбаум - даже при выключенном светофоре - это запрещающий для водителя сигнал (аналогичный красному).

Если светофорная сигнализация не работает, а шлагбаум открыт, то переезд переходит в разряд нерегулируемого со всеми вытекающими отсюда для водителя действиями. Это означает, что в такой ситуации водитель должен руководствоваться установленными перед железнодорожным переездом знаками 2.5 "Движение без остановки запрещено" и, конечно, проезжать через переезд, только убедившись в отсутствии приближающегося поезда.

Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш *(108).

Важно обратить внимание, что нарушение любого из приведенных здесь условий недопустимо ни при каких обстоятельствах.

Указанные здесь ограничения направлены на предотвращение аварийных ситуаций, которые могут возникнуть в результате несоблюдения водителями требований Правил. На большинстве переездов установлены шлагбаумы, перекрывающие половину проезжей части или несколько больше половины (для возможности проезда автомобилей оперативных служб с включенным проблесковым маячком синего цвета). Выезд на встречную полосу и попытки пересечения переезда по полосе встречного движения опасны и запрещены Правилами.

Правила также запрещают самовольно открывать шлагбаум, перевозить через ж/д переезд в нетранспортном положении различные специальные транспортные средства (сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы), так как они могут повредить или разрушить переезд, железнодорожное полотно. Для того чтобы не повредить настил или оборудование переезда (ограждения, шлагбаумы, знаки, светофоры), водители обязаны закреплять в транспортном положении рабочие органы (отвал бульдозера, навесное оборудование трактора и т.п.) дорожно-строительных, уборочных, сельскохозяйственных машин и механизмов.

В соответствии с данным пунктом Правил перевозчик должен согласовать с начальником дистанции пути порядок движения тихоходных машин (например, дорожного катка, экскаватора и т.п.), а также тракторных саней-волокуш. Такое согласование не проводится по требованиям "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ" (утверждена Минтрансом России 27.05.1996 г.), если габариты и масса упомянутых в данном пункте тихоходных машин меньше установленных Инструкцией.

В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет - не ближе пяти метров от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 метров до ближайшего рельса *(109).

Указанные места остановки определены с учетом видимости сигналов светофора и исключения опасного влияния удара воздушной волны от проходящего на большой скорости поезда.

При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки *(110).

Примечание.

Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-

либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

К указанным действиям водитель должен прибегнуть и в случае, если при проезде через переезд с автомобиля упал какой-либо предмет, который невозможно быстро убрать, что создает опасность для движения поездов. Действия дежурного по переезду в подобных случаях регламентируются Инструкцией МПС [*\(111\)](#).

Движение по автомагистралям.

На автомагистралях запрещается:

- движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;

- движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;

- остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаками 6.4 или 7.11;

- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;

- движение задним ходом;

- учебная езда [*\(112\)](#).

Автомагистраль по своим параметрам и инженерному обустройству приспособлена для безопасного движения автомобилей с высокими скоростями. Она изолирована от местного движения, то есть не имеет часто расположенных съездов и въездов, которые являются местами повышенной опасности.

Для исключения помех скоростному движению на автомагистрали не допускается движение тихоходных транспортных средств, велосипедов, мопедов, тракторов, запрещены движение пешеходов и прогон домашних животных.

На автомагистрали разрешается движение со скоростью не более 110 км/ч. Однако на отдельных участках скорость может быть ограничена по причине ухудшения условий движения с помощью знаков "Ограничение максимальной скорости".

На автомагистралях не допускается также движение грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн далее второй полосы, разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы, движение задним ходом и учебная езда.

На автомагистрали установлены особые правила остановки и стоянки. Преднамеренная остановка разрешается только на специальных площадках, обозначенных знаками 6.4 или 7.11.

На разделительной полосе, ширина которой зависит от ряда факторов, чаще всего устанавливаются дорожные ограждения, предназначенные для предотвращения выезда транспортного средства на полосу встречного движения. В разделительной полосе и этих ограждениях через определенные расстояния устраивают технологические разрывы для возможности движения дорожных машин и механизмов, занятых на ремонтных и уборочных работах, а также автомобилей оперативных служб.

При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части), откатить транспортное средство вручную, отбуксировать.

К автомобильным дорогам относятся дороги, предназначенные для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов. Причем на этих дорогах, как и на автомагистралях, запрещается движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, а также любых транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч. По своим параметрам и обустройству "автомобильная дорога" может отличаться от "автомагистрали", на ней может не быть разделительной полосы, транспортных развязок в разных уровнях и т.д. Поэтому разрешенная скорость движения на ней остается такой же, как и на других дорогах. Следует напомнить, что установка знака 5.3 не делает эту дорогу главной по отношению к пересекаемому.

Движение в жилых зонах.

В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств [*\(113\)](#).

В Правилах термину "жилая зона" придан более широкий смысл, чем в градостроительной практике или обиходе. Это могут быть не только территории так называемых городских "спальных" районов, но и отдельные улицы (или участки улиц) в деловой и торговой части города, где необходимо обеспечить более благоприятные условия для пешеходов, не запрещая вообще движения транспортных средств.

На территориях, обозначенных знаками 5.21 и 5.22, как правило, преобладает движение пешеходов. В то же время движение транспортных средств носит эпизодический характер и

осуществляется по проездам и улицам местного значения. Знак 5.21 действует по зональному принципу, то есть зона его действия ограничивается "отбойным" знаком 5.22 "Конец жилой зоны". Водитель в пределах " жилой зоны " во всех случаях обязан уступать дорогу пешеходам, движущимся по проезжей части, в том числе и вне пешеходных переходов.

В жилой зоне запрещаются сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест ^{*(114)}.

В настоящем пункте изложены ограничения на режим движения и стоянки транспортных средств в пределах " жилой зоны ". В ней запрещено сквозное движение, учебная езда, стоянка транспортных средств с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн вне специальной стояночной площадки.

Движение транспортного средства через " жилую зону " рассматривается как сквозное (транзитное) при наличии двух следующих условий:

- въезд в зону и выезд из нее осуществлялись через разные пункты доступа;
- водитель в пределах зоны не имел конечного или промежуточного пункта назначения, то есть не производил остановку, связанную с выходом из транспортного средства, посадкой или высадкой пассажира, погрузкой или разгрузкой.

Стояночные площадки для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, если в них есть потребность, должны быть обозначены дорожным знаком " Место стоянки " с дополнительной табличкой и (или) дорожной разметкой.

При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения (пункт 17.3. Правил).

" Жилая зона " имеет статус прилегающей к дороге территории по отношению к дороге или дорогам, ограничивающим " жилую зону " с одной или нескольких сторон (см. комментарии к термину " прилегающая территория " в пункте 1.2 Правил). Поэтому, выезжая из " жилой зоны ", водитель обязан пропустить как пешеходов, так и другие транспортные средства независимо от направления их движения.

Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

В отличие от " жилой зоны " дворовые территории не имеют сети улиц местного значения и проездов. Однако все вышеуказанные ограничения действуют и на таких территориях, хоть они и не обозначены знаками 5.21 и 5.22. Под дворовой территорией следует понимать пространство между жилыми зданиями или ограниченное по периметру зданиями. Внутри дворовых территорий, как правило, размещаются детские площадки, места для отдыха, зеленые насаждения, местные проезды к домам, школе, детскому саду и т.п., находящимся на этой территории. Дворовые территории наиболее характерны при так называемой поквартальной городской застройке, получившей распространение во многих городах.

Напомним, что скорость движения как в жилых зонах, так и на дворовых территориях не должна превышать более 20 км/час (п. 10.2 ПДД).

4.6. Приоритет транспортных средств

Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо ^{*(115)}.

Данный пункт Правил дополняет пункты 13.6, 13.9 и 13.11, предоставляющие трамваю преимущественное право движения на перекрестках, отдает приоритет трамваю и на перегонах.

Наиболее частые случаи пересечения трамвайных путей безрельсовыми транспортными средствами вне перекрестков бывают при переходе трамвайного полотна с оси на край дороги. Водители безрельсовых транспортных средств в этих условиях обязаны уступать дорогу трамваю.

Выезд из трамвайного депо представляет собой выезд с прилегающей к дороге территории, поэтому Правила не делают исключения трамваю, который в соответствии с пунктом 8.3 должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по дороге, на которую выезжает трамвай.

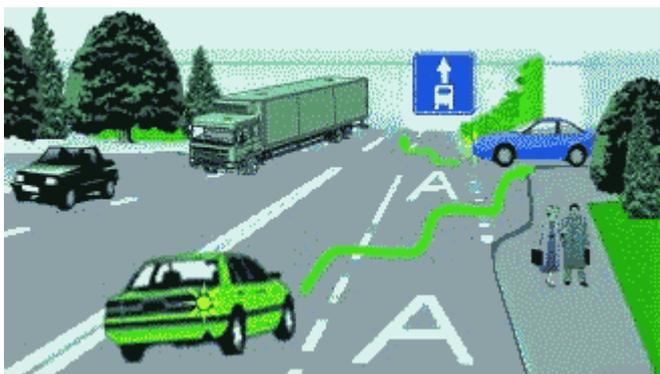
На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе. Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам ^{*(116)}.

Указанные полосы предназначены для движения только маршрутных транспортных средств. Располагаться они могут как на правой, так и на левой стороне проезжей части данного направления движения. Обозначают их дорожными знаками 5.11 при движении маршрутных транспортных средств в попутном транспортному потоку направлении и 5.13.1 при движении навстречу общему транспортному

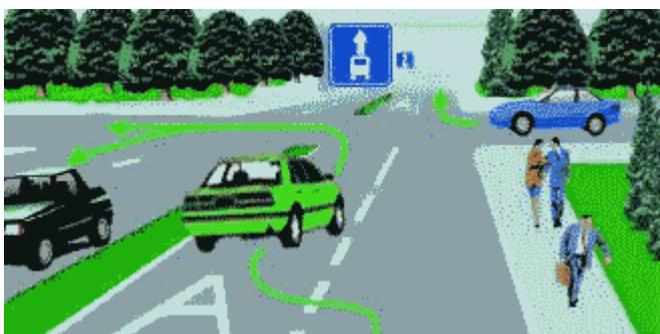
потоку.

В любом случае для их обозначения дополнительно наносится разметка 1.23. От остальной проезжей части эти полосы отделяются линиями продольной разметки. Если полоса обозначена знаком 5.13.1, то она отделяется от основной проезжей части либо линией 1.1, либо линией 1.3 при наличии более двух полос для движения в данном направлении. Водителям прочих транспортных средств запрещается выезжать на эти полосы, двигаться по ним и останавливаться на них, кроме случаев, указанных во втором абзаце этого пункта.

В целях повышения пропускной способности дорог с полосой для маршрутных транспортных средств эти полосы на подходе к перекрестку отделяются от других полос проезжей части прерывистой линией разметки. Водители в таких случаях для поворота обязаны занять крайнее положение на проезжей части, то есть перестроиться на эту полосу. Могут применяться различные варианты организации поворотов (правых и левых) на перекрестках при наличии на подходах к ним полос для маршрутных транспортных средств. В любом случае принятая организация движения обеспечивается соответствующими дорожными знаками и разметкой. На рисунке ниже приведены примеры организации поворота при различном расположении полосы для маршрутных транспортных средств (размещение знаков не показано).



"Рисунок 24.1. Повороты при различных вариантах расположения полосы для маршрутных транспортных средств (а - полоса справа)"



"Рисунок 24.2. Повороты при различных вариантах расположения полосы для маршрутных транспортных средств (б - полоса слева)"

При въезде на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств заезжать на эту полосу можно только при условии, что она используется для движения в попутном общему транспортному потоку направлении и отделена прерывистой разметкой. После выезда на эту полосу необходимо перестроиться с нее в пределах прерывистой разметки на смежную полосу движения. Если же полоса для маршрутных транспортных средств отделена от других полос движения сплошной линией разметки 1.1, то выезд на дорогу должен осуществляться сразу на вторую от края дороги полосу. В этом случае должны быть установлены соответствующие знаки и нанесена разметка 1.18, информирующие о порядке выполнения поворота, поскольку этот порядок будет отличаться от общепринятого в соответствии с разделом 8 Правил.

На полосе для маршрутных транспортных средств разрешается остановка других транспортных средств, но только для посадки или высадки пассажиров и при условии исключения помех маршрутным транспортным средствам. Такая остановка допускается лишь в случаях, когда полоса расположена у правого края проезжей части, отделена от других полос движения прерывистой линией разметки, а движение осуществляется в попутном с маршрутными транспортными средствами направлении.

В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу ^{*}(117).

Приоритет не распространяется на случаи движения от места остановки на участках дорог, проходящих через населенные пункты, если они обозначены знаком 5.24 (с голубым фоном).

Вместе с тем водители троллейбусов и автобусов не освобождаются от необходимости принятия мер предосторожности. Это означает, что они, прежде чем отъезжать от места остановки, должны не только включить сигнал левого поворота, но и убедиться, что маневр будет безопасен для других участников движения.

4.7. Буксировка. Перевозка грузов и пассажиров

Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего ^{*(118)}.

К буксировке механического транспортного средства прибегают в случаях, когда самостоятельное движение данного транспортного средства по каким-либо причинам невозможно или нецелесообразно.

Следует подчеркнуть, что используемое в Правилах понятие "буксировка" относится только к буксировке механических транспортных средств и не распространяется на случаи эксплуатации транспортных средств с прицепами (полуприцепами).

В соответствии с пунктом 7.1 ПДД для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство, на буксируемом механическом транспортном средстве независимо от времени суток должна быть включена аварийная сигнализация, а при ее неисправности сзади должен быть укреплен знак аварийной остановки (п. 7.3 Правил). Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать 50 км/ч (п. 10.4 Правил).

Следует отметить, что условия движения транспортных средств в процессе буксировки существенно отличаются от движения одиночных транспортных средств. Например, при использовании гибкой или жесткой сцепки это связано с ограничением обзорности с рабочего места водителя буксируемого транспортного средства и снижением возможности маневрирования для данного состава транспортных средств. При применении метода частичной погрузки достигается наиболее полное приближение условий движения тягача с буксируемым транспортным средством к условиям движения одиночного транспортного средства. Однако при этом следует учитывать увеличение массы и габаритных размеров, а также снижение управляемости, устойчивости и ухудшение тормозных характеристик по сравнению с движением одиночного транспортного средства.

В качестве гибкой сцепки могут применяться стальной трос, пеньковый или синтетический канат, лента из синтетических волокон. Используемое при данном виде буксировки сцепное звено должно обладать достаточным запасом прочности.

Буксировка на гибкой сцепке требует от водителей тягача и буксируемого транспортного средства определенных навыков. Рывки при начале движения могут вызвать разрыв сцепного звена. Здесь следует учитывать также, что у автомобилей, оснащенных вакуумным или гидровакуумным усилителем тормозов, при неработающем двигателе значительно увеличивается усилие на педали тормоза, и водителю тягача необходимо соблюдать особую осторожность при движении, избегать резких маневров и торможений, а водителю буксируемого транспортного средства - сконцентрировать внимание на следовании строго по траектории тягача.

Более надежной и безопасной является буксировка на жесткой сцепке. При использовании жесткого буксира меры безопасности остаются в основном такими же, как и при буксировке на гибкой сцепке.

Наиболее удобной является буксировка методом частичной погрузки. При этом в кузов буксирующего автомобиля может быть погружена либо передняя, либо задняя часть (при исправном рулевом управлении) транспортного средства.

Автомобили технической помощи (эвакуаторы) оборудуют специальным буксирно-подъемным устройством, которое позволяет буксировать транспортное средство с вывешенной передней частью или задним мостом (когда неисправна трансмиссия или задний мост). Такой способ буксировки является разновидностью способа буксировки с частичной погрузкой.

При буксировке методом частичной погрузки необходимо, чтобы буксируемый автомобиль был надежно закреплен от перемещения, не превышал габаритной ширины тягача и не имел отклонений по отношению к продольной оси буксирующего транспортного средства. Необходимо исключить задевание его задней частью поверхности дороги и обеспечить видимость габаритных огней для других участников движения.

Необходимость присутствия водителя за рулем буксируемого транспортного средства при движении на гибкой сцепке вполне очевидна по причинам, изложенным выше. При использовании жесткой сцепки, когда конструкция сцепного звена не обеспечивает движение буксируемого транспортного средства по траектории движения тягача, например, при использовании буксирной штанги, также необходимо присутствие водителя. В случае использования для буксировки жесткого буксирного устройства типа "треугольник" присутствие водителя в буксируемом механическом

транспортном средстве необязательно (хотя и желательно), так как такое буксирное устройство обеспечивает следование буксируемого транспортного средства по траектории движения автомобиля-тягача.

Водитель, находящийся за рулем буксируемого механического транспортного средства, должен иметь удостоверение на право управления транспортным средством данной категории и другие документы, предусмотренные пунктом 2.1.1 ПДД.

При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки - нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего *(119).

Учитывая пониженную эксплуатационную надежность состава транспортных средств при буксировке, Правила запрещают перевозку людей в указанных случаях. Допускается нахождение людей при буксировке других транспортных средств, например, в легковом автомобиле, а также в кабине буксируемого грузового автомобиля.

При буксировке механического транспортного средства методом его частичной погрузки перевозка людей в буксируемом транспортном средстве запрещается в связи с тем, что их безопасное размещение невозможно из-за продольного наклона буксируемого транспортного средства. Запрещение перевозки людей в кузове буксирующего грузового автомобиля связано с возможным перемещением буксируемого автомобиля или подъемно-буксирного устройства в процессе движения.

При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах четырех - шести метров, а при буксировке на жесткой сцепке - не более четырех метров *(120).

Указанная длина связующего звена при гибкой сцепке является оптимальной для безопасной буксировки и возможных маневров буксируемого транспортного средства. Слишком большая длина буксирного звена может привести к значительному отклонению траектории движения буксируемого автомобиля от траектории тягача.

Длина жесткого связующего звена ограничена для исключения значительных отклонений буксируемого транспортного средства от траектории тягача. Минимальная длина жесткой сцепки Правилами не ограничена. Однако по соображениям безопасности она не должна быть менее половины габаритной ширины тягача.

Буксировка запрещается:

1) транспортных средств, у которых не действует рулевое управление *(121) (допускается буксировка методом частичной погрузки);

2) двух и более транспортных средств;

3) транспортных средств с недействующей тормозной системой *(122), если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства.

При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается - только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

1) мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

2) в гололедицу на гибкой сцепке *(123).

Очевидно, что недействующее рулевое управление исключает возможность буксировки транспортного средства на гибкой или жесткой сцепке. В этом случае буксировка возможна только с вывешиванием передней части автомобиля или путем частичной погрузки на платформу буксирующего транспортного средства.

При неисправностях или повреждениях, в результате которых передние или задние колеса теряют возможность вращаться, буксировка транспортного средства также может осуществляться посредством вывешивания или частичной погрузки соответствующей части транспортного средства на платформу буксирующего. В случае неисправности заднего моста (например, при его заклинивании) или задней подвески буксировка возможна только с вывешиванием задней части транспортного средства.

При буксировке двух или более транспортных средств значительно увеличивается длина автопоезда, что отрицательно влияет на пропускную способность дорог и безопасность дорожного движения. В связи с этим одновременная буксировка двух и более транспортных средств запрещена.

При недействующей тормозной системе буксировка может производиться лишь на жесткой сцепке или методом частичной погрузки и только в случае, когда фактическая масса тягача в два и более раз превышает фактическую массу буксируемого транспортного средства, что при движении состава транспортных средств обеспечивает достаточную эффективность торможения.

Буксировка двухколесных мотоциклов и использование их в качестве тягача при буксировке запрещается в связи с малой устойчивостью подобных транспортных средств и их конструктивной непригодностью для крепления каких-либо буксирных устройств. Относительно небольшая масса позволяет при необходимости погрузить неисправное двухколесное транспортное средство на грузовой автомобиль и доставить к месту ремонта или стоянки.

Мотоциклы с боковым прицепом буксировать разрешается (можно использовать их и в качестве тягача). Однако следует помнить, что гибкая сцепка существенно усложняет управление мотоциклом, а

жесткая сцепка из-за конструктивных особенностей не может быть применена.

Буксировка в гололедицу возможна только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки. Запрещение использовать в гололедицу гибкую сцепку связано в основном с увеличением вероятности заноса буксируемого транспортного средства при неработающем двигателе и опасности попутного столкновения с буксирующим транспортным средством.

Перевозка людей.

Перевозка людей - ответственный вид перевозок. Именно поэтому данный вид перевозок в обязательном порядке подлежит лицензированию не только в целях государственного регулирования этого вида деятельности, но и с целью защиты интересов пассажиров, обеспечения безопасности дорожного движения и соблюдения экологических норм. Согласно Федеральному закону от 8 августа 2001 г. N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" и Постановлению Правительства РФ от 11 февраля 2002 г. N 135 "О лицензировании отдельных видов деятельности" лицензированию подлежат: перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), а также перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом.

К лицензии прилагаются лицензионные карточки на каждое транспортное средство, цвет которых соответствует виду деятельности:

- 1) красный - перевозка пассажиров на коммерческой основе (стандартная лицензия);
- 2) синий - перевозка собственных работников предприятий, учреждений и организаций для производственных (служебных) целей (ограниченная лицензия).

Установлено, что юридические и физические лица, осуществляющие перевозки пассажиров без лицензии или с нарушением необходимых требований о лицензировании, несут ответственность по части 2 и части 3 статьи 14.1 КоАП РФ [*\(124\)](#).

Организация, осуществляющая перевозку, обязана обеспечить условия для питания и отдыха водителей на маршрутах регулярных перевозок, предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы, обеспечить водителя необходимыми путевыми документами (путевыми листами, документами на перевозимый груз, графиками движения установленной формы) [*\(125\)](#).

На каждый маршрут регулярных пассажирских перевозок должны быть составлены паспорт и схема маршрута с указанием опасных мест и особенностей дорожных условий.

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории "С" (при перевозке более восьми человек, включая пассажиров в кабине, - категорий "С" и "D") и стаж управления транспортными средствами данной категории более трех лет.

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

В зависимости от числа перевозимых пассажиров, Правила требуют наличия у водителя удостоверения категорий "С" или "С" и "D", причем категория находится в прямой зависимости от числа перевозимых людей. Непременным условием допуска водителя к осуществлению пассажирских перевозок на грузовых автомобилях является также и стаж управления транспортными средствами категории "С" не менее трех лет.

Независимо от уровня подготовленности, перед выездом на маршрут водители грузовых автомобилей, перевозящих людей, должны быть дополнительно проинструктированы должностными лицами автотранспортной организации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения при данных перевозках [*\(126\)](#).

Во всех случаях водители, осуществляющие перевозку людей, должны знать и выполнять условия лицензии, хорошо знать маршрут движения и его особенности.

Порядок допуска военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях устанавливается Министерством обороны России. Действующий порядок предусматривает, что для допуска к перевозке людей военные водители, имеющие водительское удостоверение категории "С", должны пройти подготовку и сдать теоретический и практический экзамены. Военнослужащим, сдавшим экзамены, выдается удостоверение о допуске к самостоятельному управлению грузовым автомобилем конкретной марки, оборудованным для перевозки личного состава. Указанное удостоверение действительно только на период воинской службы [*\(127\)](#).

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях (п. 22.2 Правил).

Требования к оборудованию грузового автомобиля с использованием его для перевозки людей изложены в пункте 4 Основных положений. При оборудовании грузовых автомобилей с бортовой платформой для перевозки людей следует учитывать, что расстояние от сиденья до верхнего края борта должно быть не менее 0,3 метра. Увеличение указанного размера уменьшает опасность выпадения пассажиров в процессе движения, например, при резком изменении скорости или при

повороте. Но некоторые модели грузовых автомобилей (например, ГАЗ-3302) имеют малую высоту борта, что затрудняет выполнение требований этого пункта. Поэтому для обеспечения указанных требований необходимо нарастить борт так, чтобы обеспечить нормируемое расстояние от верхнего края борта до сиденья.

Следует по возможности избегать перевозки детей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, так как данный вид перевозок сопряжен с повышенной опасностью для пассажиров и требует от них соблюдения элементарной осторожности и дисциплины (п. 5.2 ПДД). Дети иногда неадекватно воспринимают окружающую обстановку, и это может повлечь несчастные случаи при движении.

Необходимо здесь сказать, что при перевозке детей в исключительных случаях, Основные положения требуют специальное оборудование кузова грузовой машины с бортовой платформой в части регламентации высота борта от уровня пола не менее 0,8 метра.

Организованная перевозка группы детей, как это установлено пунктом 22.6 ПДД, должна осуществляться только на автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, обеспечивающим защиту детей от падения.

Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест *(128).

От соблюдения требований данного пункта зависят удобство пассажиров при перевозке и, как следствие, их безопасность в процессе движения. Расположение и количество мест для сидения в кузове грузового автомобиля Правилами не регламентированы, однако общая масса перевозимых пассажиров не должна превышать грузоподъемность транспортного средства. Как правило, сиденья располагают поперек кузова и закрепляют их за борта платформы.

Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены *(129).

Водитель транспортного средства несет ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения, как мы уже говорили выше. При перевозке пассажиров в кузове грузового автомобиля ответственность за соблюдение правил перевозки, посадки и высадки пассажиров также возлагается на водителя. Водитель перед началом любой поездки должен лично убедиться в том, что все его указания пассажирами выполнены, а количество пассажиров не превышает числа мест для сидения в кузове, и подробно ознакомить пассажиров с правилами посадки и высадки, оговорить условные сигналы о необходимости остановки транспортного средства. В процессе движения водитель, по возможности, должен контролировать поведение пассажиров в кузове.

Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов (п. 22.5 Правил).

Перевозка лиц, сопровождающих свой или чужой груз или следующих за его получением, допускается на грузовом автомобиле, не оборудованном для перевозки людей. Необходимым условием перевозки лиц, сопровождающих груз, является наличие мест для сидения, расположенных ниже уровня бортов, по числу находящихся в кузове людей. Лица, сопровождающие груз, должны быть предупреждены о порядке посадки и высадки из кузова автомобиля.

При перевозке людей в груженом транспортном средстве груз должен быть надежно закреплен от перемещения.

Следует указать, что перевозка людей, не связанных с получением или сопровождением груза, в грузовом автомобиле, не оборудованном для перевозки людей, запрещается.

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки "Перевозка детей". При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий *(130).

Требование о необходимости установки опознавательных знаков "Перевозка детей" введено для выделения в транспортном потоке грузовых автомобилей и автобусов, перевозящих детей. При остановке таких автомобилей водители других транспортных средств должны снизить скорость и при необходимости остановиться, чтобы пропустить детей, переходящих дорогу (см. п. 14.7 ПДД).

Поскольку дети не всегда способны контролировать свои действия, то взрослые сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанностей пассажиров.

В соответствии с пунктом 22.7 Правил водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

Посадка и высадка пассажиров до полной остановки транспортного средства представляют опасность и могут привести к получению травм пассажирами.

Движение автобусов с открытыми дверьми может привести к выпадению пассажиров. Всякие попытки сесть на ходу в движущееся транспортное средство также могут привести к самым отрицательным последствиям.

Запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей до двенадцатилетнего возраста. При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать величины разрешенной максимальной массы, установленной предприятием-изготовителем.

Запрещается перевозить детей до двенадцати лет на заднем сиденье мотоцикла, а также на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального детского удерживающего устройства.

Пассажиры разрешается перевозить только на предусмотренных конструкцией транспортного средства местах для сиденья в кабине транспортного средства, в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или кузове-фургоне, а также на мотоцикле. При этом число людей не должно превышать количества, установленного инструкцией предприятия-изготовителя транспортного средства. Так, например, на сиденье рядом с водителем автомобиля КАМАЗ-5320 или ЗИЛ 431410 можно перевозить двух пассажиров. Дети до 12 лет могут перевозиться сверх указанного числа пассажиров. При этом масса пассажиров не должна превышать нагрузку, установленную предприятием-изготовителем транспортного средства в качестве максимально допустимой ^{*(131)}.

Перевозка детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла, а также переднем сиденье легкового автомобиля без специальных детских удерживающих устройств связана с повышенной опасностью травмирования ребенка и поэтому запрещена. Характеристики любого ребенка, как правило, не могут обеспечить его удобную и надежную посадку на заднем сиденье мотоцикла и правильное применение стандартных ремней безопасности на переднем сиденье автомобиля, рассчитанных на взрослых пассажиров. Кроме того, на мотоцикле при перевозке ребенка затруднен контроль за его поведением со стороны водителя.

Перевозка грузов.

Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям транспортного средства не должны превышать величин, установленных предприятием - изготовителем для данной машины ^{*(132)}.

В соответствии с Федеральным законом "О лицензировании отдельных видов деятельности" и разделом 22 ПДД "Перевозка людей", Постановлением Правительства РФ от 11 февраля 2002 г. N 135 "О лицензировании отдельных видов деятельности" лицензированию подлежит (как и перевозка людей) перевозка грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Выдача лицензий на грузовые перевозки находится в ведении Российской транспортной инспекции Министерства транспорта РФ и осуществляется в том же порядке, что и лицензий на пассажирские перевозки.

При определении значений рассматриваемых параметров следует руководствоваться технической характеристикой транспортного средства, перевозящего груз. Характеристика транспортного средства определяется предприятием-изготовителем с указанием:

1) грузоподъемности - максимально допустимой массы перевозимого груза (для легкового автомобиля число мест и масса перевозимого груза в зависимости от количества перевозимых пассажиров; для автобуса - номинальная и предельная вместимость);

2) снаряженной и разрешенной максимальной массы транспортного средства;

3) распределения снаряженной и разрешенной максимальной масс по осям.

Знание водителем данных показателей технической характеристики своего транспортного средства чрезвычайно важно для обеспечения безопасности дорожного движения и точного выполнения требований Правил.

Рассматриваемые параметры тесно связаны между собой, поэтому превышение массы полезной нагрузки, и как следствие, превышение разрешенной максимальной массы транспортного средства ведет к ухудшению параметров активной безопасности транспортного средства (его устойчивости, управляемости и тормозных характеристик).

Одним из важнейших показателей технической характеристики транспортного средства является значение нагрузки на ось (то есть нагрузки на дорогу, передаваемую колесами одиночной, наиболее нагруженной оси). Этот показатель связан и с массой перевозимого груза и с распределением полезной нагрузки на транспортное средство.

Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения (п. 23.2 Правил).

Правильное размещение груза, его надежное крепление, учет свойств и состояние груза - залог обеспечения безопасности дорожного движения при грузовых перевозках. О перевозке груза сказано в пункте 23.3 Правил. Однако при перевозке определенных видов грузов могут предъявляться дополнительные повышенные требования, регулируемые соответствующими нормативными документами (см. также комментарии к пункту 23.5 ПДД).

Водитель обязан знать способы крепления и размещения различных грузов, особенности их перевозки и контролировать его размещение, крепление и состояние, как перед началом движения, так и в процессе перевозки.

Перевозка груза допускается при условии, что он:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение *(133).

При размещении груза необходимо контролировать сохранение обзора не только спереди, а также сбоку и сзади, вплоть до установки при необходимости дополнительного зеркала заднего вида справа. Необходимо равномерно распределять груз на транспортном средстве, причем так, чтобы центр тяжести транспортного средства с грузом находился как можно ниже. В легковом автомобиле груз не должен мешать водителю в пользовании рулевым управлением, тормозной системой, сигнальными и осветительными приборами. Кроме того, груз не должен закрывать внешние световые приборы. Если в пути выйдут из строя приборы световой сигнализации, то для подачи сигналов можно воспользоваться услугами пассажира, сидящего в кабине автомобиля или просто остановиться и перераспределить груз так, чтобы сигналы были видны другим водителям.

Грузы, создающие шум, образующие пыль, загрязняющие дорогу и окружающую среду, должны перевозиться специализированными транспортными средствами или с использованием специальной тары. В ряде случаев (например, перевозка сыпучих грузов) возможно использование кузовов, закрытых плотным брезентом.

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на один метр или сбоку более чем на 0,4 метра от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета *(134).

Габаритную ширину измеряют от края освещаемой поверхности включенного габаритного огня. В габариты транспортного средства не входят съемные элементы (наружные зеркала и т.п.). За установленные габариты по ширине могут выступать шины вблизи контакта с дорогой, детали индикаторов давления в шинах; приспособления противоскольжения, надетые на колеса; боковые указатели поворотов и габаритные фонари (не более чем на 50 мм); устройства для закрепления таможенных пломб на грузе; резиновые накладки кузова, резиновые брызговики колес (не более чем на 50 мм на сторону).

Если перевозка осуществляется в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, для своевременного обнаружения негабаритного груза другими участниками движения соответствующие опознавательные знаки должны быть дополнены фонарями или световозвращателями. Их цвет (спереди - белый, сзади - красный) должен соответствовать цвету внешних световых приборов, расположенных спереди и сзади транспортных средств (кроме указателей поворотов и фонаря освещения государственного регистрационного знака).

В соответствии с пунктом 23.5 Правил дорожного движения РФ перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 метра (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте четыре метра от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 метров, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на два метра, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами РФ.

Все движения транспортных средств, перевозящих груз, габаритные размеры которого превышают параметры, указанные в данном пункте Правил, рассматриваются как перевозка крупногабаритного груза.

Требования к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов регламентируются

Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ *(135). В соответствии с указанной Инструкцией водители транспортных средств, перевозящие крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, должны иметь при себе, кроме документов, предусмотренных пунктом 2.1 ПДД, соответствующее разрешение на перевозку и пропуск, которые выдает Минтранс России согласно Федеральному закону "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушения порядка их выполнения" от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ *(136).

Разрешения на осуществление внутренних перевозок выдают соответствующие органы управления автомобильными дорогами по месту нахождения перевозчика. После получения разрешения перевозчик согласовывает эту перевозку с подразделением ГИБДД, на территории обслуживания которого начинается маршрут перевозки. При согласовании определяются специальные требования к порядку перевозки груза, исходя из условий обеспечения безопасности дорожного движения, и выдается пропуск, предоставляющий право на движение транспортного средства. ГИБДД может установить дополнительные требования, касающиеся времени движения (с учетом загрузки дорог), скорости движения, наличия сопровождения и т.д. При международных перевозках пропуск выдает Главное управление ГИБДД МВД России.

При прохождении маршрута перевозки груза через железнодорожные переезды, по железнодорожным мостам, путепроводам или по автодорожным путепроводам, находящимся на балансе железной дороги, согласование производится также и с начальником дистанции пути железной дороги, если:

1) ширина транспортного средства с грузом или без груза составляет пять метров и более, высота от поверхности дороги - 4,5 метра и более;

2) длина транспортного средства с одним прицепом превышает 20 метров или автопоезд имеет два и более прицепа, а также в других, специально оговоренных в Инструкции случаях.

На транспортных средствах, перевозящих крупногабаритный и тяжеловесный груз, должны быть установлены опознавательные знаки "Крупногабаритный груз" и "Длинномерное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Транспортные средства, перевозящие крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, а также в случаях, установленных Инструкцией, и транспортные средства, их сопровождающие, в соответствии с пунктом 16 Основных положений должны быть оборудованы проблесковыми маячками оранжевого или желтого цвета.

Порядок осуществления контроля за соблюдением допустимых весовых параметров и габаритов в процессе движения определен постановлением Правительства РФ от 22 сентября 1999 г. N 1079 "О мерах по упорядочению деятельности, связанной с осуществлением контроля транспортных средств на автомобильных дорогах". Согласно данному постановлению на федеральных и других автомобильных дорогах создаются стационарные посты органов внутренних дел, пункты государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок, а также стационарные пункты, на которых производится весовой контроль транспортных средств, осуществляющих грузовые перевозки.

Контроль за соблюдением допустимых максимальных масс и осевых нагрузок транспортных средств при проезде по федеральным дорогам общего пользования производится подразделениями ГИБДД и органами Росавтодора на стационарных и передвижных пунктах весового контроля.

На стационарных пунктах, где контроль осуществляется с помощью автоматизированных систем, в случае выявления нарушения правил перевозки грузов сотрудник ГИБДД останавливает транспортное средство и совместно с инспектором-оператором пункта проверяет наличие у перевозчика разрешений и пропуска.

На передвижных пунктах весового контроля выявление тяжеловесных транспортных средств осуществляется сотрудником ГИБДД визуально с последующей его остановкой, проверкой документов и взвешиванием транспортного средства на переносных весах.

Требования к перевозке опасных грузов регламентируются "Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" *(137). Указанные Правила перевозки опасных грузов не распространяются на перевозки ограниченного количества опасных грузов на одном транспортном средстве. В них прямо указано, что при определении ограниченного количества конкретного вида опасного груза возможно использование требований Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, к которому Россия присоединилась в 1994 г. Например, без соблюдения требований указанных Правил может осуществляться перевозка 333 литров автомобильного бензина, 1000 литров дизельного топлива, 1000 килограммов сжиженного или 1000 литров сжатого кислорода и т.п.

В соответствии с ГОСТ 19433-88 все опасные грузы разделены на девять классов:

- 1 - взрывчатые материалы;
- 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- 3 - легковоспламеняющиеся жидкости;
- 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества; вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;

- 5 - окисляющие вещества и органические пероксиды;
- 6 - ядовитые вещества и инфекционные вещества;
- 7 - радиоактивные материалы;
- 8 - едкие и (или) коррозионные вещества;
- 9 - прочие опасные вещества.

Опасные грузы каждого класса в соответствии с физико-химическими свойствами, видами и степенью опасности при транспортировке разделяются на подклассы, категории и группы.

Перевозка "особо опасных грузов" осуществляется с соблюдением специальных требований по обеспечению безопасности, утверждаемых в порядке, предусмотренном постановлением Правительства РФ от 23 апреля 1994 г. N 372 "О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом". При перевозке автомобильным транспортом "особо опасных грузов" грузоотправитель (грузополучатель) должен получить разрешение на перевозку от органов внутренних дел по месту нахождения груза.

Документом, подтверждающим в необходимых случаях допуск транспортных средств к перевозке опасных грузов, является свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, форма которого утверждена "Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом".

Выдача свидетельств производится подразделениями ГИБДД по месту регистрации в порядке, установленном Наставлением по техническому надзору ГИБДД МВД РФ *(138).

В соответствии с законодательством разрешение на перевозку ядерных материалов и радиоактивных веществ выдается органами Госатомнадзора РФ.

Разработка маршрута транспортировки опасных грузов осуществляется автотранспортной организацией, выполняющей эту перевозку. Выбранный маршрут подлежит обязательному согласованию с подразделениями ГИБДД МВД России в следующих случаях:

- 1) при перевозке "особо опасных грузов";
- 2) при перевозке опасных грузов, выполняемой в сложных дорожных условиях (по горной местности, в сложных метеорологических условиях - гололед, снегопад), в условиях недостаточной видимости (туман и т.п.);
- 3) при перевозке, выполняемой колонной более трех транспортных средств.

На транспортных средствах, перевозящих опасные грузы, устанавливается опознавательный знак "Опасный груз", который содержит в зашифрованном виде информацию о характере перевозимого груза и экстренных мерах по ликвидации последствий инцидентов с этим грузом.

Транспортные средства, перевозящие взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и вещества высокой степени опасности (а также в случаях, установленных специальными правилами, и транспортные средства их сопровождающие) должны быть в соответствии с пунктом 16 Основных положений оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета.

Опасные грузы должны перевозиться только специальными или специально приспособленными для этих целей транспортными средствами. Так, автомобили, систематически используемые для перевозки взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ, должны оборудоваться выпускной трубой глушителя с выносом ее в сторону перед радиатором. Если расположение двигателя не позволяет произвести такое переоборудование, то допустимо выводить выпускную трубу в правую сторону вне зоны кузова или цистерны и зоны топливной коммуникации.

Перечисленные и иные требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, регламентируются упомянутыми выше "Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом".

Раздел 22 ПДД дополнен пунктом 22.9 следующего содержания: "Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла" *(139).

4.8. Учебная езда *(140)

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

На этапе первоначального обучения приобретаются навыки уверенного манипулирования органами управления автомобилем, трогания с места, движения и остановки в заданном месте. Существенную помощь на этом этапе могут оказать занятия на автотренажере.

Закрытая площадка представляет собой обособленную территорию, на которой нет движения транспортных средств, пешеходов и где удобно отрабатывать отдельные приемы управления автомобилем.

Автодром - это специально построенное и оборудованное сооружение, предназначенное для обучения вождению. На автодроме имитируют реальные условия движения, оборудуя перекрестки, пешеходные переходы и устанавливая различные дорожные знаки. Движение по закрытой площадке (автодрому) осуществляется в соответствии с Правилами и требует соблюдения мер предосторожности.

Первоначальное обучение вождению должно проводиться в соответствии с учебными программами, утверждаемыми в установленном порядке, под руководством опытного инструктора.

Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

В автошколах учебный процесс строится таким образом, чтобы перед выездом на дорогу обучаемый закончил изучение ПДД и сдал по этому предмету внутренний экзамен. Если же подготовка осуществляется в индивидуальном порядке, то обучающий сам принимает решение о возможности продолжения обучения с выездом на дороги общего пользования с учетом знаний и навыков, приобретенных обучаемым на этапе первоначальной подготовки. При этом на начальном этапе необходимо выбирать участки с относительно низкой интенсивностью движения, где не проходят маршруты автобусов, троллейбусов и трамваев.

Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Обучающий вождению должен иметь свидетельство о прохождении подготовки по методике обучения вождению по утвержденным программам, а также документ, подтверждающий его право на обучение, и соответствующее водительское удостоверение. Документом на право обучения вождению транспортного средства является "Удостоверение инструктора". Присвоение квалификации инструктора осуществляется в соответствии с "Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню профессиональной подготовки лиц для получения дополнительных квалификаций", введенными в действие приказом Минобразования России от 11 февраля 1998 г. N 365. Образцы удостоверений инструктора определяются учебными организациями, осуществляющими профессиональную подготовку лиц соответствующей квалификации.

Лица, занимающиеся обучением вождению, должны владеть современными методиками обучения и иметь соответствующий уровень технических знаний.

Обучаемому на автомобиле должно быть не менее шестнадцати лет, а на мотоцикле - не менее четырнадцати лет.

Данный пункт устанавливает минимальный возраст, по достижении которого может быть начато обучение практическому вождению транспортного средства. Возрастной ценз для получения права на управление транспортными средствами различных категорий установлен статьей 25 Закона о безопасности дорожного движения.

Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений и иметь опознавательные знаки "Учебное транспортное средство".

Автомобили, используемые для обучения вождению, должны быть оборудованы дублирующими педалями привода сцепления и тормоза, а также зеркалом заднего вида для обучающего. Опознавательный знак "Учебное транспортное средство" должен быть установлен спереди и сзади транспортного средства. Оптимальным вариантом является установка освещаемого двустороннего знака на крыше автомобиля. Крепление опознавательных знаков на автомобиле должно обеспечивать необходимую прочность, исключая возможность самопроизвольного отрыва знаков с мест крепления под действием, например, сильного ветра.

Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

Маршруты для учебной езды определяются каждой учебной организацией и согласовываются с органами ГИБДД, по территории обслуживания которых они проходят. Перечень дорог (в населенных пунктах и вне их), на которых запрещается учебная езда, утверждается органами местного самоуправления по согласованию с ГИБДД и доводится до сведения всех заинтересованных лиц и учебных организаций, занимающихся подготовкой водителей, а также публикуется в печати ^{*}(141).

5. Аварийная ситуация

Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

- 1) при дорожно-транспортном происшествии;
- 2) при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- 3) при ослеплении водителя светом фар;

4) при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве).

Водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство *(142).

Аварийная световая сигнализация представляет собой одновременное включение всех указателей поворота и боковых повторителей. Поскольку аварийная световая сигнализация предназначена для оповещения других участников движения об опасности, она должна включаться незамедлительно, как только в процессе движения транспортного средства возникла ситуация, требующая привлечения внимания водителей других транспортных средств.

При буксировке аварийная световая сигнализация может быть включена в случае ее исправности. В противном случае следует руководствоваться положением пункта 7.3 Правил, то есть устанавливать сзади на буксируемом транспортном средстве знак аварийной остановки.

Включение аварийной сигнализации при ослеплении согласуется с требованием пункта 19.2 Правил, предписывающим в этом случае снизить скорость и остановиться, не меняя полосы движения.

Включение аварийной сигнализации в иных ситуациях не регламентируется, и водитель должен это делать с учетом конкретной обстановки. Например, не лишним будет включение аварийной сигнализации при временной остановке на обочине узкой дороги для мелкого ремонта автомобиля или замены колеса.

То есть данный пункт 7.1 Правил указывает четыре основных случая, когда водитель должен прибегнуть к услугам аварийной сигнализации.

Однако во втором абзаце пункта 7.1. указано, что водитель должен (но не обязан) осуществлять включение аварийной сигнализации и в иных случаях. При этом понятие "иных случаев" не регулируется. Водитель должен это делать с учетом конкретной дорожно-транспортной ситуации. Например, при возникновении в пути неисправностей, с которыми разрешается движение к месту ремонта или стоянки.

При остановке транспортного средства и включении аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии, знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

1) при дорожно-транспортном происшествии;

2) при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями (пункт 7.2 Правил дорожного движения).

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 метров от транспортного средства в населенных пунктах и 30 метров - вне населенных пунктов.

Знак аварийной остановки представляет собой треугольник, имеющий красную светоотражающую кайму.

Обязательность установки знака аварийной остановки в случаях, указанных в рассматриваемом пункте Правил, вызвана необходимостью заблаговременного предупреждения других участников дорожного движения о возможной опасности.

В соответствии с пунктом 7.7 Приложения к Основным положениям автобусы, легковые и грузовые автомобили, мотоциклы с боковым прицепом, колесные трактора должны быть оснащены треугольным знаком аварийной остановки, изготовленным в соответствии с требованиями ГОСТ 24333-97 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников". Соответствие знака аварийной остановки требованиям упомянутого стандарта должно быть подтверждено соответствующим сертификатом, выдаваемым в установленном порядке аккредитованными Госстандартом России (ныне - Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии) органами по сертификации.

Установка знака аварийной остановки должна производиться незамедлительно после остановки транспортного средства в случаях, указанных в данном пункте Правил. Знак следует устанавливать со стороны приближающихся транспортных средств на расстоянии не менее указанного в рассматриваемом пункте Правил. В целях обеспечения безопасности дорожного движения рекомендуется по возможности устанавливать знак на большем расстоянии, чем указано в Правилах.

При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки *(143).

В соответствии с пунктом 7.1 Правил на буксируемом механическом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация, а на буксирующем - в светлое время суток ближний свет фар или противотуманные фары (пункты 19.4 и 19.5 Правил).

Поскольку аварийная сигнализация в случае ДТП или технической неисправности может оказаться неработоспособной, Правила предписывают в этих случаях закреплять на задней части буксируемого автомобиля знак аварийной остановки, который в соответствии с пунктом 7.7 Приложения

к Основным положениям должен быть на всех механических транспортных средствах, кроме двухколесных мотоциклов.

В эксплуатации все еще находятся автомобили старых моделей, не оснащенные световой аварийной сигнализацией. При буксировке таких транспортных средств сзади должен закрепляться знак аварийной остановки.

6. Дорожные знаки по ГОСТУ Р 52289-2004 и ГОСТУ Р 52290-2004

Дорожные знаки разделяются на группы:

- 1 - предупреждающие,
- 2 - приоритета,
- 3 - запрещающие,
- 4 - предписывающие,
- 5 - информационно-указательные,
- 6 - сервиса,
- 7 - дополнительной информации (таблички).

Все они приведены в Приложении 1 к Правилам.

Для обеспечения различимости и читаемости дорожных знаков их изготавливают с внутренним или внешним освещением либо со световозвращающей поверхностью.

Знаки, применение которых вызвано причиной временного характера (например, ремонтными работами, гололедицей и т.п.), должны быть немедленно демонтированы или закрыты чехлами после минования надобности в них.

Одновременно в одном сечении дороги допускается устанавливать не более трех знаков (без учета дублирующих и табличек). Все знаки должны устанавливаться с правой стороны дороги, кроме специально оговоренных случаев. На дорогах с двумя полосами и более для движения в одном направлении знаки (с учетом содержащейся информации и местных условий) должны дублироваться, если они могут быть своевременно не замечены водителями из-за крупногабаритных автомобилей, движущихся по правым полосам. Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе. Если ее нет, их размещают на левой стороне дороги, когда для движения во встречном направлении имеется не более двух полос. Если видимость знака, установленного на левой стороне дороги, не может быть обеспечена, а также в случае, если для движения во встречном направлении имеются три полосы и более, знаки размещают над проезжей частью.

Для обеспечения оптимальных условий восприятия дорожных знаков они должны размещаться в строго определенных местах относительно проезжей части.

В экспериментальном порядке могут применяться и другие знаки, кроме тех, перечень которых содержится в ГОСТ. В этих случаях для информирования водителей на экспериментальных участках должны быть установлены транспаранты, разъясняющие смысл экспериментальных дорожных знаков.

6.1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке. Основным отличительным признаком предупреждающих знаков (кроме знаков 1.3.1, 1.3.2, 1.4.1-1.4.6, 1.31.1-1.31.3) является их треугольная форма с белым фоном и красным окаймлением. Они предназначены для оповещения водителей о характере опасности на пути движения.



"Предупреждающие дорожные знаки"

(см. Приложение 1 к Правилам дорожного движения РФ (Дорожные знаки (по ГОСТу Р 52289-2004 и ГОСТу Р 52290-2004))).

Предупреждающие знаки устанавливают в зависимости от разрешенной скорости движения, условий видимости и возможности их размещения на расстоянии 150-300 метров от начала опасного участка вне населенных пунктов и 50-100 метров - в населенных пунктах. При необходимости эти знаки

могут быть установлены и на другом расстоянии с дополнительной табличкой 7.1.1.

Если между предупреждающим знаком и началом опасного участка имеется перекресток, за этим перекрестком допускается устанавливать повторный предупреждающий знак с табличкой 7.1.1. Если расстояние между началом опасного участка и перекрестком менее 20 метров, то на пересекающей дороге допускается устанавливать соответствующий знак с табличкой 7.1.3. или 7.1.4. на расстоянии до 50 метров от перекрестка.

Знаки 1.1, 1.2 (железнодорожный переезд со шлагбаумом и без него), 1.9 (разводной мост), 1.10 (выезд на набережную или берег), 1.21 (дети), 1.23 (дорожные работы) должны повторяться вне населенных пунктов, а знаки 1.21 и 1.23 - и в населенных пунктах. Второй знак должен быть установлен на расстоянии не менее 50 метров от начала опасного участка.

Ниже приводится описание предупреждающих знаков.

1.1. "Железнодорожный переезд со шлагбаумом".

1.2. "Железнодорожный переезд без шлагбаума".

Знаки 1.1 и 1.2 устанавливаются перед всеми железнодорожными переездами, соответственно оборудованными или не оборудованными шлагбаумами. Указанные знаки дублируются на дорогах с тремя и более полосами для движения в обоих направлениях, а также на дорогах с одной или двумя полосами для движения в обоих направлениях, если расстояние видимости переезда вне населенных пунктов менее 300 метров, а в населенных пунктах - менее 100 метров.

Если дорога пересекает переезды, расстояние между которыми менее 50 метров, то знаки 1.1 или 1.2 устанавливаются только перед первым переездом, в остальных случаях - перед каждым переездом.

Если дорога проходит параллельно железной дороге на расстоянии от 20 до 50 метров, то на пересекающей их дороге дополнительно устанавливается знак 1.1 или 1.2 с табличкой 7.1.1.

Если расстояние между дорогами менее 20 метров, то знаки 1.1 или 1.2 с табличкой 7.1.3 или 7.1.4 должны быть установлены перед пересечением с дорогой, ведущей в сторону переезда, на расстоянии 50 метров от пересечения.

Движение через нерегулируемый ж/д переезд разрешается только в том случае, если водитель транспортного средства тщательно оценил обстановку и убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

При наличии дежурного по переезду участники движения должны выполнять его распоряжения, касающиеся порядка движения, даже если они противоречат сигналам светофора и требованиям дорожных знаков.

1.3.1 "Однопутная железная дорога", 1.3.2 "Многопутная железная дорога".

Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 - с одним путем, 1.3.2 - с двумя путями и более.

Знаки 1.3.1 и 1.3.2 при наличии на железнодорожном переезде светофорной сигнализации устанавливаются на одной опоре со светофором, а при его отсутствии - на расстоянии не менее 20 метров от ближайшего рельса ^{*}(144).

1.4.1-1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду". Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

Знаки 1.4.1-1.4.3 устанавливаются с правой стороны дороги, а знаки 1.4.4-1.4.6 - с левой. Знаки 1.4.1 и 1.4.4 устанавливаются под первым по ходу движения знаком 1.1 или 1.2, знаки 1.4.3 и 1.4.6 - под вторым знаком 1.1 или 1.2, а знаки 1.4.2 и 1.4.5 - самостоятельно, на равном расстоянии между первым и вторым знаком 1.1 или 1.2.

В населенных пунктах эти знаки не устанавливаются. Если дорога пересекает близко расположенные железнодорожные пути, расстояние между которыми менее 50 м, то знаки 1.1 или 1.2 устанавливаются только перед первым переездом, а при больших расстояниях - перед каждым переездом.

1.5 "Пересечение с трамвайной линией".

Предупреждает о пересечении с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестком, если видимость трамвайных путей менее 50 метров.

Если дорога проходит параллельно трамвайным путям на расстоянии 20 метров, то знак 1.5 с табличкой 7.1.3 и 7.1.4 устанавливается перед пересечением с дорогой, ведущей в сторону трамвайных путей, на расстоянии 50 метров от пересечения.

1.6 "Пересечение равнозначных дорог".

При наличии такого знака дороги считаются равнозначными. Знак устанавливается, если расстояние видимости перекрестка при подъезде к нему вне населенных пунктов менее 150 м, а в населенных пунктах менее 50 метров.

1.7 "Пересечение с круговым движением".

Предупреждает о пересечении дорог, на котором движение осуществляется в указанном стрелками направлении. Знак устанавливается вне населенных пунктов перед каждым пересечением, на котором установлен знак 4.3 "Круговое движение", а в населенных пунктах - перед пересечением, расстояние видимости которого менее 50 метров, а также перед каждым пересечением с круговым движением, не имеющим стационарного освещения.

1.8 "Светофорное регулирование". Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

В населенных пунктах знак предупреждает о приближении к перекрестку, пешеходному переходу или участку дороги, движение на котором регулируется светофором, если расстояние видимости светофора менее 100 метров. Этот знак устанавливают также перед первым после въезда в населенный пункт перекрестком или пешеходным переходом со светофорным регулированием.

1.9 "Разводной мост". Разводной мост или паромная переправа.
Порядок въезда и выезда с парома определяет дежурный по паромной переправе.

1.10 "Выезд на набережную". Выезд на набережную или берег.
Данный знак устанавливается перед участками дорог, выходящими на набережную или берег какого-либо водоема. Указанный знак устанавливается независимо от наличия дорожного ограждения.

1.11.1, 1.11.2 "Опасный поворот".
Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 - направо; 1.11.2 - налево.
Знаки 1.11.1 и 1.11.2 устанавливаются перед кривыми в плане, если отношение скорости при проезде по опасному участку к скорости, характерной для предшествующего участка (коэффициент безопасности), менее 0,6, а также перед кривыми в плане, на которых расстояние видимости встречного автомобиля при скорости, характерной для предшествующей кривой участка дороги, меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения.

1.12.1, 1.12.2 "Опасные повороты".
Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 - с первым поворотом направо, 1.12.2 - с первым поворотом налево.
Данные знаки устанавливаются перед двумя и более следующими друг за другом кривыми в плане, если перед первой из них в соответствии с требованиями должен быть установлен соответственно знак 1.11.1 и 1.11.2 и расстояние между соседними кривыми менее 300 метров.

1.13 "Крутой спуск".
Предупреждает о наличии спуска с повышенной опасностью для движения. Крутизна уклона указана на знаке. Если участок спуска не просматривается на всем протяжении или его длина превышает 0,5 км, со знаком 1.13 применяется табличка 7.2.1.

1.14 "Крутой подъем".
Предупреждает о наличии подъема, крутизна которого указана на знаке. Если участок подъема не просматривается на всем протяжении или его длина превышает 0,5 км, со знаком 1.14 применяется табличка 7.2.1.

Вышеуказанные знаки 1.13 и 1.14 устанавливаются соответственно перед спуском или подъемом, если длина участка дороги на уклоне при соответствующей величине уклона больше определенной величины. В случае если спуски и подъемы следуют друг за другом, знаки 1.13 и 1.14 (без таблички 7.1.1) допускается устанавливать в непосредственной близости перед началом спуска или подъема ^{*(145)}.

1.15 "Скользкая дорога".
Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части. Предупреждает водителей о том, что участок дороги имеет повышенную скользкость, а коэффициент сцепления шин с покрытием во влажном состоянии менее 0,3.
В сухом состоянии практически все твердые усовершенствованные покрытия обеспечивают высокий коэффициент сцепления. Однако во влажном состоянии покрытия из каменных материалов и битумоминеральных смесей обладают повышенной скользкостью.

1.16 "Неровная дорога".
Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).
Особенно опасны такие участки для двухколесных транспортных средств и легковых автомобилей. Требования к состоянию покрытия определяются ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

1.17. "Искусственная неровность". Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.

1.18 "Выброс гравия". Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств. Как правило, выброс каменных частиц из-под колес автомобилей имеет место на участках дорог, где проводится ремонт покрытия.

1.19 "Опасная обочина". Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.

1.20.1-1.20.3 "Сужение дороги". Сужение с обеих сторон - 1.20.1, справа - 1.20.2, слева - 1.20.3.
Сужение с обеих сторон - 1.18.1, справа - 1.18.2, слева - 1.18.3. В населенных пунктах знаки устанавливают на участках дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается на одну полосу или более; вне населенных пунктов эти знаки указывают на уменьшение ширины проезжей части более чем на 0,5 метра. Знак также предупреждает об искусственных сооружениях с узкой проезжей частью.

Вне населенных пунктов знак устанавливается также перед мостами, путепроводами, эстакадами и тоннелями, если ширина проезжей части в пределах искусственного сооружения равна или меньше, чем на подходах к нему, а в населенных пунктах - если ширина проезжей части в пределах искусственного сооружения меньше, чем на подходах к нему.

1.21 "Двустороннее движение". Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением. Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением. Предупреждает об участке дороги с встречным движением, которому предшествовал участок дороги с односторонним движением. Такие участки могут быть, например, в месте, где дорога с разделительной полосой переходит в дорогу с двусторонним движением, или где в связи с ремонтом на одной проезжей части временно организовано двустороннее движение.

1.22 "Пешеходный переход". Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2. В населенных пунктах этот знак устанавливают при видимости перехода с расстояния менее 150 метров. Вне населенных пунктов он предупреждает о любых нерегулируемых переходах, обозначенных соответствующими знаками и (или) разметкой.

Знак допускается не устанавливать перед пешеходными переходами, расположенными на перекрестках.

1.23 "Дети". Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей. Этот знак как особо важный должен повторяться, причем первый знак устанавливается на расстоянии 100 метров, а второй - не менее 50 метров от начала опасного участка ^{*(146)}.

1.24 "Пересечение с велосипедной дорожкой". Знак 1.24 устанавливается перед пересечениями велосипедной дорожки, обозначенной знаком 4.5, с дорогой, если они расположены вне перекрестков.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки (обозначается знаком 4.5) велосипедисты, находящиеся на ней, должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, которую они пересекают (п. 24.4 ПДД).

1.25 "Дорожные работы". Предупреждает о том, что впереди ведутся работы на проезжей части, обочинах, разделительной полосе, тротуарах. Особую опасность эти участки представляют в темное время суток, так как в этих местах могут находиться строительные материалы, дорожные машины и механизмы, оставленные без должного их обозначения и освещения.

1.26 "Перегон скота".

Предупреждает об участке дороги вдоль неогороженных пастбищ, скотных дворов, ферм, а также о местах для перегона скота через дорогу.

1.27 "Дикие животные".

Предупреждает о том, что на участке дороги возможно появление диких животных (кабанов, оленей, лосей), столкновение с которыми представляет опасность. Знак 1.25 устанавливается обычно перед проходящими по территории заповедников, охотничьих и иных хозяйств и т.п. участками дорог, где возможно появление диких животных.

1.28 "Падение камней".

Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней. Применяется, как правило, на горных дорогах или дорогах, проходящих вдоль крутого склона.

1.29 "Боковой ветер".

Предупреждает о том, что на участке дороги возможен сильный боковой ветер. Эти участки представляют большую опасность для водителей легковых автомобилей, двухколесных транспортных средств, а при сильных порывах ветра - для крупногабаритных автомобилей и автобусов. При обледенелом покрытии такая боковая сила может сдвинуть автомобиль. Однако даже при значительно меньшей силе ветра вследствие эластичности шин автомобиль существенно отклоняется от прямолинейного движения, поэтому такое отклонение водитель должен компенсировать своевременным поворотом рулевого колеса. При движении на большой скорости сильный порывистый ветер может привести к потере управления и повлечь ДТП.

Участками, на которых наиболее вероятен сильный ветер, обычно являются горные ущелья, участки дорог вдоль водоемов, подъезды к большим мостам и т.п.

1.30 "Низколетящие самолеты".

Предупреждает об участке дороги, над которым на небольшой высоте возможен пролет самолетов или вертолетов.

1.31 "Тоннель".

Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена. Знак 1.31 устанавливается перед тоннелями, в которых отсутствует искусственное освещение, а также перед тоннелями, въездные порталы которых из-за рельефа местности видны с расстояния менее 150 метров.

1.32 "Затор". Участок дороги, на котором образовался затор.

1.33 "Прочие опасности".

Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками. Этот знак может быть установлен, например, на участке дороги, где

возможно частое появление тумана.

1.34.1, 1.34.2 "Направление поворота".

Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги. Эти знаки служат для ориентирования водителя в дальнейшем направлении дороги на "закрытых" поворотах. Их устанавливают также на центральных островках перекрестков с круговым движением (напротив соответствующего въезда).

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5-1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150-300 метров, в населенных пунктах - на расстоянии 50-100 метров до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10-15 метров до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 метров до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка ^{*}(147).

6.2. Знаки приоритета

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.



"Знаки приоритета"

(см. Приложение 1 к Правилам дорожного движения РФ (Дорожные знаки (по ГОСТу Р 52289-2004 и ГОСТу Р 52290-2004)).

2.1 "Главная дорога". Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.

Обозначает начало дороги с преимущественным правом проезда перекрестков. При изменении направления главной дороги знак применяется в сочетании с табличкой 7.13 "Направление главной дороги" на расстоянии от 150 до 300 метров, а в населенных пунктах - на расстоянии от 50 до 100

метров от перекрестка.

В населенных пунктах знак 2.1 должен в соответствии с ГОСТ 23457-86 повторяться перед каждым перекрестком. При этом может применяться знак уменьшенного размера (350 x 350 мм). Если на дороге установлен знак 2.1, то на всех пересекающихся дорогах в пределах действия этого знака непосредственно перед выездом на главную дорогу обязательно устанавливаются знаки 2.4 "Уступите дорогу" или 2.5 "Движение без остановки запрещено". Знаки 2.5 устанавливаются перед пересечениями, на которых не обеспечена необходимая дальность видимости транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге.

2.2 "Конец главной дороги".

Обозначает конец дороги, на которой знаком 2.1 было предоставлено преимущественное право проезда нерегулируемых перекрестков. Если дорога, обозначенная знаком 2.1, вне населенных пунктов заканчивается перед пересечением с дорогой, на которой предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, то знак 2.2 применяется совместно со знаком 2.4. При этом предварительно должен быть установлен знак 2.4 с дополнительной табличкой 7.1.1.

2.3.1 "Пересечение со второстепенной дорогой".

2.3.2-2.3.7 "Примыкание второстепенной дороги". Примыкание справа - 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева - 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.

2.4 "Уступите дорогу".

Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - по главной.

Знак устанавливается непосредственно перед выездом на дорогу, по которой знаками 2.1 или 2.3.1-2.3.3 предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, а также перед выездами на автомагистраль, обозначенную знаком 5.1.

Знак может быть установлен перед выездами на дорогу с покрытием с лесных просек, полевых и других дорог без покрытия, а также в местах выезда с территории гаражей, автозаправочных станций, площадок отдыха и других прилегающих к дороге территорий.

Знак 2.4 с табличкой 7.1.1 или 7.1.2 на дорогах вне населенных пунктов, за исключением дорог без покрытия, устанавливаются предварительно на расстоянии 150-300 метров от перекрестка, если перед перекрестком установлен знак 2.4 или 2.5. Табличка 7.13 показывает направление главной дороги и тем самым облегчает водителю ориентировку в условиях движения.

Знак 2.4 должен устанавливаться непосредственно перед выездом на дорогу, по которой знаками 2.1 или 2.3.1-2.3.3 предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, а также перед выездами на автомагистраль. Если дорога, на которой транспортные средства пользуются преимущественным правом проезда пересечений, в местах выезда на нее имеет полосу разгона, то знак 2.4 должен устанавливаться перед началом этой полосы. Перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление, а также перекрестками со сложной планировкой знак 2.4 должен устанавливаться с табличкой 7.13.



"Рисунок 25. Табличка 7.13 используется для указания направления главной дороги на перекрестке"

2.5 "Движение без остановки запрещено". Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет - перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 7.13 - по главной дороге.

Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии - перед знаком.

В отличие от остальных знаков этой группы знак 2.5 восьмиугольной формы. Он имеет особое значение, так как его устанавливают на пересечениях дорог, где по условиям безопасности водитель, прежде чем пересечь дорогу или выехать на нее, должен обязательно остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекающей дороге, а при наличии таблички 7.13 - транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

Знак 2.5 устанавливается в местах, где не обеспечена видимость транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, перед неохраняемыми железнодорожными переездами, а

также при производстве работ на переезде. Этот знак устанавливают в тех местах, где водители не могут убедиться в безопасности дальнейшего движения, не сделав остановки. Допускается устанавливать знак 2.5 на специальных карантинных постах. Благодаря специфической форме водителям даже в сложных метеорологических условиях легко среди других выделить такой знак.

Знак 2.5 устанавливают непосредственно перед пересечением. Вне населенных пунктов на дорогах с покрытием знаку 2.5, установленному непосредственно перед пересечением, предшествует знак 2.4 с табличкой 7.1.2, на которой указывается расстояние до перекрестка.

На регулируемых перекрестках знаки 2.1, 2.4 и 2.5 устанавливают на опоре светофора или поблизости от него. В этом случае знаки "вступают в действие", и водители обязаны ими руководствоваться, лишь когда светофор выключен, неисправен или работает в режиме мигающего желтого сигнала.

2.6 "Преимущество встречного движения". Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.

Знак устанавливают перед теми суженными участками дорог, где встречный разъезд затруднен, в силу чего одновременное встречное движение транспортных средств опасно.

Однако этот знак не требует обязательной остановки каждого транспортного средства. Например, если знак установлен перед узким мостом, на котором два мотоциклиста могут свободно разъехаться, то останавливаться им нет необходимости. Для своевременного оповещения водителя о суженном участке дороги знак может быть установлен заранее с табличкой 7.1.1.

2.7 "Преимущество перед встречным движением". Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

Знак 2.7 применяется для обозначения узкого участка дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам. В том случае, если встречный разъезд затруднен, а знаки 2.6 и 2.7 отсутствуют, водители разъезжаются согласно пункту 11.7 ПДД, то есть водитель транспортного средства, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу.

6.3. Запрещающие знаки



3.1. Въезд запрещен



3.2. Движение запрещено



3.3. Движение механических транспортных средств запрещено



3.4. Движение грузовых автомобилей запрещено



3.5. Движение мотоциклов запрещено



3.6. Движение тракторов запрещено



3.7. Движение с прицепом запрещено



3.8. Движение гужевых повозок запрещено



3.9. Движение на велосипедах запрещено



3.10. Движение пешеходов запрещено



3.11. Ограничение массы



3.12. Ограничение нагрузки на ось



3.13. Ограничение высоты



3.14. Ограничение ширины



3.15. Ограничение длины



3.16. Ограничение минимальной дистанции



3.17.1. Таможня



3.17.2. Опасность



3.17.3. Контроль



3.18.1. Поворот направо запрещен



3.18.2. Поворот налево запрещен



3.19. Разворот запрещен



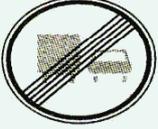
3.20. Обгон запрещен



3.21. Конец зоны запрещения обгона



3.22. Обгон грузовым автомобилям запрещен



3.23. Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям



3.24. Ограничение максимальной скорости



3.25. Конец зоны ограничения максимальной скорости



3.26. Подача звукового сигнала запрещена



3.27. Остановка запрещена



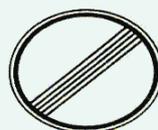
3.28. Стоянка запрещена



3.29. Стоянка запрещена по нечетным числам месяца



3.30. Стоянка запрещена по четным числам месяца



3.31. Конец зоны всех ограничений



3.32. Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено



3.33. Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено

грузами запрещено"За

прещающие знаки"

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения. Они имеют круглую форму, в большинстве своем - белый фон и красное окаймление, а знаки 3.27-3.30 - голубой фон. Знаки 3.1, 3.21, 3.23, 3.25 и 3.31 выделяются определенным цветовым оформлением

Запрещающие знаки устанавливаются непосредственно перед участками дорог, на которых вводится соответствующее ограничение, или в местах, где оно отменяется. Запрещающие знаки могут быть установлены предварительно с табличкой 7.1.1, а при необходимости перед перекрестком с табличкой 7.3.1, 7.3.2 или 7.3.3.

3.1 "Въезд запрещен". Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.

Знак 3.1 применяется для запрещения въезда всех транспортных средств в следующих случаях:

1) для предотвращения встречного движения транспортных средств на участках дорог с односторонним движением, при этом на дорогах с несколькими проезжими частями, отделенными друг от друга бульваром или приподнятой разделительной полосой;

2) для предотвращения въезда транспортных средств навстречу общему потоку на дорогах, обозначенных знаком 5.10.1;

3) для запрещения транзитного движения на отдельных участках дорог;

4) для организации раздельного въезда и выезда на площадках для стоянки транспортных средств, площадках отдыха, автозаправочных станциях и т.п.;

5) для запрещения въезда на отдельную полосу движения [*\(148\)](#).

Этот знак может применяться и в других местах, где по соображениям безопасности нельзя разрешить въезд транспортных средств. Подъехать к объекту, расположенному за знаком, можно только с другого конца дороги или из боковых проездов.

3.2 "Движение запрещено". Запрещается движение всех транспортных средств.

Знак применяют для запрещения движения по определенной территории или дороге, пешеходной зоне и т.п., то есть на отдельных участках дороги.

3.3 "Движение механических транспортных средств запрещено".

Знак запрещает движение только механических транспортных средств.

3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено". Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей. Знак 3.4 применяется с целью разгрузить наиболее напряженные дороги или отдельные районы населенных пунктов. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств следует принимать сумму разрешенной максимальной массы грузового автомобиля и разрешенной максимальной массы прицепа или полуприцепа.

Действие знака не распространяется на грузовые автомобили с наклонной белой полосой на бортах или производящих перевозку групп людей.

3.5 "Движение мотоциклов запрещено".

3.6 "Движение тракторов запрещено". Запрещается движение тракторов и самоходных машин.

3.7 "Движение с прицепом запрещено". Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

Следует учитывать, что знак 3.7 запрещает движение с прицепом грузовикам с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн. Однако легковой автомобиль с прицепом или же грузовой с разрешенной массой до 3,5 тонн может продолжать движение и под этот знак. Однако буксировка механического транспортного средства под знак 3.7 запрещена.

3.8 "Движение гужевого повозок запрещено". Запрещается движение гужевого повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.

3.9 "Движение на велосипедах запрещено". Запрещается движение велосипедов и мопедов.

Знаки 3.2-3.9 устанавливаются на каждом въезде на участок дороги или территорию, где запрещается движение соответствующих видов транспортных средств (то есть запрещают движение именно тех транспортных средств, которые на них указаны). При этом перед боковыми выездами на дорогу знаки применяются с одной из табличек 7.3.1-7.3.3 [*\(149\)](#).

3.10 "Движение пешеходов запрещено".

Знак 3.10 применяется для запрещения движения пешеходов на участках дорог, где оно недопустимо (транспортные тоннели, мосты, путепроводы, эстакады, не имеющие пешеходных дорожек или тротуаров, ремонтируемые участки дорог и т.п.), и устанавливается на той стороне дороги, на которой вводится запрещение.

3.11 "Ограничение массы". Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.

Знак 3.11 применяется для запрещения движения транспортных средств, в том числе тягачей с прицепами или полуприцепами, общая фактическая масса которых (включая массу пассажиров и груза) больше указанной на знаке, через искусственные сооружения (мосты, путепроводы и т.п.) с ограниченной несущей способностью. На знаке должна указываться допустимая масса, определенная

исходя из фактической несущей способности искусственного сооружения, по данным специальных обследований и испытаний.

Данный знак устанавливают, как правило, перед мостами и другими сооружениями, которые из-за большой массы проезжающего по нему транспортного средства могут быть разрушены.

3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства". Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.

3.13 "Ограничение высоты". Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Знак устанавливают перед путепроводами, арками и в других местах, где превышение определенной габаритной высоты транспортного средства не обеспечивает безопасного проезда.

Габарит по высоте определяется от проезжей части до верхней точки груза или транспортного средства. Для определения габарита перед мостами, путепроводами, тоннелями и в некоторых других случаях устанавливают так называемые габаритные ворота. Свисающая горизонтальная планка этих ворот позволяет водителю дополнительно контролировать возможность проезда через соответствующее сооружение. Согласно требованиям ГОСТ 23457-86 знак должен устанавливаться, если расстояние от поверхности покрытия до низа пролетного строения сооружения менее пяти метров.

Указываемая на знаке высота должна быть меньше фактической на 0,2-0,4 метра, а для путепроводов, по которым проходит автомобильная или железная дорога, соответственно, на 0,3 или 0,4 метра, причем разницу между фактическим и указываемым на знаке значениями допускается увеличивать в зависимости от ровности покрытия.

Знак 3.13 допускается повторно устанавливать непосредственно на пролетном строении искусственного сооружения, а при наличии перед ним габаритных ворот - на них.

3.14 "Ограничение ширины". Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Знак устанавливают в таких местах (узкие мосты, тоннели), где превышение определенной габаритной ширины не обеспечивает безопасного проезда или разъезда с встречными транспортными средствами.

Согласно ГОСТ 23457-86 знак устанавливают в тех случаях, когда габаритная ширина проезда меньше 3,5 метра. Под шириной проезда понимается половина проезжей части искусственного сооружения, предназначенная для движения в одном направлении. Ширина, указываемая на знаке, должна быть на 0,2 метра меньше фактической ^{*}(150).

3.15 "Ограничение длины". Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Знак может быть установлен перед участками дорог с поворотами малого радиуса и в других местах, где превышение определенной габаритной длины транспортных средств создает опасные условия для движения.

Знак 3.14 применяется для запрещения движения транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке, если ширина проезда (в тоннеле, под пролетом искусственного сооружения и т.п.) менее 3,5 метров. Ширина, указываемая на знаке, должна быть меньше фактической на 0,2 метра. Знак допускается повторно устанавливать непосредственно на пролете или опоре искусственного сооружения.

При установке одного из знаков 3.11-3.15 на участке дороги между перекрестками в начале участка устанавливают такой же предварительный знак с табличкой 7.1.1.

3.16 "Ограничение минимальной дистанции". Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

Знак устанавливают, когда необходимо рассредоточить нагрузку, создаваемую движущимися транспортными средствами на мостах, путепроводах с большими пролетами ограниченной грузоподъемности и т.п.

3.17.1 "Таможня". Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).

Устанавливается перед таможней в зоне пограничного контроля для запрещения проезда без остановки.

3.17.2 "Опасность". Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.

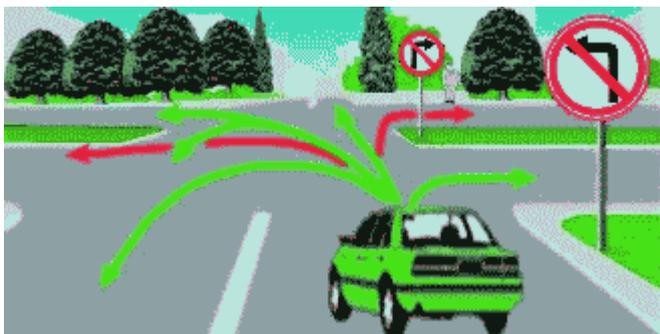
3.17.3 "Контроль". Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.

3.18.1 "Поворот направо запрещен".

3.18.2 "Поворот налево запрещен".

Знаки 3.18.1, 3.18.2 действуют на ближайшее пересечение проезжих частей. Знак 3.18.2 не запрещает разворот для движения в обратном направлении.

Знаки 3.18.1 и 3.18.2 применяются для запрещения поворота на ближайшем пересечении проезжих частей в случаях, когда необходимый порядок движения невозможно обеспечить с помощью знаков 4.1.1-4.1.6 или 5.8.1, 5.8.2.



"Рисунок 26. Знаки 3.18.1 и 3.18.2 действуют только на ближайшее пересечение проезжих частей"

3.19 "Разворот запрещен".

Поворот налево и другие маневры не запрещаются. Знак устанавливают в тех местах, где из-за недостаточной ширины проезжей части затруднен разворот, или этот маневр создает трудности для движения других автомобилей и пешеходов. Знак не должен применяться для запрещения разворотов в разрывах разделительных полос на участках дорог между перекрестками.

3.20 "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств.

3.21 "Конец зоны запрещения обгона".

Обозначает конец зоны действия знака 3.20.

3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен". Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн обгон всех транспортных средств.

3.23 "Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям".

Обозначает конец зоны действия знака 3.22.

3.24 "Ограничение максимальной скорости". Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

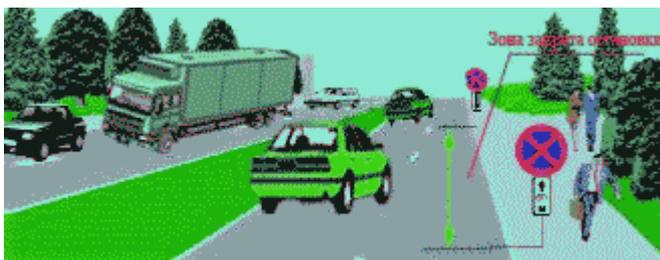
3.25 "Конец зоны ограничения максимальной скорости".

3.26 "Подача звукового сигнала запрещена". Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Данный знак устанавливают на дорогах вне населенных пунктов, обозначенных знаком 5.22, на участках дорог около санаториев, домов отдыха, больниц, детских садов и т.д.

3.27 "Остановка запрещена". Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.

Как правило, знак устанавливают на узких дорогах, где остановившийся автомобиль может вызвать помехи в движении или создать повышенную опасность столкновений. Зона действия знака может быть уточнена табличками 7.2.2-7.2.4.



"Рисунок 27. Таблички уточняют зону действия запрещающего знака"

3.28 "Стоянка запрещена". Запрещается стоянка транспортных средств.

Знак устанавливают в местах, где стоянка может значительно снизить пропускную способность дорог или создать существенные помехи в движении. Зона действия знака 3.28 может быть уточнена табличками 7.2.2-7.2.4.

Если возникает необходимость запретить остановку или стоянку вдоль какой-либо стороны площади или фасада здания, то знаки 3.27-3.28 могут быть установлены с табличками 7.2.5 или 7.2.6 лицевой стороной к водителям, подъезжающим к площади.



"Рисунок 28. Такая установка знаков 3.28 с табличками 7.2.5 и 7.2.6 запрещает стоянку у фасада здания"

3.29 "Стоянка запрещена по нечетным числам месяца".

Знак запрещает стоянку транспортных средств только по нечетным числам месяца (то есть 1, 3 и т.п. числа). Знак, как правило, устанавливают там, где стоянка создает трудности при уборке проезжей части ^{*(151)}.

3.30 "Стоянка запрещена по четным числам месяца". При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 часов до 21 часа (время перестановки).

Знак запрещает стоянку транспортных средств только по четным числам месяца (то есть 2, 4 и т.п. числа). Критерии установки знака такие же, как и для знака 3.29.

Для переустановки выделено время с 19 до 21 часов, когда оба знака не действуют. Для них следующие сутки условно наступают не в полночь, а в 21 час.

3.31 "Конец зоны всех ограничений". Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30.

Поскольку для отмены действия каждого из знаков 3.20, 3.22 и 3.24 имеются соответствующие "отбойные" знаки 3.21, 3.23 и 3.25, применение знака 3.31 оправдано в целях экономии общего количества устанавливаемых на дороге знаков.

3.32 "Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено". Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками и информационными табличками "Опасный груз".

Действие знака распространяется на все транспортные средства, на которых установлен (нанесен) опознавательный знак "опасный груз", независимо от класса груза. Порядок установки такого знака и нанесения на нем условных стандартных обозначений, характеризующих свойства опасных грузов, определяют специальные Правила.

3.33 "Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено". Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.

Перечисленные классы опасных грузов относятся к категории взрывчатых и легковоспламеняющихся (как это отражено и на самом знаке 3.33). Водители, занятые перевозкой опасных грузов, должны иметь специальную лицензию на этот вид перевозок и быть хорошо осведомлены о мерах безопасности при осуществлении данных перевозок.

Знаки 3.2-3.9, 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков не распространяется:

3.1-3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 - на маршрутные транспортные средства;

3.2-3.8 - на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

3.28-3.30 - на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также на такси с включенным таксометром;

3.2, 3.3, 3.28-3.30 - на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов.

Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка - до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаками 5.23.1 или 5.23.2, распространяется до этих знаков.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

- 1) для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 8.2.1;
- 2) для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 8.2.1.

Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения; для знаков 3.27-3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27-3.30 с табличкой 8.2.3 или применением таблички 8.2.2.

Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4, а знак 3.28 - с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков 3.10, 3.27-3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

По смыслу данного пункта действие знаков 3.2-3.8 не распространяется и на такси, которые обслуживают граждан или предприятия, находящиеся в зоне действия знаков.

Указанные знаки запрещают въезд всем другим транспортным средствам, не перечисленным в данном абзаце.

Следует добавить, что действие этих знаков не распространяется на все виды такси, независимо от их принадлежности, но при условии, что такси оборудованы таксометрами, которые должны быть включены на время ожидания, посадки или высадки пассажиров.

Упомянутые в данном абзаце знаки не прерывают своего действия в перечисленных местах, если не установлены соответствующие знаки 1.6, 2.1, 2.3.1-2.3.3, 2.4 или 2.5, указывающие водителю на наличие перекрестка.

Такое положение связано с тем, что условия движения пешеходов и причины, вызывающие необходимость введения ограничения на стоянку или остановку, могут быть существенно различны для каждого направления движения.

6.4. Предписывающие знаки

Знаки имеют круглую форму и голубой фон, кроме знаков 4.9.1-4.9.3. Предписывающие знаки указывают разрешенные направления движения, минимально допустимую скорость, выделяют для определенных категорий транспортных средств направления движения или маршрут. Устанавливаются они непосредственно перед соответствующими участками дорог.



"Предписывающие знаки"

((см. Приложение 1 к Правилам дорожного движения РФ (Дорожные знаки (по ГОСТу Р 52289-2004 и ГОСТу Р 52290-2004))).

4.1.1 "Движение прямо", 4.1.2 "Движение направо", 4.1.3 "Движение налево", 4.1.4 "Движение прямо или направо", 4.1.5 "Движение прямо или налево", 4.1.6 "Движение направо или налево". Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1-4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).

Действие знаков 4.1.1-4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1-4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

Поскольку действие знаков 4.1.1-4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства, их водители при маневрировании на проезжей части должны быть максимально внимательны по отношению к другим участникам движения, для которых эти требования являются обязательными.

Знаки 4.1.1, 4.1.2 и 4.1.4, когда их применяют для запрещения поворота налево, допускается устанавливать только над левой полосой; на дорогах с разделительной полосой эти знаки можно размещать только на разделительной полосе, а на дорогах без разделительной полосы при числе полос для встречного движения не более двух их допускается устанавливать только на левой стороне дороги.

Водитель транспортного средства должен иметь в виду следующее. Если он подъехал к пересечению с дорогой, имеющей несколько проезжих частей (проезжие части отделены друг от друга разделительной полосой), то знаки 4.1.1-4.1.6 распространяют свое действие только на пересечение тех проезжих частей, перед которыми они установлены, то есть действуют лишь до разделительной полосы. На последующем пересечении проезжих частей при отсутствии знаков, предписывающих ограничения в выборе траектории движения, разрешено продолжить путь в любом направлении.

4.2.1 "Объезд препятствия справа", 4.2.2 "Объезд препятствия слева". Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.

4.2.3 "Объезд препятствия справа или слева". Объезд разрешается с любой стороны.

Эти знаки устанавливают на островках безопасности, а также на участках, где производятся ремонтные работы на проезжей части.

4.3. "Круговое движение". Разрешается движение в указанном стрелками направлении.

Знак предписывает водителю двигаться по перекрестку (площади) в указанном стрелками направлении до выезда на одну из прилегающих дорог. Знак не устанавливает преимущества в движении для транспортных средств, движущихся по перекрестку с круговым движением (порядок проезда каждого пересечения аналогичен общим принципам проезда нерегулируемых перекрестков). Знак не должен применяться, если одновременно с круговым допускается перекрестное движение транспортных средств, за исключением рельсовых.

4.4 "Велосипедная дорожка". Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).

Если полоса, предназначенная для движения велосипедистов, отделяется от остальной проезжей части разметкой 1.1, знак 4.4 в сочетании с табличкой 7.14 должен быть размещен над полосой. Если полоса отделяется от остальной проезжей части бордюром или барьером, знак допускается устанавливать справа от полосы. Знак должен повторяться после каждого пересечения велосипедной дорожки с дорогой.

4.5 "Пешеходная дорожка". Разрешается движение только пешеходам.

Знак применяют для обозначения пути, предназначенного для пешеходов, а также улиц и целых зон, полностью выделенных для движения только пешеходов (в том числе и временно, при организации массовых гуляний и т.п.).

4.6 "Ограничение минимальной скорости". Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).

Знак чаще всего применяется на затяжных подъемах, чтобы обеспечить необходимую скорость транспортного потока. С этой же целью знак может применяться в городских условиях при многополосной проезжей части. Если знак применен без таблички 7.14, его действие распространяется на всю ширину проезжей части в данном направлении, а если с табличкой 7.14 - то только на полосу, над которой он установлен.

4.7 "Конец зоны ограничения минимальной скорости".

Обозначает конец зоны действия знака 4.6.

4.8 "Направление движения транспортных средств с опасными грузами". Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками и информационными табличками "Опасный груз", разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 - налево, 4.8.2 - прямо, 4.8.3 - направо.

Эти знаки должны применяться для четкой маршрутизации движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы по улично-дорожной сети. В соответствии с постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 апреля 1994 г. N 372 "О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом" в каждом городе должны быть определены и соответствующими знаками оборудованы маршруты для перевозки опасных грузов [*\(152\)](#).

6.5. Указательные и информационные знаки. Знаки сервиса

Информационно-указательные знаки

Информационно-указательные знаки вводят или отменяют определенные режимы движения, а также информируют о расположении населенных пунктов и других объектов.

Они имеют прямоугольную форму и предназначены для оповещения водителей и других участников движения об особенностях дорожной обстановки, наименованиях населенных пунктов, порядке их проезда и установлении режимов движения на отдельных участках дорог. Знаки данной группы имеют различный фон. Зеленый фон - признак автомагистрали, синий - всех остальных автомобильных дорог, белый - населенного пункта. Желтый фон применяется в случае организации объезда ремонтируемых участков дороги.

На указателях направления (дорожные знаки 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1, 5.21.2 по ГОСТ 10807-78), предназначенных для установки на автомагистралях (с зеленым фоном), надпись, содержащая названия населенных пунктов или объектов, движение к которым осуществляется по другой дороге (не автомагистрали) или находящихся в граничащем населенном пункте, должна быть выполнена на вставке соответственно с синим или белым фоном.

На знаках, предназначенных для установки на других дорогах (с синим фоном), надпись, содержащая названия населенных пунктов или объектов, движение к которым осуществляется по автомагистрали или находящихся в граничащем населенном пункте, должна быть выполнена на вставке соответственно с зеленым или белым фоном.

В соответствии с ГОСТ Р 52044-2003 "Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения" допускается совмещение информационно-указательных знаков

(указателей направления) с элементами рекламной информации. Рекламная информация размещается на отдельном щите непосредственно под знаком индивидуального проектирования. Рекламные надписи выполняются на желтом фоне. Высота отдельного щита с рекламной информацией должна быть не более 1/3 высоты всего информационного щита.

Указанным стандартом предусмотрена установка на улично-дорожной сети рекламно-указательных знаков, информирующих участников дорожного движения о расположении различных объектов (магазины, ремонт бытовой техники и оргтехники, шиномонтаж и пр.), оказывающих всевозможные услуги. Вид услуги обозначается определенной пиктограммой и соответствующей надписью, выполненными на желтом фоне. Указанные знаки не должны размещаться на одной опоре с дорожными знаками.

5.1 "Автомагистраль". Дорога, на которой действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.

Данный знак применяется для обозначения дорог, на которых действуют специальные требования Правил дорожного движения, и устанавливается в начале автомагистрали. Указанные требования изложены в разделе 16 ПДД.

5.2 "Конец автомагистрали".

Знак устанавливается в конце автомагистрали и в начале съездов с нее, а также предварительно с табличкой 7.1.1 на расстоянии 400 и 1000 метров от конца автомагистрали.

5.3 "Дорога для автомобилей". Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.

Знак 5.3 должен устанавливаться:

1) с табличкой 7.1.1 - перед ближайшим к началу дороги, обозначенной знаком 5.3, местом для разворота или перекрестком;

2) с табличкой 7.1.3 или 7.1.4 - перед пересечением с дорогой, переходящей затем в дорогу, обозначенную знаком 5.3;

3) с одной из табличек 7.3.1-7.3.3 - перед пересечением с дорогой, обозначенной знаком 5.3. В этом случае, при наличии перед перекрестком знака 2.4 или 2.5, знак 5.3 с соответствующей табличкой должен устанавливаться совместно с ними (см. также раздел 16 ПДД) *(153).

5.4 "Конец дороги для автомобилей".

Устанавливается в конце дороги, обозначенной знаком 5.3.

5.5 "Дорога с односторонним движением". Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

Знак 5.5 устанавливают в начале дороги или проезжей части с односторонним движением. Его можно повторять после перекрестков со сложной планировкой. В соответствии с пунктом 2.6.6 ГОСТ 23457-86 этот знак допускается не устанавливать в начале проезжей части с односторонним движением, отделенной от проезжей части со встречным движением разделительной полосой, если с каждой из этих проезжих частей обеспечена видимость проезжей части со встречным движением. Допускается также не устанавливать знак 5.5 на съездах развязок в разных уровнях, по которым осуществляется одностороннее движение.

5.6 "Конец дороги с односторонним движением".

Знак 5.6 применяется для указания конца дороги или проезжей части, обозначенной знаком 5.5.

5.7.1, 5.7.2 "Выезд на дорогу с односторонним движением". Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.

Должны устанавливаться для обозначения всех выездов на дорогу с односторонним движением и устанавливаются перед всеми имеющими сквозной проезд боковыми выездами на дорогу.

5.8 "Реверсивное движение". Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

5.9 "Конец реверсивного движения".

5.10 "Выезд на дорогу с реверсивным движением".

5.11 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств". Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.12 "Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств".

5.13.1, 5.13.2 "Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств".

5.14 "Полоса для маршрутных транспортных средств". Полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств, движущихся попутно общему потоку транспортных средств.

Действие знака распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу.

5.15.1 "Направления движения по полосам". Число полос и разрешенные направления движения на каждой из них.

Знак устанавливают непосредственно перед перекрестком над проезжей частью дороги. Вне населенных пунктов на дорогах, имеющих перед перекрестком не более трех полос, а в населенных пунктах - не более двух полос движения в одном направлении, знак 5.15.1 может быть установлен

справа от дороги. При необходимости устанавливаются также предварительный знак на расстоянии 50-150 метров до перекрестка, а при четырех полосах и более для движения в одну сторону предварительная установка знака обязательна.

5.15.2 "Направления движения по полосе". Разрешенные направления движения по полосе.

Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот с этой полосы.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

Знаки 5.15.1 и 5.15.2 применяются для указания числа полос и разрешенных направлений движения по каждой из них на перекрестке, где требуется обеспечить использование полос в соответствии с интенсивностью движения транспортных средств по различным направлениям.

Знаки должны устанавливаться над проезжей частью дороги так, чтобы водители имели возможность своевременно осуществить необходимые перестроения. Каждый из знаков 5.15.1 и 5.15.2 должен располагаться над серединой полосы, для которой он предназначен.

На дорогах, имеющих перед перекрестком более трех полос для движения в одну сторону, знаки 5.15.1 и 5.15.2 должны быть установлены и предварительно. На других дорогах знаки 5.15.1 и 5.15.2 допускается устанавливать предварительно при необходимости.

Вне населенных пунктов на дорогах, имеющих перед перекрестком не более трех, а в населенных пунктах - не более двух полос для движения в одну сторону, знак 5.15.1 допускается устанавливать справа от дороги, при этом должен быть установлен и предварительный знак 5.15.1.

Предварительные знаки 5.15.1 и 5.15.2 устанавливаются на расстоянии от 50 до 150 метров от перекрестка *(154).

5.15.3 "Начало полосы". Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.6 "Ограничение минимальной скорости", то водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

Знак применяют для обозначения начала дополнительной полосы на подъеме либо полосы торможения на пересечении в одном или разных уровнях, и устанавливают непосредственно перед ее началом.

Знак 5.15.3 с изображением знака 4.6 применяется в случаях, когда необходимо установить минимально допустимую скорость на левой полосе, ведущей на подъем.

5.15.4 "Начало полосы". Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении.

Если на знаке 5.15.4 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Трехполосные дороги могут размечать таким образом, что две полосы выделяют поочередно для каждого из направлений. При этом знак устанавливают у начала переходной линии разметки.

То есть знак 5.15.4 применяется для обозначения начала участка средней полосы, предназначенного для движения в данном направлении, на трехполосных дорогах, размеченных таким образом, что две полосы выделяются поочередно для каждого из направлений, при этом знак должен устанавливаться у начала переходной линии разметки.

Знак 5.15.4 допускается применять для обозначения полосы торможения, предназначенной для поворота налево или разворота.

5.15.5 "Конец полосы". Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона

5.15.6 "Конец полосы". Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.

Знак применяют аналогично знаку 5.15.4. Пример комплексного использования знаков 5.15.4 и 5.15.6 показан на рисунках ниже.

5.15.7 "Направление движения по полосам".

Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знак 5.15.7 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя полосами и более.

С помощью знака 5.15.7 со сменным изображением может быть организовано реверсивное движение.

Знак 5.15.7 применяется для указания направления движения по каждой из полос: с тремя стрелками - на трехполосных дорогах при организации движения в одном направлении по двум полосам, с четырьмя и более стрелками - на дороге при организации движения в одном направлении по большему числу полос, чем во встречном, и устанавливается за каждым перекрестком на протяжении всего участка дороги.

Знак 5.15.7 с изображением знака, запрещающего движение одного из видов транспортных

средств, применяются при необходимости запрещения движения указанных транспортных средств по соответствующей полосе.

5.15.8 "Число полос". Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.

5.16 "Места остановки автобуса и (или) троллейбуса".

5.17 "Место остановки трамвая".

5.18 "Место стоянки легковых такси".

5.19.1, 5.19.2 "Пешеходный переход".

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 и 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода, а знак 5.19.2 - слева от дороги на дальней границе перехода.

Допускается не устанавливать эти знаки на размеченных пешеходных переходах, расположенных на регулируемых перекрестках.

5.20 "Искусственная неровность". Обозначает границы искусственной неровности. Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.

5.21 "Жилая зона". Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения РФ, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.

5.22 "Конец жилой зоны".

5.23.1, 5.23.2 "Начало населенного пункта". Наименование и начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

Этот знак не обязательно определяет административные границы населенного пункта. Основное его назначение - обозначить место, с которого на данной дороге действуют требования Правил, установленные для населенных пунктов.

Режим движения в населенных пунктах регламентируется рядом требований Правил и касается скорости, порядка остановки и стоянки, расположения на проезжей части и т.д. Поэтому знаки 5.23.1 и 5.23.2, как правило, устанавливают там, где начинается застроенная территория данного населенного пункта. Административная граница, если она не совпадает с началом застроенной территории, обозначается, как правило, иным способом - транспарантом, панно, монументом и т.п.

5.24.1, 5.24.2 "Конец населенного пункта". Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

Знаки 5.24.1 и 5.24.2 устанавливаются в месте, где нет необходимости в сохранении требований Правил для населенных пунктов. Знак, как правило, размещается слева на оборотной стороне знаков 5.23.1 и 5.23.2, предназначенного для встречного движения.

5.25 "Начало населенного пункта". Наименование и начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

Знак информирует о наименовании и начале населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Однако на всех других дорогах этого населенного пункта требования, относящиеся к порядку движения в населенных пунктах, действуют.

Знак 5.25 обычно устанавливают в тех случаях, когда дорога проходит через населенные пункты сельского типа, застройка которых расположена сравнительно далеко от дороги, а пешеходное движение невелико.

5.26 "Конец населенного пункта". Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.

Знак информирует об окончании населенного пункта и может, как и знак 5.24, размещаться слева, на обратной стороне знака 5.25.

5.27 "Зона с ограничением стоянки". Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.

5.28 "Конец зоны с ограничением стоянки".

5.29 "Зона регулируемой стоянки". Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.

5.30 "Конец зоны регулируемой стоянки".

5.31 "Зона с ограничением максимальной скорости". Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.

5.32 "Конец зоны с ограничением максимальной скорости".

5.33 "Пешеходная зона". Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.

5.34 "Конец пешеходной зоны".

Информационные знаки

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а

также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

6.1 "Общие ограничения максимальной скорости". Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения РФ.

6.2 "Рекомендуемая скорость". Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.

6.3.1 "Место для разворота". Поворот налево запрещается.

6.3.2 "Зона для разворота". Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.

6.4 "Место стоянки".

6.5 "Полоса аварийной остановки". Полоса аварийной остановки на крутом спуске.

6.6 "Подземный пешеходный переход".

6.7 "Надземный пешеходный переход".

Знаки 6.6 и 6.7 применяются для обозначения соответственно подземных и надземных пешеходных переходов и устанавливаются изображением навстречу движению основных пешеходных потоков у лестничных сходов пешеходных тоннелей, мостов и путепроводов.

6.8.1-6.8.3 "Тупик". Дорога, не имеющая сквозного проезда.

Знаки 6.8.1-6.8.3 применяются для обозначения дорог, не имеющих сквозного проезда. Знак 6.8.1 устанавливается в начале дороги, а два остальных перед пересечением указанной дороги. Знаки 6.8.1-6.8.3 не должны применяться в качестве предварительных, если в дальнейшем движение по дороге запрещено.

6.9.1 "Предварительный указатель направлений", 6.9.2 "Предварительный указатель направления". Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знака 6.14.1, символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы. На знаке 6.9.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 6.9.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 6.9.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11-3.15.

6.9.3 "Схема движения". Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

6.10.1 "Указатель направлений", 6.10.2 "Указатель направления". Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние (км) до обозначенных на них объектов, нанесены символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.

6.11 "Наименование объекта". Наименование иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).

6.12 "Указатель расстояний". Расстояние (км) до населенных пунктов, расположенных на маршруте. Знак 6.12 применяется для указания расстояний до населенных пунктов, расположенных на маршруте, и устанавливается на выездах из городов и других крупных населенных пунктов, после развязок в разных уровнях, сложных пересечений в одном уровне, а на участках дорог между ними - не реже чем через 40 километров.

6.13 "Километровый знак". Расстояние (км) до начала или конца дороги.

Знак 6.13 применяется для указания расстояния от места его установки до одного из конечных пунктов дороги и устанавливается через один километр. Допускается устанавливать на одной опоре два знака 6.13, указывающих расстояние до обоих конечных пунктов и предназначенных для разных направлений движения, при этом знаки должны быть размещены оборотными сторонами друг к другу или таким образом, чтобы угол между ними был не более 60 градусов.

6.14.1, 6.14.2 "Номер маршрута". 6.14.1 - номер, присвоенный дороге (маршруту); 6.14.2 - номер и направление дороги (маршрута).

6.15.1-6.15.3 "Направление движения для грузовых автомобилей". Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.

6.16 "Стоп-линия". Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирущика). Знак 6.16 применяется для указания места остановки транспортного средства при запрещающем сигнале светофора (регулирущика), а также на железнодорожных переездах без светофорного регулирования. Устанавливается справа от дороги или над проезжей частью.

6.17 "Схема объезда". Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

Знак 6.17 применяется для указания маршрута объезда участка дороги, временно закрытого для движения. Знак устанавливается на расстоянии от 150 до 300 метров, а в населенных пунктах - на расстоянии от 50 до 100 метров от перекрестка.

6.18.1-6.18.3 "Направление объезда". Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

6.19.1, 6.19.2 "Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть".

Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных в населенном пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте *(155).

Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.

7.1 "Пункт первой медицинской помощи".

7.2 "Больница".

7.3 "Автозаправочная станция".

7.4 "Техническое обслуживание автомобилей".

7.5 "Мойка автомобилей".

7.6 "Телефон".

7.7 "Пункт питания".

7.8 "Питьевая вода".

7.9 "Гостиница или мотель".

7.10 "Кемпинг".

7.11 "Место отдыха".

7.12 "Пост дорожно-патрульной службы".

7.13 "Милиция".

7.14 "Пункт контроля международных автомобильных перевозок".

7.15 "Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении". Участок дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке.

7.16 "Зона радиосвязи с аварийными службами". Участок дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.

7.17 "Бассейн или пляж".

7.18 "Туалет".

Знаки сервиса устанавливаются непосредственно у объектов, у мест поворота к ним, если они расположены в стороне от дороги. В последнем случае на знаке должно указываться направление движения к объекту и расстояние до него.

На дорогах вне населенных пунктов знаки сервиса устанавливаются предварительно за 60-80, 15-20 километров и 400-800 метров от обозначаемого объекта, в этом случае на знаках должно указываться расстояние до объекта. На знаках сервиса, устанавливаемых предварительно за 60-80 и 15-20 километров, при указании расстояния до объектов, расположенных в стороне от дороги, необходимо учитывать и расстояние от объекта до места поворота к нему.

На дорогах в населенных пунктах знаки сервиса устанавливаются предварительно за 100-150 метров от обозначаемого объекта и на ближайших к нему местах поворота (перекрестках).

Знаки дополнительной информации (таблички)

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены.

8.1.1 "Расстояние до объекта". Указывается расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.

Эта табличка при применении со знаками:

1) предупреждающими - указывает расстояние до начала опасного участка, если эти знаки установлены на ином удалении от опасного участка, чем это принято по стандарту (см. комментарий к предупреждающим знакам);

2) с другими знаками указывает расстояние до места, с которого вводится соответствующее ограничение, либо до указанного на знаке объекта.

8.1.2 "Расстояние до объекта". Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.

Эта табличка применяется только со знаком 2.4, если перед перекрестком установлен знак 2.5 "Проезд без остановки запрещен".

8.1.3, 8.1.4 "Расстояние до объекта". Указывает расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.

8.2.1 "Зона действия". Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков.

8.2.2-8.2.6 "Зона действия". 8.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27-3.30; 8.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27-3.30; 8.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27-3.30; 8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27-3.30 при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и т.п.

8.3.1-8.3.3 "Направление действия". Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

8.4.1-8.4.8 "Вид транспортного средства". Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе и с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, табличка 8.4.3 - на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, табличка 7.4.8 - на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками "Опасный груз".

8.5.1 "Субботние, воскресные и праздничные дни", 8.5.2 "Рабочие дни", 8.5.3 "Дни недели". Указывают дни недели, в течение которых действует знак.

8.5.4 "Время действия". Указывает время суток, в течение которого действует знак.

8.5.5-8.5.7 "Время действия". Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

8.6.1-8.6.9 "Способ постановки транспортного средства на стоянку". 8.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара; 8.6.2-8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.

8.7 "Стоянка с неработающим двигателем". Указывает, что на стоянке разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.

Табличку применяют в тех местах, где стоянка с работающим двигателем создает неудобства для окружающих (при узком тротуаре, возле детских учреждений, больниц и т.д.).

8.8 "Платные услуги". Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.

8.9 "Ограничение продолжительности стоянки". Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 6.4.

Устанавливаемое ограничение времени пребывания на стоянке зависит от места расположения этой стоянки: возле кинотеатров время пребывания обычно лимитируется средней продолжительностью сеанса, у торговых центров и других магазинов - средним временем для покупок и т.д. Использование этой таблички повышает пропускную способность стоянки.

8.10 "Место для осмотра автомобилей". Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 6.4 или 7.11, имеется эстакада или смотровая канава. Обычно такие места оборудуют на дорогах вне населенных пунктов.

8.11 "Ограничение разрешенной максимальной массы". Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой более указанной на табличке.

Табличка 8.11 может применяться с некоторыми запрещающими, предписывающими и информационно-указательными знаками, если требования этих знаков необходимо распространить только на транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых более указанной на табличке.

8.12 "Опасная обочина". Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.25.

8.13 "Направление главной дороги". Указывает направление главной дороги на перекрестке.

8.14 "Полоса движения". Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

8.15 "Слепые пешеходы". Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 и светофорами.

8.16 "Влажное покрытие". Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей

части влажное.

Эта табличка может применяться со знаками "Скользкая дорога", "Обгон запрещен", "Обгон грузовым автомобилям запрещен", "Ограничение скорости" для указания того, что действие знаков распространяется на время, когда покрытие влажное.

8.17 "Инвалиды". Указывает, что действие знака 6.4 распространяется только на мотоциклы и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки "Инвалид".

Табличка информирует водителей-инвалидов о специально выделенных для них местах на обозначенных стоянках. Места, выделенные для водителей-инвалидов, дополнительно могут быть обозначены разметкой.

8.18 "Кроме инвалидов".

Указывает, что действие знаков не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки "Инвалид".

8.19 "Класс опасного груза".

Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТ 19433-88.

В каждом классе в зависимости от степени опасности грузы подразделяются на подклассы, категории и группы. Водители, связанные с перевозкой опасных грузов, должны знать принятую систему классификации опасных грузов. Указанная табличка 8.19 может применяться со знаком "Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено" для конкретизации класса (подкласса) опасного груза, на который распространяется запрещение.

8.20.1, 8.20.2 "Тип тележки транспортного средства". Применяются со знаком 3.12. Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.

8.21.1-8.21.3 "Вид маршрутного транспортного средства". Применяются со знаком 6.4. Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.

8.22.1-8.22.3 "Препятствие". Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками 4.2.1-4.2.3.

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 8.2.2-8.2.4, 8.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

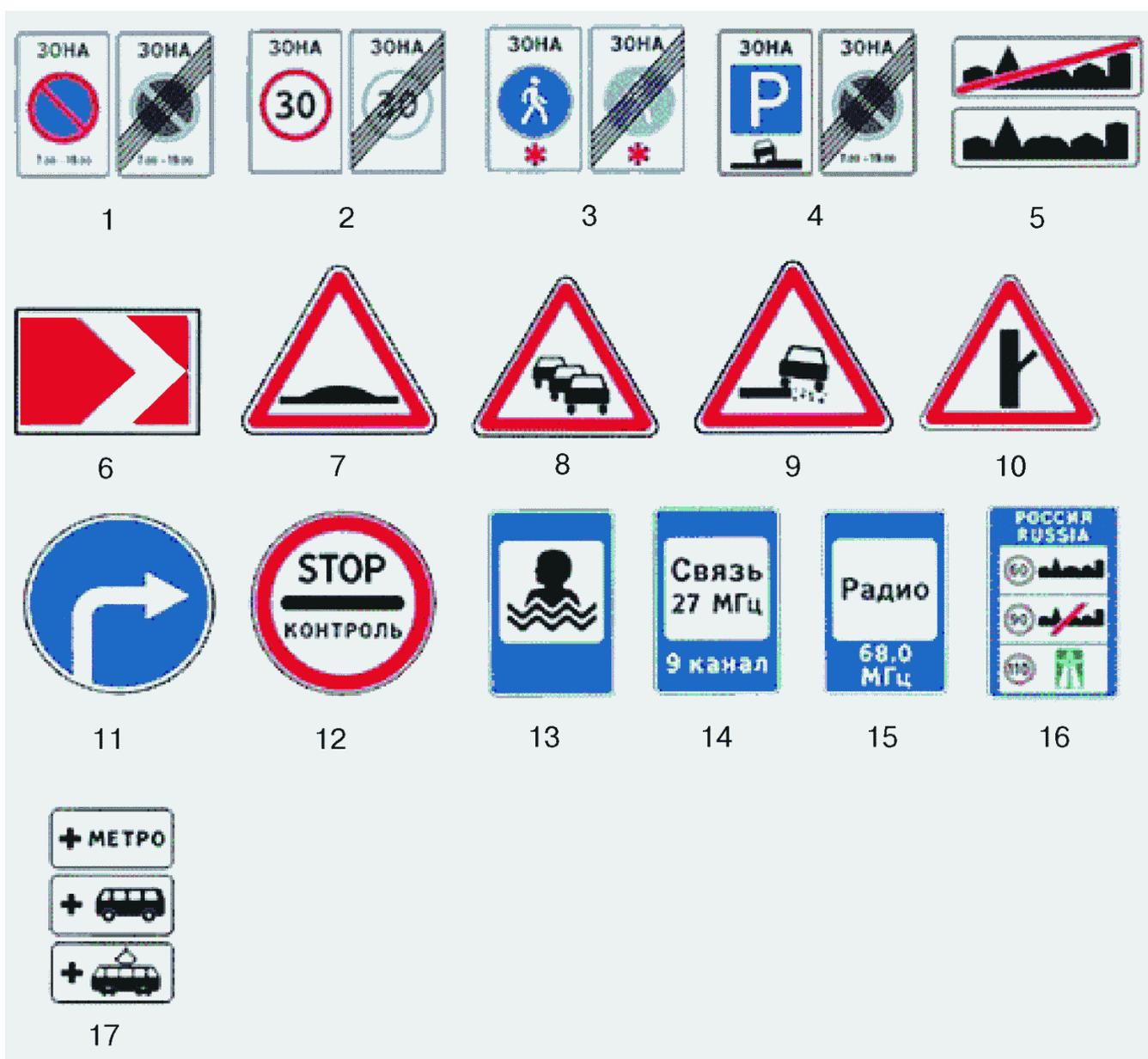
В случаях, когда значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Необходимость в использовании переносных знаков возникает во время проведения различных массовых мероприятий, в случае стихийных бедствий, в местах ДТП и т.д. При этом изменяется ранее установленная организация движения. Поэтому Правила предписывают всем участникам движения руководствоваться требованиями временных дорожных знаков, размещаемых на переносных стойках.

Примечание. Знаки по ГОСТу 10807-78, находящиеся в эксплуатации, действуют до их замены в установленном порядке на знаки по ГОСТу Р 52290-2004 *(156).

6.6. Новые дорожные знаки

Введены с 1 января 2006 года. В этом пункте закрепим все изменения, которые произошли в Правилах дорожного движения РФ. Мы как бы с Вами подведем итоги.



"Рис. Новые дорожные знаки"

1. Знаки "Зона с ограничениями стоянки".
Будут устанавливаться на участках дорог с ограничением стоянки. Знак справа показывает отмену зоны.
2. Знаки "Зона с ограничениями максимальной скорости".
Устанавливаются в границах участка, на которых действуют.
3. Знаки "Пешеходная зона" обозначают участки, на которых разрешено только пешеходное движение.
4. Знаки "Зона регулируемой стоянки" указывают способ постановки на стоянку и время действия знака.
5. Знаки "Населенный пункт" подскажет водителю, что нужно снизить скорость до 60 км/час.
6. Знак "Направление поворота" будет указывать направление объезда.
7. Знак "Искусственная неровность" обозначает "лежащего полицейского".
8. Знак "Затор" предупредит водителей о пробках.
9. Знак "Опасная обочина" поставят там, где с дороги лучше не съезжать.
10. Знак "Пересечение с второстепенной дорогой" поможет отыскать проселок.
11. Знак "Поворот направо (налево)" укажет направление движения.
12. Знак "Контроль" появится у милиционерских постов, въездов на пограничные и закрытые территории, а также на платных дорогах. Остановка обязательна!
13. Знак "Пляж или бассейн" укажет, где можно освежиться.
14. Знак "Зона радиосвязи с аварийными службами" подскажет, на какой радиоканал стоит перейти владельцам портативных гражданских радиостанций.

15. Знак "Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении".

Если у вас в машине установлена коротковолновая радиостанция, то для связи надо перейти на указанную частоту.

16. Знак "Общие ограничения максимальной скорости" появится на всех въездах в Россию и будут информировать приезжих о скоростных режимах на наших дорогах.

17. Таблички "Вид маршрутного транспортного средства" будут устанавливаться у "перехватывающих" парковок и подскажут водителям, на чем ехать дальше *(157).

7. Дорожная разметка *(158)

Дорожная разметка - важное средство организации дорожного движения.

К разметке относятся линии, надписи и иные обозначения на проезжей части, бордюрах, элементах дорожных сооружений и обстановки дорог, устанавливающие порядок дорожного движения, показывающие габариты дорожных сооружений или указывающие направление дороги.

Разметку выполняют красками, термопластиком, холодным пластиком, полимерными или другими материалами, обеспечивающими хорошую видимость. Разметка делится на горизонтальную и вертикальную. Она применяется самостоятельно и в сочетании с дорожными знаками или светофорами. Каждому виду разметки присвоен номер, состоящий из цифр: первая цифра означает номер группы, к которой принадлежит разметка (1 - горизонтальная, 2 - вертикальная); вторая - порядковый номер разметки в группе; третья - разновидность разметки.

При разметке дорог ширина полосы движения должна приниматься с учетом категорий дорог согласно требованиям действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля которых не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы движения не должна быть менее 3,0 метра; допускается уменьшение ширины полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 метра при условии введения необходимых ограничений на режим движения.

На цементобетонных покрытиях при попадании продольной линии разметки, разделяющей потоки попутного направления, на продольный шов допускается ее нанесение рядом со швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющей потоки встречного направления - с любой стороны.

7.1. Горизонтальная

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной и временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета, временная - оранжевый цвет.

Горизонтальная разметка:

1.1 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;

1.2.1 (сплошная линия) - обозначает край проезжей части;

1.2.2 (прерывистая линия, у которой длина штрихов в 2 раза короче промежутков между ними) - обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах;

1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более;

1.4 - обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.5 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

1.6 (линия приближения - прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними) - предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) - обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

1.8 (широкая прерывистая линия) - обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и тому подобное);

1.9 - обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное

регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

1.10 - обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и тому подобного, где движение разрешено только в одну сторону;

1.12 (стоп-линия) - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);

1.13 - указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

1.14.1, 1.14.2 ("зебра") - обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;

1.15 - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

1.16.1-1.16.3 - обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;

1.17 - обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

1.18 - указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;

1.19 - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.20.1-1.20.3;

1.20 - предупреждает о приближении к разметке 1.13;

1.21 (надпись "СТОП") - предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;

1.22 - указывает номер дороги (маршрута);

1.23 - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;

1.24.1-1.24.3 - дублирует соответствующие дорожные знаки и применяется совместно с ними;

1.25 - обозначает искусственную неровность на проезжей части.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку наносят на дорогах с шириной проезжей части шесть метров и более при интенсивности движения 1000 автомобилей в сутки и более.

В других случаях горизонтальную разметку наносят, если это необходимо для обеспечения безопасности движения.

Ширину размечаемого пешеходного перехода (разметка 1.14.1 или 1.14.2) устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 метра ширины перехода на каждые 500 пешеходов в час (при минимальной ширине перехода 4 м.).

Переезд для велосипедистов обозначается поперечными прерывистыми линиями, образуемыми из квадратов размером 0,4 x 0,4 метра (разметка 1.15).

Островки применяются для разделения транспортных потоков противоположных направлений (1.16.1), в местах разделения транспортных потоков одного направления (1.16.2), в местах слияния транспортных потоков (1.16.3). При большой площади островка допускается наносить наклонные линии только по внутреннему контуру островка, ограниченного разметкой 1.1, на ширину не менее 1 метра.

Разметку 1.17 наносят, в основном, в населенных пунктах для обозначения мест остановки маршрутных автобусов, троллейбусов и стоянок легковых такси. Протяженность размечаемой зоны определяется числом одновременно останавливающихся или стоящих транспортных средств, но не менее 30 метров для троллейбусных и автобусных остановок и 20 м для стоянок такси.

Стрелы 1.18 применяют для указания разрешенных направлений движения по полосам. Стрела, указывающая поворот налево, разрешает и разворот (если нет знака "Разворот запрещен").

Стрелу с изображением тупика наносят перед пересечением дорог с проезжими частями, разделенными бульваром, или перед широкой разделительной полосой, когда запрещен поворот на ближайшую проезжую часть.

Разметку 1.19 применяют для указания о необходимости покинуть данную полосу движения (когда уменьшается число полос в данном направлении) или в качестве предупреждения о приближении к сплошной линии разметки 1.1. Обычно наносят 2-3 таких стрелы.

Треугольник приближения 1.20 применяют для обозначения приближения к разметке 1.13. Этот треугольник с шириной основания 1,6 метра и высотой 4 метра наносят на расстоянии от 2 до 25 метра до линии 1.13 (по форме разметка 1.20 повторяет знак 2.4 "Уступите дорогу").

Разметку 1.21 (надпись "Стоп") применяют только при наличии стоп-линии и при условии, что перед перекрестком установлен знак 2.5 "Движение без остановки запрещено". Высота надписи "Стоп" -

1,6 метра при общей ширине, равной 2,32 метра. Наносят ее на каждой полосе движения на расстоянии от 2 до 25 метров до стоп-линии.

Разметку 1.22 применяют в сочетании с разметкой 1.18 для обозначения номера дороги или маршрута в тех случаях, когда данная дорога пересекается с другой дорогой, равной или более высокой категории, или когда маршрут в месте пересечения с другой дорогой меняет свое направление. Разметку 1.22 с буквой "Е" применяют на дорогах, предназначенных для международного сообщения. Она обозначает принадлежность этой дороги к системе европейских магистралей.

Разметку 1.23 (ширина буквы "А" - 1,4 м., высота - 3 м.) наносят на полосы, предназначенные для движения только маршрутных транспортных средств и обозначенные знаком 5.9. С помощью разметки 1.23 можно обозначить полосы разгона и торможения у автобусных остановок. Разметку повторяют через каждые 200 метров полосы, на которой она нанесена.

Если по условиям организации движения необходимо применять какие-либо иные надписи (например, названия населенных пунктов или маршрутов), должны применяться буквы высотой 1,6 метра при разрешенной скорости до 60 км/ч и 4 метра - при большей скорости.

Для обеспечения безопасности движения разметка, выполненная из термопластика или других материалов, не должна возвышаться над проезжей частью более чем на шесть миллиметров. В целях лучшей видимости в свете фар автомобиля ее выполняют из материалов со световозвращающими свойствами (для этого в краску или другие материалы для разметки добавляют мелкие стеклянные шарики, которые и создают эффект отражения падающего на них света).

Если в сочетании с разметкой применяют различного рода световозвращающие элементы, используемые для оптической ориентации водителей в темное время суток, то они не должны возвышаться над проезжей частью более чем на 20 мм.

Линии 1.1, 1.2.1 и 1.3 пересекать запрещается. Допускается пересечение линии 1.2.1, обозначающей край проезжей части и располагающейся справа от водителя, для остановки транспортного средства на обочине.

Линии 1.2.2, 1.5-1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах - с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещаемых на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками. В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

Разметка 1.1 применяется для разделения транспортных потоков противоположных направлений. Кроме того, с помощью разметки 1.1 на проезжей части могут быть выделены зоны или участки, по которым запрещено движение (резервные зоны, островки безопасности для пешеходов, места стоянки и т.п.).

Линия 1.2.1, ширина которой практически совпадает с шириной линии 1.1, используется в некоторых случаях для обозначения края проезжей части. Если она расположена справа по ходу движения от водителя, то пересекать ее разрешается как для остановки на обочине, так и при возвращении на проезжую часть.

Линии 1.2.2, 1.5-1.8 являются прерывистыми, поэтому их можно пересекать с любой стороны с учетом требований Правил, определяющих действия водителя в конкретной ситуации.

Линию 1.9 применяют на дорогах с реверсивным движением, где отдельные полосы проезжей части используются для попеременного пропуска транспортных потоков в противоположных направлениях.

На таких дорогах безопасность движения обеспечивается комплексной системой светофорной сигнализации, знаками и разметкой. К сожалению, дорог с реверсивным движением у нас в стране мало. Поэтому не накоплен опыт организации движения в таких условиях, а действующие Правила содержат лишь общие указания, касающиеся обеспечения безопасности движения на таких дорогах.

Основное правило заключается в том, что при отсутствии реверсивных светофоров (или когда они отключены или не работают), пересекать линию 1.9 можно только для съезда с полосы вправо. Это делается для исключения возможного столкновения на этой полосе. Если же на многополосной проезжей части постоянно организовано реверсивное движение с помощью специальных светофоров, то не возникает опасности встречного столкновения, поэтому водитель вправе перестраиваться с одной полосы на другую в пределах проезжей части, когда по этим полосам открыто движение в данном направлении.

Линию 1.11 применяют для разделения транспортных потоков противоположных или попутных направлений при необходимости запретить перестроение транспортных средств из одной полосы в другую. Разметка 1.11, применяемая для разделения потоков противоположных направлений, должна наноситься на участках дорог с ограниченной видимостью. В таких местах сплошной линией она должна быть обращена в сторону полосы, из которой необходимо запретить выезд на полосу встречного движения, эта разметка применяется также в случаях, когда необходимо разрешить въезд на какой-либо участок (на стоянку, территорию автозаправочной станции и т.п.) со стороны прерывистой линии.

Линию 1.11 можно пересекать и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случае необходимости временно изменить организацию движения при проведении каких-либо массовых мероприятий или при производстве работ на проезжей части используют переносные дорожные знаки и временную разметку оранжевого цвета. Участники дорожного движения должны при этом руководствоваться временными знаками и разметкой, даже если их требования противоречат требованиям стационарных знаков и постоянной разметки.

7.2. Вертикальная

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:

2.1.1-2.1.3 - обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

2.2 - обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

2.3 - обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

2.4 - обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;

2.5 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

2.7 - обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

В вертикальную разметку входят линии и обозначения, наносимые на элементы опор мостов, путепроводов, торцевые поверхности порталов тоннелей, на парапеты, ограждения, бордюры и т.п. Разметку 2.1.1, 2.1.2 и 2.1.3 наносят так, чтобы наклон полос был направлен в сторону проезжей части, по которой осуществляется движение.

При большой ширине вертикальной поверхности размечают только ближний к проезжей части край на ширину 0,5 метров, а при большой высоте - на высоту два метра.

Разметку 2.2 применяют для обозначения нижнего края пролетного строения мостов, путепроводов, тоннелей при расстоянии от него до покрытия менее пяти метров и наносят над серединой каждой полосы или по всей ширине проезжей части, по которой осуществляется движение в сторону дорожного сооружения.

Если разметку 2.1.1-2.1.3 невозможно нанести на поверхность самого сооружения, то ее выполняют на щитах, которые устанавливают перед сооружением (прикрепляют к нему).

Вертикальная разметка не вводит каких-либо ограничений в движение и служит лишь средством дополнительной информации и ориентирования водителей.

В целях лучшей видимости в темное время суток на участках дорог без искусственного освещения белые полосы вертикальной разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающих материалов (кроме тумб с внутренней подсветкой), а разметка 2.4-2.6, наносимая на сигнальных столбиках, надолбах, опорах ограждений и на боковых поверхностях самих ограждений, должна дополняться световозвращающими элементами. Эти элементы должны быть справа по ходу движения красного цвета, слева - белого или, что предпочтительнее, желтого.

Разметка 2.7 применяется для обозначения боковых поверхностей возвышающихся островков безопасности, бордюров в местах сужения дороги и на других участках.

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в ГИБДД МВД РФ или иных органах, определяемых Правительством РФ, в течение срока действия регистрационного

знака "Транзит" или пяти суток после их приобретения или таможенного оформления.

На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещаются в правом нижнем углу ветрового стекла талон о прохождении государственного технического осмотра и в установленных случаях лицензионная карточка, а также специальный знак государственного образца обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

Цифры и буквы регистрационных знаков должны быть повторены на задней стенке кузовов грузовых автомобилей, прицепов (кроме прицепов к легковым автомобилям и мотоциклам) и автобусов (кроме особо малых). Высота цифр - не менее 300 мм, ширина - не менее 120 мм, толщина штриха - 30 мм, размер букв - 2/3 от размера цифр.

Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3-0,5 метра от пола и не менее 0,3 метра от верхнего края борта, а при перевозке детей, кроме того, борта должны иметь высоту не менее 0,8 метра от уровня пола.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади - двумя световозвращателями и фонарем красного цвета.

На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

"Автопоезд" - в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм - на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;

"Шипы" - в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "Ш" черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны) - сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;

"Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 - спереди и сзади транспортных средств при организованной перевозке групп детей;

"Глухой водитель" - в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз, - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;

"Учебное транспортное средство" - в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "У" черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны), - спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

"Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 10.3 и 10.4 Правил дорожного движения РФ"

"Опасный груз":

1) при осуществлении международных перевозок опасных грузов - в виде прямоугольника размером 400 x 300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, - спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях - на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;

2) при осуществлении иных перевозок опасных грузов - в виде прямоугольника размером 690 x 300 мм, правая часть которого размером 400 x 300 мм окрашена в оранжевый, а левая - в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, - спереди и сзади транспортных средств.

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза;

"Крупногабаритный груз" - в виде щитка размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;

"Тихоходное транспортное средство" - в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) - сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;

"Длинномерное транспортное средство" - в виде прямоугольника размером не менее 1200 x 200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность, - сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 метров, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600 x 200 мм симметрично оси транспортного средства.

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

"Врач" - в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм), - спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;

"Инвалид" - в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

Запрещается эксплуатация:

1) автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;

2) троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

3) транспортных средств, не прошедших в установленном Правительством РФ порядке государственный технический осмотр;

Примечание. Без прохождения государственного технического осмотра эксплуатация транспортного средства после регистрации в ГИБДД МВД РФ или иных органах, определяемых Правительством РФ, допускается в течение 30 суток. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (болезнь, командировка и др.) этот срок продлевается при условии предъявления документов, подтверждающих указанные обстоятельства.

4) транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам РФ, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;

5) транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством РФ.

Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах:

1) перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности, а также в случаях, установленных специальными правилами, - на транспортных средствах, сопровождающих такие перевозки;

2) выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях;

3) участвующих в дорожном движении, габариты которых превышают нормы, установленные Правилами дорожного движения.

Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом РФ, за исключением транспортных средств оперативных служб.

Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств проблесковыми

маячками и (или) специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном Министерством внутренних дел РФ.

Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности в соответствии с государственными стандартами РФ, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм.

Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.

Сведения об оборудовании транспортных средств проблесковыми маячками всех цветов и специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на транспортные средства.

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

Данный Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".

1. Тормозные системы.

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 процентов включительно;
- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23 процентов включительно;

- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31 процента включительно.

2. Рулевое управление.

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

Суммарный люфт
не более (градусов)

Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. Внешние световые приборы.

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709-2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

- 3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.
- 3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.
- 3.6. На транспортном средстве установлены:
- спереди - световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;
 - сзади - фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.
- Примечание. Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.
4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла.
- 4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
- 4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.
5. Колеса и шины.
- 5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм.
- Примечание. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств - тягачей.
- 5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.
- 5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.
- 5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.
- 5.5. На одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, ошипованные и неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.
6. Двигатель.
- 6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003.
- 6.2. Нарушена герметичность системы питания.
- 6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.
- 6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.
- 6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231-2004.
7. Прочие элементы конструкции.
- 7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.
- 7.2. Не работает звуковой сигнал.
- 7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.
- Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727-88. Допускается применять шторы на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторы на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.
- 7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.
- 7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.
- 7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.
- 7.7. Отсутствуют:
- на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-99;
 - на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн и автобусах с

разрешенной максимальной массой свыше пяти тонн - противооткатные упоры (должно быть не менее двух);

- на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-99.

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам РФ.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема - опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93.

7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения ГИБДД МВД РФ или иных органов, определяемых Правительством РФ [*\(159\)](#).

Глава 2. Основы расследования дорожно-транспортных происшествий

Немало происшествий происходит из-за плохих дорог, плохо начерченной разметки, неверно установленных или плохо освещенных знаков, а также из-за отсутствия знаков там, где они должны быть обязательно. Часто знаки установлены не в соответствии с требованиями ГОСТа по высоте или расстоянию от проезжей части, невидимы за деревьями или сооружениями. Реакция водителей на такие знаки всегда будет запоздалой. Если после 10-20 километров прямолинейной дороги вдруг встречается поворот, не оборудованный предупреждающим знаком, водитель, привыкший к режиму движения по прямой, может не успеть среагировать на изменение ситуации и оказаться в кювете.

В частности, ГОСТ требует: "На дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении знаки с учетом характера содержащейся на них информации и местных условий должны дублироваться, если они могут быть своевременно не замечены водителями из-за крупногабаритных транспортных средств, движущихся по правым полосам проезжей части" [*\(160\)](#).

Каждый водитель помнит ощущение беспомощности и страха, которое сразу возникает при ДТП. Наши инспекторы ДПС интересуют только водители - на них быстрее и легче "списать" ДТП, а водители ошеломлены случившимся настолько, что не в состоянии внимательно и более точно осмотреть место происшествия.

1. Самозащита

Множество происшествий с участием лишь одного автомобиля происходят по причине явных, но малозаметных издали сколов, рытвин, ухабов, ям, неровного покрытия дороги, повреждения покрытия и пр. Иногда ремонтники разрывают покрытие и забывают огородить место работ и поставить предупреждающий знак, не учитывая, что эти нарушения покрытия не видны водителю, следующему на большой скорости, до самого последнего момента.

Из-за плохого исполнения обязанностей по содержанию дорог происходит около 15% всех ДТП. Много лет дорожно-ремонтные службы оставались неуязвимыми, даже в самых очевидных случаях их виновности, по причине низкой квалификации юристов, участвовавших в расследовании ДТП.

ГИБДД не знает многих тонкостей качества дорог и ставит знаки, разрешающие высокие скорости движения и на опасных участках.

В случае ДТП на таких участках иски о возмещении вреда следует предъявлять ГИБДД.

Адвокаты должны принимать меры для проверки соответствия участка дороги, на котором произошло ДТП, требованиям государственного стандарта и других нормативных актов.

Требования ГОСТ к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов включают следующие положения [*\(161\)](#).

Проезжая часть дорог и улиц, покрытия всех дорожек, тротуаров и пр. должны быть чистыми, без посторонних предметов. Покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин.

Предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т.п. не должны превышать по длине 15 сантиметров, ширине - 60 сантиметров и глубине - пять сантиметров. На дорогах и улицах городов и других населенных пунктов снег с проезжей части следует убирать в лотки или в разделительную полосу и формировать в виде снежных валов с разрывами на ширину два - два с половиной метра.

После очистки проезжей части снегоуборочные машины должны быть убраны с проезжей части.

Люки смотровых колодцев должны соответствовать требованиям ГОСТ 3634. Например, не допускается отклонение крышки люка относительно уровня покрытия более двух сантиметров.

Возвышение обочины (разделительной полосы) над проезжей частью при отсутствии бордюра не допускается.

При выявлении фактов повреждения дорог, железнодорожных переездов и других сооружений или технических средств организации дорожного движения, а также умышленного создания помех для дорожного движения, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия, служба дорожной инспекции и организации движения ГИБДД обязана составить протокол об административном правонарушении, предусмотренном статьей 12.33 КоАП РФ [*\(162\)](#).

При обнаружении недостатков в состоянии дорог и инженерных сооружений, создающих помехи для дорожного движения или его безопасности, инспектор ДПС должен докладывать о них дежурному подразделению ГИБДД.

Если машина разбита из-за ямы, не обозначенной дорожниками, или другого подобного препятствия, претензии необходимо предъявлять конкретной организации, которая вела работы или обслуживает данный участок.

На место происшествия необходимо вызвать ГИБДД и потребовать составить протокол в присутствии свидетелей (понятых) и предоставить вам копию протокола, а затем:

1) независимо от наличия видимых травм в течение 24 часов после аварии необходимо обратиться в травматологический пункт. Не исключена возможность скрытых травм и сотрясения мозга. Кроме того, результат аварии - сильнейший стресс. Ни в коем случае не отказывайтесь от больничного листа. Больничный лист продолжительностью свыше трех недель является основанием для возбуждения уголовного дела против виновников аварии;

2) следует требовать, чтобы ГИБДД вынесла решение в установленный законом срок. В случае необходимости решение можно опротестовать в суда в десятидневный срок;

3) если в ГИБДД не помогут, обратитесь к прокурору данного района. Прокурор обязан в течение двадцати дней запросить все необходимые материалы и принять соответствующее решение, а если вследствие происшествия пострадали люди, прокурор направляет дело в суд. Обратиться в суд может и сам потерпевший с иском о возмещении стоимости ремонта машины и морального вреда, а в случае утраты трудоспособности пострадавшими - также и выплаты ежемесячной компенсации до очередного медицинского осмотра. Если суд признает вину дорожников, он решит дело в пользу истца.

С помощью независимой экспертизы необходимо составить калькуляцию ущерба, причиненного автомобилю. Пошлите виновнику ДТП требование о возмещении ущерба заказным письмом с уведомлением о вручении или вручите под расписку в получении на копии. Копия представляется в суд при подаче искового заявления.

Для судебного разбирательства, рассмотрения кассационных жалоб и исполнения решения законом установлены довольно длительные сроки, поэтому в исковое заявление следует включить требование об индексации суммы возмещения в соответствии с инфляцией за период от даты калькуляции до даты выплаты *(163).

Чтобы сберечь свои силы нервы время и деньги мы советуем водителям всегда иметь с собой еще одну так называемую "аптечку" в которой должны быть: фотоаппарат с заряженной пленкой или цифровой фотоаппарат, рулетка, диктофон, блокнот и ручка, фонарь и линейка.

На месте происшествия снимайте, выявляйте, измеряйте и записывайте все, что имеет или только может иметь хоть какое-то к нему отношение.

1.1. Действия при ДТП

Аварийные ситуации нужно иногда представлять себе, тренируясь в принятии наиболее правильных решений. Лобовое столкновение легкового автомобиля с другим автомобилем - самый нежелательный вид происшествия. Избегая его, лучше въехать в забор, в кустарник, сила удара при данном столкновении будет намного меньше.

На загородной дороге от лобового столкновения можно уйти, покинув дорогу, съехав на обочину или на разделительную полосу.

Профессиональные водители и гонщики говорят, что пока хоть одно колесо касается земли - водитель обязан вести машину. Вот их советы:

во время аварии должны быть до предела напряжены все мышцы, расслабляться нельзя до последнего;

до остановки нельзя покидать машину: шансов выжить в автомобиле в десять раз почти больше, чем выбрасываясь из него;

сохраняйте самообладание - это позволит управлять машиной до полной остановки;

сделайте все, чтобы уйти от встречного удара: лучше в кювет, в забор, даже дерево лучше идущего в лоб автомобиля;

если невозможно избежать удара, попробуйте перевести его в скользящий, боковой;

при столкновении с неподвижным предметом удар левым или правым крылом хуже, чем всем бампером, - мотор уйдет вниз и в салон не попадет.

При аварии берегите голову.

Если ожидается удар сзади - приготовьтесь тормозить, чтобы не врезаться в автомобиль впереди.

Если ожидается удар сбоку - держитесь крепче за руль.

Если ожидается удар спереди - защитите голову от удара о панель, руль или потолок автомобиля. Если на вас нет ремня безопасности - падайте вбок на сиденье, чтобы не удариться головой и грудью о бок.

Сразу после аварии нужно выключить зажигание во избежание пожара и поскорее выбраться из автомобиля. Если двери не открываются, надо открывать или разбивать стекла.

Готовь защиту уже на месте ДТП. Запомните:

1. Виновность, очевидная в первые моменты после происшествия, после изучения всех его аспектов может оказаться неизбежным следствием обстоятельств, действий потерпевших или недостатков дороги, а значит, невиновностью или частичной виновностью;

2. Сбив человека, водитель всегда находится в шоке и неправильно оценивает скорость машины перед наездом, расстояние, на котором появился пешеход и т.д., напрасно не придавай этим

мелочам должного значения, и иногда может наговорить лишнего и неверного;

3. На месте происшествия не давайте никогда никаких письменных обязательств - находясь в стрессовом состоянии, трудно правильно оценить свои действия перед происшествием и детально вспомнить сложившуюся ситуацию;

4. Давать показания и объяснения никто не обязан. Это ваше право. Поэтому после происшествия, если нет уверенности в причинах, не сообщайте работникам ГИБДД сведений о происшествии, кроме своих данных. Скажите, что плохо себя чувствуете и не можете говорить в данный момент;

5. Нежелательно обходиться без оформления происшествия, расплатившись на месте: увидев повреждение на вашей машине, любой инспектор может счесть именно этот автомобиль виновником только что совершенного поблизости другого ДТП со смертельным исходом, например, виновник которого скрылся. Поскольку у вас не будет никаких документов о получении повреждения в другое время и в другом месте, на вас могут завести уголовное дело;

6. Не соглашайтесь никогда с предложением другого участника ДТП не вызывать ГИБДД, несмотря на клятвы и обещания возместить причиненный ущерб, передачу в залог паспорта или техпаспорта машины: оставить на память и получить новые документы дешевле, чем оплачивать ремонт вашего автомобиля;

7. Недопустимо подписывать пустой лист, на котором инспектор под предлогом спешки якобы потом нарисует схему вашего ДТП;

8. Документация, неполно и неправильно оформленная инспекторами ГИБДД, следователями, экспертами, судьями из-за низкой квалификации, небрежности или умысла, может сделать виновного невиновным и наоборот;

9. Привлекай свидетелей - все пассажиры пострадавшей или виновной машины, если они видели обстоятельства происшествия, по закону являются свидетелями;

10. Попав трезвым в самое незначительное происшествие, даже в качестве пострадавшего, не пей спиртного в течение суток или более после него - милиция может потребовать обследования, если оно не было сделано сразу после происшествия, и никакие оправдания в том, что пили вы после происшествия, не помогут, а анализы - это уже документы для суда ^{*(164)}.

Как мы уже указали выше, водители могут уехать с места происшествия еще и в случае, когда нет пострадавших и они согласны с оценкой обстоятельств происшествия. Предварительно ими составляется схема, производятся необходимые замеры. Схема должна быть ими подписана, по возможности и свидетелями, понятными, очевидцами. Для оформления происшествия водители прибывают на ближайший пост ГИБДД.

Правильно составленный протокол и схема важны для дальнейшего разбирательства, в ходе которого может быть в последующем подтверждена невиновность водителя или утрачены важные доказательства виновности вашего оппонента.

Самостоятельно составляя эти документы, целесообразно использовать образцы, указанные в Инструкции по организации в органах внутренних дел производства по делам об административных нарушениях ПДД и иных норм, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, введенной в действие Приказом МВД РФ от 23 марта 1993 г. N 130. Мы рекомендуем водителям иметь в своей машине образцы протокола и схемы (эти документы есть у всех инспекторов ДПС), а также рулетку или складной метр. Не лишними будут пишущая и копировальная бумага, калька, карандаш и ручка. Это поможет вам сделать копии необходимых документов, используя которые в последующем, специалист или адвокат даст вам полезный совет.

Все действия водителей после ДТП определены Правилами дорожного движения РФ:

немедленно остановиться и оставаться на месте происшествия до приезда сотрудников ГИБДД, обозначить аварийную обстановку всеми возможными средствами (например, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) на расстоянии 15 метров от автомобиля в населенных пунктах и 30 метров за городом);

принять меры к экстренному оказанию доврачебной помощи пострадавшим, ни при каких обстоятельствах не оставлять пострадавшего без помощи, оставление в опасности - уголовное преступление;

сообщить о случившемся на пост ГИБДД;

принять меры к сохранению следов ДТП, например, накрыть картоном, полиэтиленом, тканью, очертить мелом и т.д.

записать фамилии, адреса и телефоны очевидцев ДТП, оставить с их участием схему происшествия, указав места нахождения свидетелей, и всем надо подписать эту схему, поставить время, и только после этого можно убрать машины с дороги.

Совет: при потере автомобилем устойчивости и управляемости, вызванной, например, попаданием колес в выбоину, кювет и пр., старайтесь при вашем допросе не употреблять таких выражений, как "я выехал", "я вывернул", "я вырулил" и т.п., а лучше говорите: "мою машину занесло", "мою машину выбросило на обочину", "автомобиль произвольно поехал" и пр.

При вопросе о скорости, с которой вы ехали, старайтесь не указывать точную скорость, а

скажите, например "где-то в пределах 40-50 км/час".

Помните, что не стоит давать выход негативным эмоциям, если с вами случилось ДТП. Во-первых, выплескивая на оппонента свое бешенство, вы провоцируете встречную агрессию (особенно если имеете дело с неуравновешенным человеком), и обычная неприятная дорожная ситуация может перерасти в грубый скандал с непредсказуемыми порой последствиями. Во-вторых, злоба всегда затмевает разум. Концентрируясь только на личность обидчика, вы можете не заметить каких-то важных деталей на месте происшествия, говорящих именно в вашу пользу, упустить свидетелей и т.п., в то время как противник, сохранивший хладнокровие, зафиксирует все мелочи, способные облегчить его положение. И, в-третьих, сотрудники ГИБДД с большим доверием отнесутся к словам более спокойного и рассудительного водителя.

1.2. Необходимое документирование

Определение степени виновности во многом зависит от:

- 1) соответствия действий участников ДТП Правилам дорожного движения РФ;
- 2) наличия у водителей технической возможности предотвращения ДТП.

Для выяснения этих вопросов проводят анализ обстановки и объектов на месте происшествия и показаний очевидцев. От качества анализа зависит все, поэтому требуйте все фиксировать на схеме, обращайтесь к сотрудникам ГИБДД, свидетелей на важные по вашему мнению факты дорожной обстановки и следы аварии. В таких случаях полезны фотоаппарат и рулетка.

Выше в комментариях к Правилам дорожного движения мы указывали десять видов ДТП в зависимости от их характера: столкновение, наезд на препятствие и т.п.

Погибшими считаются люди, скончавшиеся на месте ДТП или от их последствий в течение семи последующих суток.

В число раненых включаются люди, получившие телесные повреждения, вызвавшие необходимость госпитализации на срок не менее суток либо назначения амбулаторного лечения.

В состав оперативной группы, выезжающей на место серьезного ДТП, должны входить сотрудники ГИБДД, следователь УВД, если пострадали люди или причинен большой материальный ущерб, эксперт оперативно-технического аппарата, судебно-медицинский эксперт или врач, когда имеются погибшие, сотрудник уголовного розыска, если водитель скрылся с места ДТП. Однако часто первичное расследование ДТП и оформление первичной документации возлагают на дежурного по подразделению или инспектора ДПС ГИБДД, прибывшего на место ДТП.

Составление первичной документации преследует цель зафиксировать все данные, относящиеся к происшествию, поэтому и водители, и другие участники происшествия, обязаны оказывать любое содействие в ее оформлении.

Состав первичной документации включает в себя:

- 1) протокол осмотра места происшествия дорожной аварии;
- 2) схему ДТП;
- 3) протокол осмотра и проверки технического состояния транспортного средства;
- 4) справку по ДТП;
- 5) объяснения участников происшествия и свидетелей;
- 6) вещественные доказательства;
- 7) протокол контроля трезвости водителей.

При отсутствии в результате происшествия телесных повреждений и смерти людей и при ущербе, не превышающем 500 минимальных зарплат, наступает гражданская ответственность на основании ГК РФ. Стороны могут урегулировать взаимные претензии соглашением о возмещении материального ущерба, не доводя дело до суда.

При наличии телесных повреждений и смерти людей и при ущербе, превышающем 500 минимальных размеров оплаты труда, наступает уголовная ответственность на основании УК РФ. Стороны могут урегулировать без суда только взаимные претензии в отношении возмещения материального ущерба. Решения о компенсации потерпевшим, потерявшим трудоспособность в результате ДТП, семьям, потерявшим кормильца, и об уголовном наказании принимает только суд.

Материальный ущерб определяется как сумма убытков от повреждения транспортных средств, груза, дорожных и других сооружений с учетом накладных расходов, а также от гибели животных.

Ниже перечислим перечень документов и необходимых материалов для всех видов расследований ДТП и проведения автотехнической экспертизы:

- вышеперечисленные первичные документы;
- протокол освидетельствования с использованием индикаторной трубки "контроль трезвости" или других технических средств;
- постановление следователя или определение суда о назначении экспертизы - в случае возбуждения дела;
- объекты, подлежащие исследованию, - транспортное средство и его части, другие

вещественные доказательства;

протокол следственного эксперимента, если он проводился;

справка метеослужбы о состоянии погоды в период расследуемого ДТП (при необходимости);

сведения о профиле дороги и состоянии дорожного покрытия в зоне ДТП (при необходимости);

сведения о продолжительности работы фаз светофора (при необходимости);

протоколы допросов свидетелей (при необходимости).

Объяснения участников ДТП или свидетелей могут записываться или непосредственно участниками и свидетелями происшествия, или с их слов представителем ГИБДД. Непосредственным участникам происшествия лучше писать объяснения лично, но не сразу после происшествия, а после перерыва, чтобы прошел шок и можно было обдумать все произошедшее без эмоций и переживаний. Полнота информации в объяснениях свидетелей или участников происшествия служит основанием для проведения правильной экспертизы, поэтому никаких ограничений к ним по объему или по содержанию не делается *(165).

2. Оценка транспортного средства

2.1. Осмотр поврежденных. Их оценка

Осмотр и проверка технического состояния транспортных средств является важным этапом расследования, поскольку без этого невозможно решение вопросов по анализу ДТП. Такая проверка производится работниками ГИБДД и отражается в протоколе осмотра. При этом в нем отражаются внешние повреждения автомобиля, установленные при его наружном осмотре

При описании на месте происшествия повреждений вашего автомобиля инспектором ГИБДД не будьте наблюдателем. Требуйте, чтобы в документах были записаны все повреждения, в том числе трещины на стеклах, фарах, небольшие деформации частей кузова. Часто между истцами и ответчиками возникают споры по поводу трещин на фарах, стеклах на автомобилях иностранного производства, замена которых достаточно дорого стоит. Настаивайте, чтобы осмотрели автомобиль снизу и указали имеющиеся повреждения. И всегда требуйте, чтобы при описании повреждений указывали, что возможны и другие скрытые дефекты.

Надо сказать, что в соответствии с требованиями действующего законодательства, инспектор ГИБДД и пр., производящие осмотр места ДТП, перед его началом обязаны разъяснить всем участвующим в осмотре лицам право присутствовать при всех действиях и делать заявления по поводу этих действий, подлежащие внесению в протокол. В нем имеется раздел по осмотру транспортных средств, в котором достаточно места для записей. При этом лицо, его составляющее, обязано указать внешние повреждения, их точное расположение на каждом транспортном средстве.

Также необходимо принимать личное участие во всех замерах при составлении схемы ДТП, проверяйте до каких колес, передних или задних, замерены следы.

Когда по тем или иным причинам инспектор ГИБДД отказывается делать подробную опись повреждений, надо ему разъяснить о том, что вы знаете свои права и не позволите их ущемлять, а также вам известны его обязанности по фиксации повреждений.

При этом в спокойном тоне необходимо предупредить инспектора ГИБДД, что вы подписывая протокол, укажете на эти обстоятельства, и будете их обжаловать.

Вы также можете ходатайствовать о приобщении к протоколу осмотра ранее составленную Вами опись повреждений (желательно, чтобы на ней расписались понятые и очевидцы).

Говоря о тщательном описании повреждений автомобиля на месте аварии, надо учитывать и то обстоятельство, что до момента составления акта осмотра с участием автоэксперта проходит значительное время. Для проведения такого осмотра потерпевший должен иметь соответствующую Справку органа ГИБДД о повреждениях участвовавшего в ДТП транспортного средства, данные о которых выписываются из протокола осмотра аварийного автомобиля на месте происшествия.

Потерпевший может ходатайствовать перед органами ГИБДД о предоставлении ему справки с указанием всех повреждений из Протокола осмотра. Эта справка выдается после установления виновного лица в аварии и в ней указываются его данные. Такое требование содержится в руководящих документах НАМИ РД 37.009.015-98, которыми должны руководствоваться в своей работе инженеры-автоэксперты.

К сожалению, иногда выяснение обстоятельств аварии, определение виновной стороны затягивается надолго. Участники ДТП, не соглашаясь с выводами разбирательства, могут в законном порядке обжаловать принятые решения.

За это время с аварийным автомобилем могут произойти иной раз неконтролируемые автовладельцем происшествия, он может сгореть, его могут похитить, разобрать на запчасти (при ненадлежащем образом обеспеченном хранении) и т.д.

Как правило, в Справках органов ГИБДД о повреждениях транспортного средства указывается,

что они не является основанием для определения суммы материального ущерба. Почему автоэксперт и адвокат так настаивают на тщательной фиксации повреждений при первичном осмотре автомобиля? Практика подтверждает, чем подробнее составлено описание повреждений во время первичного осмотра автомобиля, тем меньше возникает споров, проблем у сторон, не затягивается процесс возмещения материального ущерба и имеются объективные документы, фиксирующие повреждения.

Иногда ответчики при осмотре автомобиля оценщиком инженером-автоэкспертом могут заявить, что они не признают "новых" повреждений, которые не указаны в документах инспектора ГИБДД и могли образоваться уже после аварии. Например, при транспортировке автомобиля, при его погрузке и разгрузке, во время хранения. Это правильно [*\(166\)](#).

Надлежащим образом составленный Протокол осмотра места дорожно-транспортного происшествия является доказательством по гражданскому делу. Инспектор ГИБДД, понятые и другие участники осмотра могут на суде дать важные свидетельские показания о повреждениях автомобиля, имеющие значение для правильного разрешения дела.

Понятыми обычно приглашают граждан, проезжающих мимо места происшествия. Все всегда спешат, торопятся куда-то опоздать и поэтому до окончания осмотра, который может длиться не один час, хотят уехать, просят об этом и инспектора ГИБДД, и участников ДТП.

Иногда "опытные" понятые называются вымышленными именами и сообщают такие же адреса своего места жительства. Поэтому участникам ДТП необходимо проявлять настойчивость в обеспечении участия понятых до момента окончания осмотра и составления полностью всего протокола осмотра. Также проверять соответствие их паспортных данных с записью в протоколе.

Итак, закрепим пройденный материал. Протокол осмотра и проверки технического состояния транспортных средств фиксирует выявленных технические неисправности и повреждения. Он составляется представителем ГИБДД на месте происшествия до эвакуации на место временного хранения. При этом фиксируются места повреждения автомобиля, степень деформации или разрушения частей автомобиля, зона разброса разрушенных деталей, расстояние от объекта столкновения. Этот протокол служит только для определения существа ДТП и не служит основой для предъявления экономических претензий. Неисправности могли стать причиной ДТП, а повреждения - следствием.

При осмотре могут быть обнаружены частицы одежды, крови, краски, а также предметы, которые помогают установить обстоятельства происшествия.

Осмотр в первую очередь касается систем автомобиля, влияющих на безопасность: рулевого управления, тормозной системы, шин, подвески, систем освещения и пр.

Справка по ДТП составляется инспектором ГИБДД, осматривавшим место происшествия, на основании данных, полученных в процессе осмотра, предварительного опроса очевидцев, участников и пострадавших. Справка должна включать объективные обстоятельства происшествия (а не личное субъективное мнение инспектора!), сведения о месте и времени ДТП, краткое его описание с указанием адресов и телефонов пострадавших, информацию об автомобилях, водителях и т.п. [*\(167\)](#).

За последнее десятилетие в столице и в других регионах России резко возросло количество транспортных средств и в первую очередь - легковых автомобилей. Это вполне закономерно, поскольку машина является для нашего гражданина, в зависимости от уровня его достатка, и "рабочей лошадкой", и средством обеспечения комфорта и престижа.

С развитием хозяйственной деятельности, ростом достатка граждан перед владельцами автомобилей все чаще встает вопрос: сколько стоит автомобиль? Конечно, стоимость автомобиля приблизительно владелец может определить и самостоятельно, тем более что сегодня публикуется достаточно много ценовой информации по первичному и вторичному рынкам автотранспортных средств. Однако, как правило, каждая машина индивидуальна: сегодня нередко встречаются автомобили одной марки, модели, модификации, но одна полностью "упакована", другая же имеет базовую комплектацию. Поэтому наиболее точно ответить на вопрос о стоимости автомобиля в каждом конкретном случае сможет специалист-оценщик автотранспорта. В соответствии с действующим законодательством оценщик должен выдать на руки заказчику составленный им отчет об оценке, в котором обосновывается полученная величина стоимости автомобиля.

Кроме ущерба здоровью, аварии наносят и значительный материальный ущерб владельцам транспортных средств и третьим лицам. И в этом случае неизбежно возникает вопрос о размере причиненного ущерба, о стоимости ремонта (восстановления) автомобиля: в некоторых случаях требуется установить причины аварии и выявить действия участников в процессе аварии, что требует проведения специальных исследований (экспертиз). В данном случае уже оценкой не обойтись, здесь необходимо привлечение другого специалиста - эксперта-автотехника (автоэксперта). Результатом работы эксперта должно стать составленное и собственноручно заверенное им экспертное заключение.

Сегодня, к сожалению, очень часто происходит смешение профессий оценщика и эксперта-автотехника, между тем, эти профессии имеют существенные различия. Автотехническая экспертиза, в отличие от оценки, является видом деятельности, охватывающим исследование технического состояния и определение технологии восстановительного ремонта транспортных средств, механизма ДТП, дорожной обстановки и действий участников, обстоятельств, способствовавших возникновению происшествий, что требует от автоэксперта глубоких знаний в области конструкций транспортных

средств, методов и технологии ремонтных (восстановительных) работ, причин возникновения ДТП, знаний в области трасологии, криминалистики и др. Эти знания и позволяют автоэксперту не только восстановить ход аварии, но и грамотно рассчитать величину ущерба с определением стоимости ремонтных работ.

Разделение этих двух профессий вполне правомерно, так как для этого существуют правовые основания. Квалификационные требования по должности "оценщик" (эксперт по оценке имущества) утверждены постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 27 ноября 1996 г., N 11.

О том, кто может быть автоэкспертом, говорится в квалификационных требованиях по должности "специалист по автотехнической экспертизе (эксперт-автотехник)", которые утверждены постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 21 января 2000 г., N 7. В соответствии с этим постановлением существуют три должности: эксперт-автотехник I, II и III категорий. Но стать автоэкспертом может далеко не всякий. Для того чтобы иметь низшую из этих квалификаций - эксперта-автотехника III категории и работать в этой должности, необходимо:

иметь высшее техническое образование по направлениям "Эксплуатация транспортных средств", "Наземные транспортные системы" (специальности "Автомобилетракторостроение" и "Автомобили и автомобильное хозяйство");

пройти дополнительную подготовку по программе "Эксперт-автотехник III категории" с правом проведения экспертизы транспортных средств (без права выдачи заключения по механизму дорожно-транспортных происшествий и транспортно-трассологическим исследованиям);

иметь стаж работы по специальности не менее одного года.

Требования к специалистам двух других категорий еще серьезнее: автоэксперт II категории должен проработать автоэкспертом III категории не менее трех лет, автоэксперт I категории должен проработать автоэкспертом II категории не менее пяти лет; при этом в обоих случаях необходимо пройти так же дополнительную подготовку, соответствующую выбранной категории.

Таким образом, если у вас возникла необходимость в проведении экспертных работ, далеко не лишним будет поинтересоваться, а отвечает ли выбранный вами специалист вышеперечисленным требованиям и имеет ли он документ, подтверждающий его квалификацию. Как правило, серьезно заниматься профессиональной подготовкой и переподготовкой своих сотрудников могут себе позволить крупные фирмы, работающие всерьез и уже достаточно давно.

Но образовательная подготовка далеко не единственная проблема, которая существует в области автоэкспертизы, более серьезным является отсутствие законодательной базы, которая, как известно, является необходимым условием для цивилизованного развития любого вида деятельности. Сегодня отсутствует как федеральный, так и региональные законы в области автотехнической экспертизы, отсутствует система лицензирования и сертификации, а значит, не осуществляется никакого контроля за деятельностью автоэкспертных организаций, качества предоставляемых ими услуг со стороны как государственных, так и муниципальных структур.

В отсутствие соответствующего федерального законодательства в городе Москве в соответствии с распоряжением мэра Москвы от 21 апреля 1999 г., N 388-РМ "О лицензировании оценочной деятельности в городе Москве" с 1 августа 1999 г. введено лицензирование оценочной деятельности. Для получения лицензии наряду с прочими документами достаточно предоставить в московскую лицензионную палату свидетельство об окончании курсов по оценке транспортных средств. Таким образом, в отсутствие законодательства в области автоэкспертизы, сегодня в массовом порядке оценщики, имея данную лицензию, проводят автоэкспертные работы, хотя и не являются компетентными в данной области.

В то же время в объективном, независимом и достоверном определении ущерба заинтересован целый круг лиц. Прежде всего, это касается виновной стороны, которая должна возместить ущерб потерпевшей стороне. Если автомобиль застрахован, то таким заинтересованным лицом является страховая компания, застраховавшая автомобиль. Но сегодня нередки случаи, когда суммы возмещения являются завышенными (например, из-за завышения по сравнению со среднерыночной стоимостью выполнения восстановительных работ, увеличения количества времени (нормо-часов) по отдельным видам работ, необоснованный повтор отдельных работ и др.), что выгодно, прежде всего, потерпевшей стороне. В этом случае у страховщиков возникают риски понесения убытков, частные же лица порой просто не в состоянии найти необходимой для возмещения ущерба суммы (особенно, если в аварию попала дорогостоящая иномарка), что становится дополнительным фактором роста криминогенной обстановки. Положение может серьезно обостриться при введении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств перед третьими лицами, поскольку, безусловно, возрастут объемы страхования, увеличится и количество претензий по искам. Получая некачественные заключения, в большинстве случаев потребители несут серьезный материальный и моральный ущерб, затягиваются судебные разбирательства, возникает необходимость проведения повторных экспертиз и т.д.

2.2. Составление протокола. Схема ДТП

Протокол осмотра места происшествия содержит в себе дату осмотра, должности и фамилии лиц, участвующих в осмотре, фамилии, имена и отчества водителей и понятых, а в содержательной части - описание всех обнаруженных элементов места происшествия:

участков дорог или улиц с указанием названий, с их проезжей частью, тротуарами и обочинами; размеров и формы пересечения, ширины и разметки проезжей части, рядности движения, значимости дорог;

обочин, кюветов, разделительных полос, бордюров и т.п.;

дорожного покрытия, его состояния (влажное, сухое, обледенелое); особенностей - колеи, ямы; окружающих объектов - деревья, ларьки; неподвижных препятствий на дороге - ямы, "волны" на асфальте;

объектов, являющихся результатом ДТП, автомобилей, их положения на местности и взаимного, точного места столкновения, его геометрических параметров относительно осевой линии и границ проезжей части;

средств организации движения - линий разметки, дорожных знаков, светофоров; расположения имеющих отношение к ДТП дорожных знаков, возможности увидеть эти знаки при движении с места водителя перед происшествием, зоны их действия;

состояния погоды и видимости в момент осмотра; положения солнца, видимости и обзорности с места водителя.

Кроме того, в протоколе;

1) фиксируют все размеры и расстояния, имеющие значение для расследования; при сомнениях в правильности указанных данных эксперт должен потребовать у назначившего экспертизу лица точные сведения;

2) перечисляют предметы, изъятые с места ДТП;

3) указывают действия по фиксированию обстановки на месте ДТП и изъятию предметов - изготовлялись ли слепки отпечатков протектора, фотографировалось ли место происшествия;

4) излагают заявления по существу осмотра, поступившие от водителей, очевидцев, потерпевших и пр.;

5) указывают время начала и окончания осмотра.

Важно обнаружить и зарисовать следы движения транспортных средств, пока они не уничтожены проезжающим мимо транспортом, лучше всего сфотографировать с разных точек место ДТП. При зарисовке следов обязательно отмечают место перехода отпечатков протектора в следы скольжения при торможении или заносе, начало и длину каждого вида следов - сплошных, прерывистых, скользящих, их интенсивность, расположение на соответствующей части дороги по ширине, а также различия в следах каждого колеса. Следы торможения от их начала до оси задних колес измеряют с указанием размеров каждого участка, отличающегося по характеру следа, в том числе и из-за различного качества покрытия. Длина следов торможения является базой расчета скорости движения автомобиля.

Протокол лучше дополнить фотографиями наиболее серьезных повреждений, взаимного расположения транспортных средств и объектов после столкновения.

Справка по ДТП составляется инспектором ГИБДД, осматривавшим место происшествия, на основании данных, полученных в процессе осмотра, предварительного опроса очевидцев, участников и пострадавших. Инспекторы ГИБДД в справке нередко навязывают свою субъективную оценку действий участников происшествия. Объективную оценку можно получить только после тщательного расследования, а порой после автотехнической экспертизы. Справка должна включать лишь объективные обстоятельства происшествия, сведения о месте и времени происшествия, краткое его описание с указанием адресов пострадавших и лечебного учреждения, куда они направлены, информацию об автомобилях, участвовавших в ДТП, и их водителей.

Справка содержит сведения, относящиеся не только к моменту осмотра места происшествия, но и к моменту события. Показания свидетелей и обвиняемых иногда учитываются, однако к использованию этих материалов следует относиться с крайней осторожностью ввиду возможной их недостоверности, преднамеренной или непреднамеренной, и встречающихся противоречий. Все противоречия в показаниях должны быть устранены в ходе предварительного или судебного следствия. Окончательный вариант указывают в постановлении о проведении экспертизы. Если, например, водитель и пешеход настаивают на разных величинах скорости машины, то эксперт должен исследовать обе версии и дать заключение по каждой. Например: "При скорости 45 км/ч водитель имел "техническую возможность" предотвратить наезд. При скорости 60 км/ч он такой возможности не имел". Суд принимает решение, учитывая заключение эксперта и другие обстоятельства.

Не всегда вещественные доказательства, собранные на месте ДТП, проясняют события во время происшествия; но они помогают следователю сформулировать ключевые вопросы при допросе свидетелей, а также подтвердить или опровергнуть иные показания, данные другими участниками ДТП. При отсутствии надежных свидетелей вещественные доказательства позволяют отсеять то, что не могло произойти, и ограничиться рассмотрением ряда более вероятных вариантов механизма ДТП. Фиксация

вещественных доказательств заключается в правильности привязки, фотосъемки и последовательности описания в протоколе осмотра (обнаружения) их нахождения на месте происшествия.

Протокол подписывают лица, производившие осмотр и участвовавшие в осмотре: водители, специалисты.

В протоколах о ДТП почти не встречается описаний состояния линий дорожной разметки. А они часто бывают стертыми, скрытыми под слоем снега или грязи. В таких случаях ГОСТ требует: "На участках дорог, где дорожная разметка, определяющая режим движения, трудно различима (снег, грязь и т.п.) или не может быть восстановлена, должны быть установлены соответствующие по значению дорожные знаки *(168).

Схема ДТП составляется инспектором ГИБДД по возможности точнее с использованием измерительных инструментов, на основании данных осмотра места происшествия, показаний его очевидцев и участников. На схеме наносятся положение автомобилей, объектов соударения, окружающая обстановка, протяженность и направление тормозного пути. Схема должна обеспечить качественную экспертизу и правильное воспроизведение ситуации ДТП при следственном эксперименте.

Схема фиксирует координаты транспортных средств и пешеходов после происшествия и их примерное положение перед происшествием, а также траекторию движения. Для точного представления о размерах объектов и расстояний схема должна быть выполнена в определенном масштабе. Графическое изображение необходимо сопроводить пояснениями о климатических условиях, состоянии уличного освещения и видимости дорог.

Внимание уделяют положению предметов, ограничивающих обзорность дороги с места водителя: домов, деревьев, стоящих транспортных средств. Точно определить расположение транспортного средства на проезжей части при экспертизе можно только в том случае, если его изображение на схеме "привязано" к постоянным неподвижным ориентирам: километровому указателю, столбу.

На схеме указывают размеры:

один размер параллельно осевой линии дороги - от переднего или заднего моста транспортного средства до избранного ориентира;

два размера, перпендикулярных осевой линии дороги, - от осей передних и задних колес или от передней и задней габаритных точек до границы проезжей части.

В каждом конкретном случае могут быть выбраны свои ориентиры на месте ДТП: бордюр, столб и т.п. - и характерные точки на транспортном средстве: ступицы колес, буксирный крюк и пр.

Если кромка проезжей части из-за износа покрытия или снега четко не просматривается или отсутствует (на грунтовых дорогах, например), то перед замерами на местности проводят базовую линию.

Между двумя заметными неподвижными ориентирами натягивают ленту рулетки или шнур и все расстояния замеряют от полученной линии, которую называют базовой. Базовая линия позволяет точно зафиксировать объекты сложной конфигурации, кривизну криволинейного участка дороги и тормозного следа.

Базовую линию разбивают на доли равной длины - один метр, от концов долей и замеряют расстояния до объектов. Схема и протокол осмотра места ДТП должны содержать ясные характеристики следов колес на покрытии. Если характеристику следа трудно описать целиком, так как по нему видны и качение, и юз, и занос, то замеряют длину всех характерных участков следа и описывают каждый.

Схема не всегда объективно отражает обстоятельства ДТП. Одна из причин - на месте происшествия обычно составляют лишь эскиз схемы, а оформляют ее окончательно на посту ГИБДД, иногда значительно позже, причем ряд деталей восстанавливают по памяти. Другая причина - на схеме предметы изображают в плане, в то время как участники и свидетели ДТП видели их каждый в своем ракурсе и их восприятие различно. Эти причины приводят к ошибкам в схеме и к неверным выводам эксперта.

Фотосъемкой фиксируют общий вид местности в зоне ДТП и наиболее важные объекты - поврежденную часть автомобиля, тело погибшего, - вошедшие в кадр общего плана. Детальной съемке подвергают объекты, которые могут стать вещественными доказательствами: части тормозов и рулевого управления, протектор шины, разбитые фары, а также следы шин, повреждения дорожного покрытия и транспортных средств, вмятины на кузове *(169).

Необходимо всегда внимательно следить за составлением документов сотрудниками ГИБДД. Если вы с чем-то не согласны, вписывайте свои возражения в протокол. Несогласие со схемой ДТП зафиксируйте в объяснениях. Обязательно нужно указать место разлива жидкости, осколков стекла.

Важным действием является определение непосредственного места столкновения, наезда. Их признаками служат осыпавшийся груз, грунт из-под подкрылков автомобиля, разбитые стекла, в том числе фар, зеркал, фрагменты краски и другие предметы. Они должны быть "привязаны" относительно элементов улицы или дороги (обочины, тротуара, пешеходного перехода, остановок проезжей части и т.д.). Обязательно контролируйте от каких колес, задних или передних, сделаны измерения. При определении места столкновения или наезда тщательно проверяйте его отражение на схеме и связанные с этим измерения. Обычно это место указывается крестом, делается соответствующая

запись и подтверждающие подписи участников ДТП. Оно может быть указано со слов участников, свидетелей, очевидцев ДТП. Если на месте происшествия не обнаружено место столкновения, наезда, то об этом делается соответствующая запись в протоколе и на схеме. Существенное значение имеют следы торможения, которые описываются в протоколе и на схеме.

В составляемых документах инспектором ГИБДД должны найти полное отражение все характеристики проезжей части, в том числе наличие дорожных знаков, светофора, регулирующих данный участок дороги, ее уклон, наличие разрытий, выбоин (с указанием не только их длины и ширины, но и обязательно глубины), вид ее покрытия (асфальт, бетон и т.д.) и состояние (сухое, мокрое, грязное, покрыто льдом, заснеженная или местами с участками наледи и др.), размеры проезжей части и разметка на ней, какая освещенность, наличие места столкновения (с указанием признаков, следов, а не просто крестик на схеме) и следов торможений (должна быть обеспечена четкая их фиксация).

Как правило, инспектор ДПС на место происшествия приезжает не сразу, поэтому у водителя есть время самому осмотреть поврежденные автомобили, составить предварительную опись повреждений. При таком осмотре не должно быть мелочей. Нормативно-правовые документы, которыми руководствуются при осмотре, не разделяют повреждения на существенные или малозначительные, они все подлежат описанию.

По возможности откройте капот и, если под ним имеются повреждения, то обязательно их зафиксируйте. В каждом автомобиле желательно иметь фонарь, при помощи которого можно осветить нижнюю часть автомобиля и при наличии дефектов их описать.

Обязательным требованием является присутствие понятых с момента начала осмотра места происшествия, автомобилей и до его окончания. Их данные, в том числе паспортные, вносятся в протокол (обязательно проверяйте соответствие паспортных данных с записью в протоколе). При отсутствии паспорта сведения о них выписываются из водительского удостоверения или иного документа.

Все эти несложные, но, как показывает практика, важные действия необходимо знать и выполнять. Это поможет вам защитить себя и отстоять свои права. При этом вас могут подстерегать "подводные камни", хорошие адвокаты вашего оппонента.

Многие водители, впервые став участниками ДТП, не имея необходимых знаний и опыта, совершают иной раз неправильные действия и поступки во вред своим интересам.

Чтобы правильно разобраться в ситуации, надо всегда помнить: чем быстрее вы получите квалифицированную юридическую помощь, проконсультируетесь с адвокатом, тем меньше проблем вам придется решать ^{*}(170).

Довольно часто работники ГИБДД не обнаруживают следы торможения автомобиля на месте ДТП, на этом основании они приходят к выводу о том, что водитель не тормозил и, следовательно, нарушил пункт 10.1 ПДД РФ. Но, во-первых, отсутствие на проезжей части видимых следов торможения вовсе не означает, что водитель не тормозил. Такие следы оставляют, как правило заблокированные колеса при торможении на "юз". Когда же колесо находится на грани блокировки, но продолжает вращаться, явных следов торможения на проезжей части не остается. Такое торможение, кстати, является более правильным с технической точки зрения, поскольку в этом случае замедление оказывается выше, а полный остановочный путь короче. Кроме того, тормозящий таким образом автомобиль сохраняет устойчивость и управляемость и у его водителя остается еще и возможность маневра, которой нет при торможении с блокировкой колес. Наконец, следы торможения могли остаться, но были уничтожены до приезда работников милиции.

Во-вторых, в пункте 10.1 ПДД (ч. 2) речь не идет о торможении, а говорится о необходимости принятия водителем "возможных мер" к снижению скорости при возникновении опасности для движения. Но "возможные меры" - это не только экстренное торможение. Сбрасывание "газа", то есть, торможение двигателем, переход на низшую передачу, торможение стояночным тормозом, притирание автомобиля к бордюру - все это также "возможные меры", конкретный выбор которых остается за водителем в зависимости от складывающейся на дороге ситуации. Ничего в Правилах не говорится и об интенсивности снижения скорости, то есть о замедлении.

2.3. Экспертиза ДТП

Экспертиза ДТП - это научно-техническое исследование обстоятельств происшествия, которое выполняется специалистами, владеющими знаниями в области науки и техники, искусства и ремесел.

Целью экспертизы является научно обоснованное восстановление обстоятельств процесса происшествия (механизма) и установление объективных причин ДТП.

Экспертизы ДТП можно разделить по нескольким признакам:

1. В зависимости от ведомственной принадлежности организации, исследующей ДТП, различают служебное расследование и судебную экспертизу. Подробнее служебное расследование и судебная экспертиза будут рассмотрены ниже.

2. По составу участников экспертизы делят на: единоличные, комиссионные и комплексные.

Единоличную экспертизу проводят в сравнительно простых случаях, когда характер ДТП не вызывает разногласия в толковании отдельных его обстоятельств. Комиссионную экспертизу назначают при разборе сложных происшествий с большим числом участников и транспортных средств, а также при наличии обстоятельств, которые вызывают сомнения или разногласия в их толковании. В состав комиссии входят несколько экспертов одной специальности. Члены комиссии исследуют одни и те же объекты и отвечают на одни и те же вопросы. Комиссия экспертов представляет общее заключение, согласованное со всеми ее членами. При возникновении разногласий каждый член комиссии может представить письменно свое особое мнение, обосновав его.

Комплексную экспертизу назначают в случаях, когда возникшие вопросы не могут быть решены специалистами одного рода, и требуются лица разных специальностей. При комплексной экспертизе в состав комиссии кроме эксперта-автотехника, могут быть включены медики, криминалисты и т.д. Комиссия исследует одни и те же объекты, и решают вопросы пограничные, общие для специалистов различных отраслей знания.

3. По очередности проведения различают первичную, дополнительную и повторные экспертизы.

Проводя первичную экспертизу, эксперт-автотехник отвечает на конкретные вопросы, содержащиеся в постановлении следователя или определении суда.

Дополнительную экспертизу назначают при недостаточной ясности или неполноте заключения эксперта. Дополнительное исследование разъясняет заключения, данные ранее, уточняет процесс исследования ДТП и смысл выводов.

Повторная экспертиза может быть назначена, если имеется сомнение в квалификации эксперта, правильности проведенной экспертизы, объективности ее выводов или в достоверности исходных данных, положенных в основу заключения, а также при нарушении требований Уголовного процессуального кодекса РФ от 18 декабря 2001 г. N 174-ФЗ (далее - УПК РФ). Необходимость в повторных экспертизах возникает также при выявлении дополнительных материалов, неизвестных при первичной экспертизе и по-новому освещающих обстоятельства дела. Повторная экспертиза чаще всего бывает комиссионной и назначается только в новом составе. В состав новой комиссии не могут быть включены эксперты, участвовавшие в первичной и дополнительной экспертизах.

Судебная экспертиза.

Судебная экспертиза ДТП - это процессуальное действие, исследующее обстоятельства дела о ДТП в целях выявления фактических данных, которые могут явиться доказательством для установления истины по уголовному делу. Такие фактические данные могут иметь значение для проверки данных, полученных на основе других доказательств.

Судебную экспертизу ДТП проводят по поручению следователей и судов в предусмотренном законом порядке лица, имеющие специальные знания. Это, как правило, штатные сотрудники экспертных учреждений. В отдельных случаях следственные и судебные органы поручают проведение экспертизы внештатным экспертам: работникам научно-исследовательских институтов, вузов, техникумов. В основном при экспертизе ДТП необходимы специальные познания в области судебной медицины, автомобильной техники и криминалистики.

Поскольку все ДТП связаны с уголовной ответственностью виновных и их последующим наказанием, то материалы на такие ДТП передаются органам дознания и следствия, назначающим судебную экспертизу. Параллельно может проводиться служебное расследование, задачи которого обычно несколько шире. В сложившейся практике к крупным относят происшествия, результатом которых были смертельный исход, тяжкие или менее тяжкие телесные повреждения или значительный материальный ущерб. При отсутствии телесных повреждений и смерти людей и при ущербе, не превышающем определенной суммы, проводят только служебное расследование.

Материальный ущерб возмещается в административном порядке.

Судебно-медицинский эксперт устанавливает причины смерти и характер телесных повреждений участников ДТП - водителей, пешеходов, пассажиров, а также наличие и степень алкогольного опьянения; определяет механизм образования телесных повреждений и их связь с происшествием; выясняет состояние здоровья потерпевших.

Криминалистический эксперт исследует различного рода следы движения предметов, возникшие в процессе ДТП (трасологическая экспертиза). По следам, оставленным на месте ДТП (следы торможения или отпечатки протекторов шин на покрытии дороги, царапины на столбах, зданиях и транспортных средствах), осколкам стекол и другим деталям эксперт-криминалист определяет модель и марку транспортного средства, направление его движения и положение на проезжей части в различные моменты времени.

Целью судебной автотехнической экспертизы является установление научно обоснованной характеристики процесса ДТП во всех фазах, определение объективных причин ДТП и поведения его отдельных участников. В результате экспертизы лица, расследующие данное ДТП, должны получить возможность ответить на основной вопрос: имел ли место несчастный случай или событие произошло в результате неправильных действий его участников, пренебрегших требованиями безопасности?

Эксперт - автотехник для достижения этой цели должен решить несколько частных задач, возникших в ходе экспертизы. В зависимости от обстоятельств ДТП эти задачи могут встретиться в

различных комбинациях. В общем виде они формулируются следующим образом:

выяснение, систематизация и критический анализ факторов, сопутствующих ДТП. К таким факторам относятся: техническое состояние транспортных средств и дороги; параметры движения транспортных средств и пешеходов; организация движения и сопутствующие технические средства;

отбор факторов, которые могли способствовать возникновению и развитию ДТП, их теоретическое и экспериментальное исследование;

установление технических причин исследуемого ДТП и возможности его предотвращения отдельными участниками;

определение поведения участников рассматриваемого ДТП и соответствие их действий требованиям Правил дорожного движения и других нормативных актов.

Традиционно под понятием "судебная автотехническая экспертиза или дорожно-транспортная" экспертиза подразумевается комплекс научно-технических исследований всех аспектов конкретного дорожно-транспортного происшествия, проводимых лицом, обладающим специальными познаниями в данной области ^{*(171)}.

Судебная автотехническая экспертиза компетентна устанавливать:

1) техническое состояние транспортных средств, отдельных их агрегатов, механизмов и деталей;

2) характер их неисправности, полученной в результате происшествия;

3) возможность самопроизвольного изменения режима работы агрегатов и механизмов при эксплуатации и влияние этого на безопасность движения;

4) причины и время возникновения неисправности транспортных средств;

5) причинную связь между указанными неисправностями и дорожным происшествием;

6) механизм (процесс) этого происшествия;

7) скорость движения транспортных средств перед происшествием;

8) тормозной и остановочный пути при данной скорости, состоянии и профиле дорожного полотна;

9) причины заноса и опрокидывания;

10) техническую возможность предотвращения происшествия;

11) соответствие действий водителя, пешехода и других лиц требованиям Правил дорожного движения, Правил технической эксплуатации транспортных средств, иных нормативных документов.

Практика подсказывает, что в компетенцию этой экспертизы необходимо включить и такой важный момент, как установление причинной связи между превышением скорости движения и происшествием.

Объектами исследования данной экспертизы являются транспортные средства, их части, отделившиеся вследствие ДТП, место ДТП, следы на данном месте, а также материала дела, собранные в ходе расследования (протоколы осмотра, схемы и пр.). Прежде всего, следователь должен хорошо разобраться в протоколах и схемах осмотра места ДТП и транспортного средства.

Путем допросов водителей и свидетелей нужно установить механизм ДТП. Допрос целесообразно производить на месте происшествия, где им легче вспомнить и воспроизвести отдельные моменты и весь механизм происшествия, уточнить нужные расстояния и др.

При допросе водителя, кроме прочего, необходимо установить, в зависимости от характера происшествия: на каком расстоянии опасность была им обнаружена и на каком - он начал реагировать; на каком расстоянии он нажал на тормоз или повернул руль, пытаясь предотвратить случившееся; сколько метров проехал после того, как нажал на тормоз, до непосредственного места происшествия и до остановки; на каком расстоянии наступило, например, ослепление от света фар встречного автомобиля и сколько потом двигался транспорт до места происшествия, масса перевозимого груза и др.

Допрашивая свидетелей, необходимо обратить внимание на то, соответствуют ли их показания предварительно установленным обстоятельствам случившегося. При этом следует учитывать место нахождения свидетеля в момент происшествия.

Когда налицо противоречия в показаниях, которые невозможно устранить допросами и очными ставками, целесообразно на месте происшествия с максимальной точностью воспроизвести все обстоятельства случившегося. Каждый участник и свидетель рассказывают, что они сами видели, слышали, восприняли. После необходимых уточнений и перекрестных вопросов устанавливают действительный механизм происшествия. Эти следственные действия фиксируют в отдельных протоколах и иллюстрируют схемами.

В некоторых случаях нужно произвести следственные эксперименты, результаты которых могут быть использованы также и экспертизой. С помощью таких экспериментов определяют:

а) фактическую скорость движения транспорта, когда отсутствуют объективные данные для экспертных расчетов;

б) видимость и обзорность в разных условиях;

в) фактическую скорость движения пешехода или время пребывания его в поле зрения водителя;

г) эффективность торможения, то есть величину тормозного пути или замедления транспортных средств;

д) время реакции водителя и др.

Называя величину скорости движения транспортного средства, свидетели, как правило, могут допустить и допускают ошибки. Поэтому, чтобы избежать их, нужно сделать следующее. На месте происшествия следует поставить свидетеля на ту точку, откуда он наблюдал случившееся. Затем мимо него несколько раз пропускают на различных скоростях транспортное средство, участвовавшее в ДТП или другое, но той же марки и тех же габаритов. Свидетелю дается задание, чтобы он указал на тот режим движения транспортного средства, который он воспринял во время ДТП. Данный эксперимент нужно повторить несколько раз и найти среднеарифметическую величину скорости по тем режимам движения, на которые указал свидетель.

Для определения экспериментальным путем скорости движения транспортного средства по показаниям водителя нужно, чтобы он несколько раз проехал на месте происшествия, управляя тем же транспортом или другим такой же марки, с той скоростью, которая была перед и во время ДТП. При этом следователь должен сидеть в кабине и, прикрыв чем-нибудь спидометр от водителя, наблюдать и фиксировать его показания. После следует определить среднеарифметическую величину скорости движения.

Экспериментальное определение предельной (максимальной) скорости движения на длинных подъемах производится с помощью секундомера. Разделив длину подъема на время его преодоления, получим нужный результат.

Необходимость в следственном эксперименте на видимость и обзорность обычно возникает, если происшествие было совершено на перекрестках, в темное время, при искусственном освещении улиц и дорог, в условиях тумана, на пересеченной местности (при чередовании коротких подъемов и спусков), на дорогах с частыми поворотами, на узких улицах, лесных дорогах и т.д. Кроме того, он необходим, когда водитель ссылается на то, что случившееся невозможно было предотвратить из-за плохой или недостаточной видимости и обзора.

Устанавливать фактическую скорость движения пешехода необходимо на месте происшествия или рядом с ним, в сходных условиях. Если есть данные, что пешеход двигался быстро, то подбирают несколько человек одного с ним возраста и физического развития. В других случаях, при средних и малых скоростях движения, можно воспользоваться услугами самих участников и свидетелей, так как они лучше воспроизведут характер и скорость движения пешехода.

На отрезке пути, равном пройденному пешеходом, несколько раз пропускают каждого участника эксперимента, измеряя время секундомером. Разделив сумму результатов на их количество, получим среднеарифметическую величину времени, необходимого для преодоления участка пути, а затем делением длины этого пути на среднее время - искомую скорость движения пешехода.

В случаях, когда водитель способен воспроизвести свои действия после обнаружения опасности, время его реакции также можно определить путем следственного эксперимента. Допросив водителя на месте происшествия, определяют расстояние, пройденное транспортным средством после того, как он начал реагировать на опасность, и до того момента, когда нажал на педаль тормоза. Разделив указанный путь на скорость, находим время реакции.

Вопросы должны быть ясными, понятными, непосредственно относящимися к данному происшествию, их нельзя связывать с юридической оценкой обстоятельств и установлением вины участников.

Можно предложить такой примерный перечень вопросов, относящихся к исследованию технического состояния транспорта:

1. Каково техническое состояние транспортного средства, участвовавшего в происшествии? (Этот вопрос нужно ставить, когда эксперт непосредственно осматривал транспортное средство или когда соответствующее заключение инспектора ГИБДД вызывает сомнение.)

2. Возможно ли получение транспортным средством повреждений, перечисленных в протоколе осмотра, и каков механизм их образования?

3. Определить некоторые элементы механизма происшествия в момент его непосредственного совершения, исходя из обнаруженных повреждений (например, какими именно частями произошло столкновение, его угол, положение транспортного средства и пешехода на проезжей части и т.д.).

4. Возможно ли произвольное (без вмешательства водителя или другого лица) изменение режима работы рулевого механизма, рулевых приводов, ножного или ручного тормозов, других агрегатов и механизмов и могло ли это повлиять на безопасность движения?

5. Установить причину разрушения отдельных деталей (технически неправильная эксплуатация, ремонт и обслуживание, производственно-технический брак, конструктивные недостатки и нарушения технических условий при изготовлении, в процессе работы, недоброкачественность деталей, усталость металла и т.д.) и время его возникновения: в момент происшествия, до него или после?

6. Могли ли водители и другие лица, ответственные за ремонт, обслуживание и эксплуатацию транспорта, обнаружить неисправности и разрушение деталей, узлов и механизмов во время обслуживания и ремонта, перед выпуском на линию и во время работы?

7. Есть ли причинная связь между неисправностями и разрушениями, с одной стороны, и происшествием - с другой, в частности, какое из этих обстоятельств является непосредственной причиной происшествия?

8. Какой ремонт - капитальный, текущий - должен быть произведен для устранения полученных повреждений?

Вопросы, относящиеся к установлению механизма происшествия, возможности предотвращения последнего, также необходимо ставить исходя из конкретных обстоятельств. Перечень этих вопросов примерно таков.

1. Определить скорость движения транспортного средства по одному или нескольким перечисленным данным: по следам непосредственного торможения - юза; величине пути движения накатом (движение без торможения при нейтральном положении рычага переключения передач); следам бокового скольжения при заносе; величине радиуса поворота следов или дороги перед опрокидыванием или заносом; по следам бокового скольжения и углам направления их перед столкновением и после него; величине угла опрокидывания и расстояния перемещения после него; по показаниям водителя о том, на каком расстоянии он начал реагировать на опасность, на каком расстоянии до непосредственного места происшествия нажал на педаль тормоза и др.

2. Соответствует ли скорость транспортного средства, установленная расчетным или следственным путем, требованиям безопасности движения в данных условиях?

3. Есть ли причинная связь между превышением скорости движения и происшествием?

4. Какова будет безопасная скорость движения, исходя из видимости и обзорности на том или ином расстоянии?

5. При установленной скорости движения и конкретных дорожных условиях определить длину пути непосредственного торможения - юза, тормозного пути (с момента нажатия на педаль тормоза до остановки), остановочного пути (с момента начала реакции водителя на опасность до остановки).

6. На каком расстоянии от транспорта появилась опасность (пешеход, транспортное средство и пр.) и была ли возможность ее обнаружить?

7. На каком расстоянии от появившейся опасности водитель начал реагировать на нее?

8. Принял ли он необходимые меры для предотвращения происшествия?

9. Соответствуют ли с технической точки зрения механизму происшествия показания участников и свидетелей о появлении опасности?

10. Сколько метров должна составлять дистанция безопасности с учетом скорости движения транспортных средств и дорожных условий?

11. Можно ли производить обгон транспортного средства в данной дорожной обстановке?

12. Находятся ли конкретный участок пути, мост или дорожное сооружение в исправном и пригодном для движения состоянии, отвечают ли они требованиям соответствующих нормативных документов?

13. Отвечают ли требованиям безопасности движения продольный или поперечный уклоны пути и радиус поворота дороги?

14. Можно ли было предотвратить данное происшествие, с учетом возможностей торможения, устойчивости, управляемости, маневренности и других эксплуатационных качеств транспортных средств, а также расстояния, позволявшего обнаружить опасность?

15. Какие пункты Правил дорожного движения, Правил технической эксплуатации, Правил техники безопасности и других нормативных документов не выполнены водителями, пешеходами, инженерно-техническими и другими работниками, ответственными за эксплуатацию, ремонт и обслуживание транспортных средств, и др.

Если нельзя устранить противоречия в обстоятельствах происшествия, об этом следует указать в постановлении. А затем, поставив соответствующие вопросы, требовать от эксперта отдельных выводов по ним ^{*(172)}.

В практике работы инспекторов ДПС сложилось мнение, что при попутном столкновении транспортных средств виноват водитель того автомобиля, который до столкновения находился сзади. Однако это не всегда соответствует действительности. Для правильного разрешения данной дорожно-транспортной ситуации необходимо рассматривать и изучать комплекс обстоятельств, предшествующих ДТП. Это решается с помощью автотехнической экспертизы ДТП с ответом на вопрос: располагал ли водитель технической возможностью избежать столкновения?

При перекрестных столкновениях транспортных средств на регулируемых перекрестках, если имеют место противоречивые данные о переключениях сигналов светофоров, как правило, обвиняют того водителя, который преодолел меньшее расстояние в границах перекрестка. Подобный подход необходимо считать ошибочным. Истинного виновника в подобном ДТП возможно установить с помощью автотехнической экспертизы, в которой определяются положения транспортного средства в определенные моменты, а именно при переключении сигналов светофора.

В данном случае необходимо выяснить: где находился тот или иной автомобиль в моменты включения разрешающего и запрещающих сигналов светофора?

2.4. Заключение эксперта

Письменное заключение судебного эксперта состоит из трех частей: вводной, исследовательской и вывода. В вводной части указывают наименование экспертизы, ее номер, наименование органа, назначившего экспертизу. Сообщают сведения об эксперте, даты поступления материалов на экспертизу и подписания заключения, перечисляют обстоятельства дела, имеющие значение для дачи заключения. Приводят исходные данные, перечисляют используемые справочно-нормативные документы. В конце вводной части приводят вопросы, поставленные на разрешение. Кроме того, сообщают указанные в постановлении мотивы назначения дополнительной или повторной экспертизы.

Исследовательская часть заключения эксперта содержит описание процесса исследования и его результаты, а также научное объяснение установленных фактов. Каждому вопросу, разрешенному экспертом, соответствует определенный раздел исследовательской части. Приводят результаты следственных действий, имеющих значение для выводов эксперта. Заканчивается исследовательская часть экспертной оценкой полученных результатов.

Выводы эксперта излагают в виде ответов на поставленные вопросы в той последовательности, в которой вопросы приведены в вводной части. На каждый из поставленных вопросов должен быть дан ответ по существу, либо указано на невозможность его решения. Если в процессе исследования экспертом установлены какие-нибудь обстоятельства, способствующие ДТП, по которым ему не были заданы вопросы, то выводы по этим обстоятельствам излагаются в конце.

По таким же правилам оформляют результаты экспертизы, проведенной в суде.

Заключение служебного эксперта составляют в произвольной форме. От акта судебной экспертизы заключение служебного эксперта отличается тем, что не содержит вопросов, поставленных на разрешение эксперта *(173).

3. Ответственность водителя

В связи с тем, что в настоящее время очень бурно изменяется законодательство, наши читатели интересуются, какими нормами административного и уголовного законодательства регламентируется ответственность за совершение гражданами правонарушений в области безопасности движения и эксплуатации транспорта

Наступление уголовной или административной ответственности зависит от последствий, наступивших в результате совершенного гражданином проступка или правонарушения.

3.1. Административная ответственность

В соответствии с новым Федеральным законом от 24 июля 2007 г. N 210-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" санкции за нарушение правил дорожного движения ужесточились. Часть положений указанного Закона вступила в силу 10 августа 2007 г., большинство же положений вступят в силу с 2008 года (1 января и 1 июля). Рассмотрим с помощью нижеприведенной таблицы административные правонарушения в области дорожного движения, административные наказания за эти правонарушения и момент, с которого эти наказания применяются.

Таблица 3. Административная ответственность (по КоАП РФ) за нарушения правил дорожного движения

Дорожные санкции

Номер статьи КоАП РФ	Состав правонарушения	Санкция	Дата, с которой эти санкции применяются
Ст. 12.1, ч. 1	Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке.	Наложение административного штрафа в размере 100 рублей	10 августа 2007 г.
Ст. 12.1, ч. 2	Управление транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра.	Наложение административного штрафа в размере 200 рублей	10 августа 2007 г.

Ст. 12.2, ч. 1	Управление зарегистрированным транспортным средством с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.2, ч. 2	Управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков	Наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.	10 августа 2007 г.
Ст. 12.2, ч. 3	Установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков Примечание. Государственный регистрационный знак признается нестандартным, если он не соответствует требованиям, установленным в соответствии с законодательством о техническом регулировании, и нечитаемым, если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр заднего государственного регистрационного знака, а в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего государственного регистрационного знака.	Наложение административного штрафа на граждан в размере двух тысяч пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, - от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.3, ч. 1	Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, а равно документов, распоряжения управляемым им транспортным средством в отсутствие его владельца	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.3, ч. 2	Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе талона о прохождении государственного технического осмотра, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, за исключением случая, предусмотренного частью 2 статьи 12.37 КоАП РФ, а в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.3, ч. 3	Передача управления не имеющему при себе документов на право управления им	Предупреждение административного штрафа в размере ста рублей	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.4, ч. 1	Установка на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.	Наложение административного штрафа на граждан в размере двух тысяч пятисот рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений; на должностных лиц; ответственных за эксплуатацию транспортных средств, - от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений; на юридических лиц - от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.4, ч. 2	Установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств для	Наложение административного	Действовали раньше, остались без

	подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации).	штрафа на граждан в размере двух тысяч пятисот рублей с конфискацией указанных устройств; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, - двадцати тысяч рублей с конфискацией указанных устройств; на юридических лиц - пятисот тысяч рублей с конфискацией указанных устройств.	изменений
Ст. 12.4, ч. 3	Незаконное нанесение на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб.	Наложение административного штрафа на граждан в размере двух тысяч пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, - двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - пятисот тысяч рублей.	
Ст. 12.5, ч. 1	Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация транспортного средства запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в частях 2-6 статьи 12.5.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.5, ч. 2	Управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда).	Наложение административного штрафа в размере от трехсот до пятисот рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.5, ч. 3	Управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые работы которых не соответствуют требованиям обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, -	Лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года с конфискацией приборов и приспособлений.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.5, ч. 4	Управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации).	Лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет с конфискацией указанных устройств.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.5, ч. 5	Использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения.	Лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет с конфискацией указанных устройств.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.5, ч. 6	Управление транспортным средством, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб.	Лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет.	Действовали раньше, остались без изменений

Ст. 12.6	Управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах.	Наложение административного штрафа в размере 500 рублей	С 1 января 2008 г. Сейчас действует санкция - предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей
Ст. 12.7, ч. 1	Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды).	Административный штраф в размере 2500 рублей	С 1 января 2008 г. Сейчас действует санкция - штраф в размере от семисот до одной тысячи рублей.
Ст. 12.7, ч. 2	Управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством.	Административный арест на срок до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с КоАП не может применяться административный арест, в размере пяти тысяч рублей.	С 1 января 2008 г. Сейчас действует санкция - штраф в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.
Ст. 12.7, ч. 3	Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права.	Административный штраф в размере двух с половиной тысяч рублей	С 1 января 2008 г. Сейчас действует санкция - штраф в размере от трехсот до восьмисот рублей
Ст. 12.8, ч. 1	Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения	Лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.8, ч. 2	Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения	Лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.8, ч. 3	Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами.	Административный арест на срок до суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с КоАП не может применяться административный арест, в размере пяти тысяч рублей.	С 1 января 2008 г.
Ст. 12.8, ч. 4	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 статьи 12.8.	Лишение права управления транспортными средствами на срок три года	С 1 января 2008 г.
Ст. 12.9, ч. 1	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину не менее 10, но не более 20 км/час	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.9, ч. 2	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20, но не более 40 км/ч	Административный штраф в размере 300 рублей	С 1 января 2008 г. Сейчас действует санкция - штраф в размере от ста до двухсот рублей
Ст. 12.9, ч. 3	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 40, но не более 60 км/ч	Административный штраф в размере от 1 до 1,5 тысяч рублей	С 1 января 2008 г. Сейчас действует санкция - штраф в размере от двухсот до трехсот рублей

Ст. 12.9, ч. 4	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 км/час	Наложение административного штрафа в размере от 2 до 2,5 тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев	С 1 января 2008 г. Сейчас действует санкция - штраф в размере от трехсот до пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев
Ст. 12.10, ч. 1	Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрываемом шагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде.	Наложение административного штрафа в размере пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.10, ч. 2	Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10.	Наложение административного штрафа в размере ста рублей	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.10, ч. 3	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 ст. 12.10 .	Лишение права управления транспортными средствами на срок один год	С 1 января 2008 г.
Ст. 12.11, ч. 1	Движение по автомагистрали на транспортном средстве, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час, а равно остановка транспортного средства на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.11, ч. 2	Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.11, ч. 3	Разворот или выезд транспортного средства в разделительной полосе на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали.	Наложение административного штрафа в размере от трехсот до пятисот рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.12	Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 КоАП.	Административный штраф в размере 700 рублей.	С 1 января 2008 г. Сейчас действует санкция - штраф в размере ста рублей
Ст. 12.13, ч. 1	Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.13, ч. 2	Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков.	Наложение административного штрафа в размере от ста до двухсот рублей	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.14, ч. 1	Невыполнение требования Правил дорожного движения подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.14, ч. 1.1	Невыполнение требования Правил дорожного движения, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.	10 августа 2007 г.
Ст. 12.14, ч. 2	Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.11 КоАП РФ.	Наложение административного штрафа в размере ста рублей	Действовали раньше, остались без изменений

Ст. 12.14, ч. 3	Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.13 и статьей 12.17 КоАП РФ.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.15, ч. 1	Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона без выезда на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней.	Наложение административного штрафа в размере пятисот рублей	10 августа 2007 г.
Ст. 12.15, ч. 2	Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение Правил дорожного движения.	Наложение административного штрафа в размере двух тысяч рублей.	10 августа 2007 г.
Ст. 12.15, ч. 3	Выезд на трамвайные пути встречного направления, а равно выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, соединенный с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия.	Наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.	10 августа 2007 г.
Ст. 12.15, ч. 4	Выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 ст. 12.15.	Лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев.	10 августа 2007 г.
Ст. 12.16	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных другими статьями главы 12 КоАП РФ.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.17, ч. 1	Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству, а равно транспортному средству с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до трехсот рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.17, ч. 2	Непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.	Наложение административного штрафа в размере от трехсот до пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.18	Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.19, ч. 1	Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 КоАП РФ и частями 2-4 статьи 12.19.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.19, ч. 2	Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки инвалидов.	Предупреждение или наложение административного штрафа на водителя в размере двусот рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.19, ч. 3	Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов.	Предупреждение или наложение административного штрафа на водителя в размере от двусот до трехсот рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.19, ч. 4	Нарушение правил остановки или стоянки	Предупреждение	Действовали раньше

	транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле.	или наложение административного штрафа на водителя в размере трехсот рублей.	ше, остались без изменений
Ст. 12.20	Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.21, ч. 1	Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.21.1, ч. 1	Перевозка крупногабаритных специального разрешения и равно с отклонением от указанного в специальном движения.	Наложение административного штрафа на водителя в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей	10 августа 2007 г.
Ст. 12.21.1, ч. 2	Перевозка крупногабаритных грузов с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, более чем на 10 сантиметров.	Наложение административного штрафа на водителя в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей	10 августа 2007 г.
Ст. 12.21.1, ч. 3	Перевозка тяжеловесных грузом с превышением разрешенных максимальной массы или нагрузки на ось, указанных в специальном разрешении, более чем на 15 процентов.	Наложение административного штрафа на водителя в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до	10 августа 2007 г.

		четыре-хсот тысяч рублей	
Ст. 12.21.1, ч. 4	Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, за исключением случаев, предусмотренных частями 1-3 настоящей статьи	Наложение административного штрафа на водителя в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц - от ста пятидесяти тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей	10 августа 2007 г.
Ст. 12.21.2, ч. 1	Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, разрешения на перевозку, согласованного маршрута перевозки или аварийной карточки системы опасных грузов или на несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами.	Наложение административного штрафа на водителя в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишения права управления транспортными средствами на срок от	10 августа 2007 г.
		четыре-х до шести	
		месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.	
Ст. 12.21.2, ч. 2	Нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 ст. 12.21.2 .	Наложение административного штрафа на водителя в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц - от ста пятидесяти тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей	10 августа 2007 г.
Ст. 12.22	Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению транспортного средства	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.23, ч. 1	Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.23 .	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.23, ч. 2	Перевозка людей вне кабины автомобиля (за исключением случаев, разрешенных Правилами дорожного движения), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения.	Административный штраф в размере от ста до трехсот рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.24, ч. 1	Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего.	Наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи	С 1 января 2008 г. Сейчас действует санкция - штраф в размере от пятисот до восьмисот руб-

		пятистот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет	лей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до четырех месяцев
Ст. 12.24, ч. 2	Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего. Примечания: 1. Под причинением легкого вреда здоровью следует понимать кратковременное расстройство здоровья или незначительную стойкую утрату общей трудоспособности. 2. Под причинением средней тяжести вреда здоровью следует понимать неопасное для жизни длительное расстройство здоровья или значительную стойкую утрату общей трудоспособности менее чем на одну треть.	Наложение административного штрафа в размере от двух до двух с половиной тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.	С 1 января 2008 г. Сейчас действует санкция - штраф в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года
Ст. 12.25, ч. 1	Невыполнение требования о предоставлении транспортного средства сотрудникам милиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать транспортные средства,	Административный штраф в размере от ста до двухсот рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.25, ч. 2	Невыполнение законного требования сотрудника милиции об остановке транспортного средства.	Административный штраф в размере от двухсот до пятисот рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.26, ч. 1	Невыполнение водителем законного требования прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения	Лишение прав на срок от двух лет	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.26, ч. 2	Невыполнение водителем, не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.	Административный арест на срок до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с КоАП не может применяться административный арест, в размере пяти тысяч рублей	С 1 января 2008 г.
Ст. 12.27, ч. 1	Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных Правилами дорожного движения, в связи с дорожно-транспортным происшествием, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.27 .	Административный штраф в размере одной тысячи рублей	С 1 января 2008 г. Сейчас действует санкция - штраф в размере от ста до двухсот рублей
Ст. 12.27, ч. 2	Оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся.	Лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до полутора лет, или административный арест на срок до 15 суток	С 1 января 2008 г. Сейчас действует санкция - штраф в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года, или административный арест на срок до пятнадцати суток
Ст. 12.27, ч. 3	Невыполнение требования Правил дорожного движения о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия упол-	Лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет	С 1 января 2008 г.

	номоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования -		
Ст. 12.28	Нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах.	Наложение административного штрафа в размере пятисот рублей	С 1 января 2008 г. Сейчас действует санкция - предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей
Ст. 12.29, ч. 1	Нарушение пешеходом или пассажиром транспортного средства Правил дорожного движения	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.29, ч. 2	Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 статьи 12.29, а также водителя механического транспортного средства).	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.29, ч. 3	Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 статьи 12.29 КоАП РФ, совершенное в состоянии опьянения	Наложение административного штрафа в размере от трехсот до пятисот рублей.	С 1 января 2008 г. Сейчас действует санкция - штраф в размере от ста до трехсот рублей
Ст. 12.30, ч. 1	Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее создание помех в движении транспортных средств.	Административный штраф в размере трехсот рублей	С 1 января 2007 г.
Ст. 12.30, ч. 2	Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего .	Административный штраф в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей	С 1 января 2007 г.
Ст. 12.31, ч. 1	Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке или не прошедшего государственного технического осмотра	Административный штраф на лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере пятисот рублей	С 1 января 2008 г. Сейчас санкция - штраф на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств в размере от ста до трехсот рублей
Ст. 12.31, ч. 2	Выпуск на линию транспортного средства с заведомо подложными государственными регистрационными знаками, или имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, или переоборудованного без соответствующего разрешения	Административный штраф на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере от пятисот до одной тысячи рублей	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.31, ч. 3	Выпуск на линию транспортного средства с заведомо подложными государственными регистрационными знаками либо с установленными на передней его части световыми приборами с огнями красного цвета или световозвращающими приспособлениями красного цвета, а равно световыми приборами, цвет и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	Административный штраф на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей.	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.31, ч. 4	Выпуск на линию транспортного средства с установленными на нем без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), а равно с незаконно нанесенными на его наружные поверхности специальными цветографическими схемами служб	Административный штраф на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в разме-	Действовали раньше, остались без изменений

		ре двадцати тысяч рублей	
Ст. 12.32	Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством	Административный штраф на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере двадцати тысяч рублей	С 1 января 2008 г. Сейчас санкция – штраф на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств в размере от пятисот до одной тысячи рублей
Ст. 12.33	Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия.	Наложение административного штрафа на граждан в размере одной тысячи пяти-сот рублей; на должностных лиц – пяти тысяч рублей; на юридических лиц – двухсот тысяч рублей.	С 1 января 2008 г. Сейчас действует санкция – штраф на граждан в размере от трехсот до пяти-сот рублей; на должностных лиц – от пятисот до одной тысячи рублей; на юридических лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.
Ст. 12.34	Нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений в безопасном для дорожного движения состоянии либо принятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения	Административный штраф на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от двух до трех тысяч рублей; на юридических лиц – от двадцати до тридцати тысяч рублей	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.35	Применение к владельцам и водителям транспортных средств, другим участникам дорожного движения не предусмотренных федеральным законом мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование транспортным средством либо его эксплуатацию	Наложение административного штрафа на граждан в размере двух тысяч рублей; на должностных лиц – двадцати тысяч рублей.	10 августа 2007 г.
Ст. 12.36, ч. 1	Пользование водителем во время движения транспортного средства телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.	Предупреждение или наложение административного штрафа в размере трехсот рублей.	10 августа 2007 г.
Ст. 12.37, ч. 1	Управление транспортным средством в период его пользования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, а равно управление транспортным средством с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим транспортным средством только указанными в данном страховом полисе водителями	Влечет наложение административного штрафа в размере трехсот рублей	Действовали раньше, остались без изменений
Ст. 12.37, ч. 2	Неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует	Влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей	Действовали раньше, остались без изменений

Максимальное время составления протокола об административном правонарушении не установлено законодателем. Но в любом случае срок административного задержания - три часа и уж его инспектор ГИБДД превышать не имеет права.

Следует отметить, что минимальный размер штрафа увеличился в 2 раза, теперь вместо ранее установленных 50 рублей нижняя граница штрафа составляет 100 рублей, а максимальный штраф установлен в размере 5 тыс. рублей, в отличие от ранее установленного предела в 2,5 тыс. рублей. "Впервые введена такая санкция как административный арест сроком на 15 суток. Данное наказание распространяется на водителей, которые не имеют прав на управление транспортным средством или

были лишены их, а также на случаи, когда водители отказываются проходить медицинское освидетельствование по требованию сотрудников ГИБДД. Административному аресту не могут быть подвержены беременные женщины, женщины с детьми до 14 лет, дети до 18 лет, инвалиды первой и второй групп, военнослужащие и представители власти" ^{*(174)}.

Согласно изменениям, внесенным в ст. 27.12 КоАП РФ, с 1 июля 2008 г. под состоянием опьянения будет пониматься наличие абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови или 0,15 и более миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха, наличие наркотических средств или психотропных веществ в организме человека, определяемое в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, а равно совокупность нарушений физических или психических функций человека вследствие употребления вызывающих опьянение веществ. Указанная концентрация достигается у людей с весом примерно 80 кг. при употреблении в среднем 1 бутылки (0,5 литра) пива.

За повторное управление транспортным средством в нетрезвом состоянии водителя ждет лишение прав уже на три года.

Увеличились размеры штрафов почти за все нарушения правил дорожного движения. Ужесточилось наказание за езду без регистрационных знаков на машине.

Введена (с 1 января 2008 г.) возможность фиксировать правонарушение в области дорожного движения при помощи специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи (ст. 2.6.1). В случае фиксации административного правонарушения такими средствами к административной ответственности привлекаются собственники (владельцы) транспортных средств. Часть 2 ст. 2.6.1 предусматривает обстоятельство, по которому собственник (владелец) транспортного средства может быть освобожден от ответственности, а именно если в ходе проверки будут подтверждены содержащиеся в его сообщении или заявлении данные о том, что в момент фиксации административного правонарушения транспортное средство находилось во владении или в пользовании другого лица либо к данному моменту выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц.

Но зато теперь с водителя не будут взимать плату за первые сутки содержания автомобиля на штрафной стоянке, отменено также использование блокираторов для легковых машин (ч. 1 ст. 27.13).

Комментарий к статье 12.1

Согласно пункту 3 Правил регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, утвержденных Приказом МВД России от 27 января 2003г. N 59, собственники транспортных средств либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях транспортными средствами, обязаны в установленном порядке зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в течение срока действия регистрационного знака "ТРАНЗИТ" или в течение пяти суток после приобретения, таможенного оформления, снятия с регистрационного учета транспортных средств, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

К регистрационным документам относятся свидетельства о регистрации транспортных средств или технические паспорта (технические талоны) транспортных средств, если не произведена их замена в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

Согласно пункту 1 статьи 17 Закона о безопасности дорожного движения находящиеся в эксплуатации на территории РФ и зарегистрированные в установленном порядке транспортные средства подлежат обязательному государственному техническому осмотру.

В соответствии с пунктом 11 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения запрещается эксплуатация транспортных средств, не прошедших в установленном Правительством РФ порядке государственный технический осмотр. Без прохождения государственного технического осмотра эксплуатация транспортного средства после регистрации в ГИБДД или иных органах, определяемых Правительством РФ, допускается в течение 30 суток. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (болезнь, командировка и др.) этот срок продлевается при условии предъявления документов, подтверждающих указанные обстоятельства.

В соответствии с пунктом 4, 5 Положения о проведении государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 31 июля 1998 г. N 880, государственному техническому осмотру подлежат:

а) легковые автомобили, используемые для перевозки пассажиров на коммерческой основе, автобусы и грузовые автомобили, оборудованные для систематической перевозки людей, с числом мест для сидения более восьми (кроме места водителя), специальные, специализированные транспортные средства и прицепы к ним для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - каждые шесть месяцев;

б) транспортные средства, с года выпуска которых прошло не более пяти лет, включая год выпуска (за исключением транспортных средств, указанных в подп. "а"), - каждые 24 месяца;

в) транспортные средства, с года выпуска которых прошло более пяти лет, включая год выпуска, а также транспортные средства, год выпуска которых не установлен (за исключением транспортных средств, указанных в подп. "а"), - каждые 12 месяцев.

Указанные сроки исчисляются с даты проведения первого государственного технического осмотра.

Лица, владеющие, пользующиеся и (или) распоряжающиеся транспортными средствами на праве собственности или ином законном основании, обязаны представлять транспортные средства на первый государственный технический осмотр в течение 30 суток после его государственной регистрации в ГИБДД, а впоследствии - в конкретные год и месяц, которые устанавливаются ГИБДД в соответствии с периодичностью и с учетом местных особенностей (климатических условий, структуры парка транспортных средств, наличия подготовленного персонала, производственно-технической базы и др.).

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (болезнь, командировка и др.) срок представления транспортного средства на первый государственный технический осмотр продлевается при условии предъявления документов, подтверждающих указанные обстоятельства.

Исчерпывающий перечень документов, представляемых в ГИБДД при проведении государственного технического осмотра, определен пунктом 6 вышеуказанного Положения.

В соответствии с изменениями, внесенными в статью 12.1, данная статья подразделилась на 2 самостоятельных правонарушения:

- управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке (штраф в размере 100 рублей);

- управление транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра (штраф в размере 200 рублей).

Изменилось и примечание к данной статье. Теперь примечание состоит из двух частей, причем первая из них в точности повторяет первую часть бывшего примечания, а вторая часть совершенно новая и говорит о том, что "порядок и сроки прохождения государственного технического осмотра устанавливаются федеральным законом", а не Правительством РФ, как это было ранее.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 12.1 КоАП, рассматриваются:

а) начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем - в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ;

б) сотрудниками ГИБДД, имеющими специальное звание, - согласно пункту 6 части 2 статьи 23.3 КоАП;

в) старшими участковыми инспекторами, участковыми инспекторами - в соответствии с пунктом 9 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ.

Указанные должностные лица вправе передавать рассмотрение дел о правонарушениях, совершенных несовершеннолетними, комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав (см. ч. 2 ст. 23.2 КоАП РФ).

В случае совершения административного правонарушения, предусмотренного комментируемой статьей, постановление о наложении административного штрафа оформляется в порядке, предусмотренном статьей 32.3 КоАП РФ (если штраф взимается на месте совершения правонарушения), а административный штраф взимается в порядке, предусмотренном статьей 32.2 КоАП РФ.

С 1 июля 2008 г. вступит в силу часть 3 ст. 28.6, согласно которой в случае выявления административного правонарушения, предусмотренного главой 12 КоАП РФ и зафиксированного с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи, протокол об административном правонарушении не будет составляться, а постановление по делу об административном правонарушении будет выноситься без участия лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, и оформляться в порядке, предусмотренном статьей 29.10 КоАП РФ. Копии постановления по делу об административном правонарушении и материалов, полученных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи, будут направляться лицу, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, в течение трех дней со дня вынесения указанного постановления.

Комментарий к статье 12.2

К транспортным средствам по смыслу данной статьи относятся автотранспортные средства, соответствующие техническим параметрам, определенным примечанием к статье 12.1 КоАП РФ, прицепы к ним, подлежащие государственной регистрации, а также трактора, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, трамваи, троллейбусы.

В соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения на механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях, кроме того, размещаются в правом нижнем углу ветрового стекла талон о прохождении государственного технического осмотра и в установленных случаях лицензионная карточка.

Порядок выдачи и учета особых государственных регистрационных знаков определен Инструкцией, утвержденной Приказом МВД России от 10 марта 2000 г. N 258. Согласно указанной Инструкции под особыми государственными регистрационными знаками понимаются государственные регистрационные знаки типа 1, соответствующие требованиям ГОСТ Р 50577 "Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования", на которых вместо цифрового кода региона регистрации и надписи "RUS" размещено изображение Государственного флага Российской Федерации.

Предусмотрена следующая административная ответственность за нижеуказанные противоправные действия:

1) управление зарегистрированным транспортным средством с регистрационными знаками, не соответствующими требованиям государственного стандарта или установленными с нарушением указанных требований;

2) управление незарегистрированным транспортным средством без государственных регистрационных знаков, за исключением транспортного средства, указанного в примечании к статье 12.1 КоАП РФ;

3) управление зарегистрированным транспортным средством без государственных регистрационных знаков;

4) установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков;

5) управление транспортным средством с заведомо подложными государственными регистрационными знаками.

Административная ответственность за правонарушение, предусмотренное статьей 12.2 (часть 1) влечет наложение предупреждения или штрафа в размере 100 рублей; а за правонарушение, предусмотренное частью 2 - штраф в размере 5 тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев; предусмотренное частью 3 - наложение административного штрафа на граждан в размере 2500 рублей; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, - от 15 до 20 тысяч рублей; на юридических лиц - от 400 до 500 тысяч рублей.

Изменилось и примечание к данной статье - теперь оно более подробно раскрывает понятие нечитаемого и нестандартного государственного регистрационного знака, так "государственный регистрационный знак признается нестандартным, если он не соответствует требованиям, установленным в соответствии с законодательством о техническом регулировании, и нечитаемым, если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр заднего регистрационного знака, а в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего государственного регистрационного знака". В старом примечании не говорилось ни слова о времени суток и о читаемости передних и задних номеров у автомобиля.

Подделка или уничтожение идентификационного номера, номера кузова, шасси, двигателя, а также подделка государственного регистрационного знака транспортного средства в целях эксплуатации или сбыта транспортного средства, а равно сбыт транспортного средства с заведомо поддельным идентификационным номером, номером кузова, шасси, двигателя или с заведомо поддельным государственным регистрационным знаком квалифицируются как преступление (ч. 1 ст. 326 УК РФ).

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются должностными лицами ОВД, указанными в подпункте "а" пункта 6 комментария к статье 12.1, а применительно к правонарушениям, предусмотренным ч. 1 и 2 комментируемой статьи, - должностными лицами, указанными в подпункте "б", "в" пункта 6 комментария к статье 12.1.

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передавать дела об административных правонарушениях, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Комментарий к статье 12.3

В соответствии с пунктом 2.1.1 Правил дорожного движения водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки:

1) водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения - временное разрешение;

2) регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;

3) документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа - и на прицеп в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;

4) в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов.

5) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

Согласно пункту 2.2 Правил дорожного движения водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

1) иметь при себе регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;

2) иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано.

В соответствии с Положением о государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 31 октября 1998 г. N 1272, должностные лица Ространсинспекции при проведении транспортного контроля осуществляют проверку:

а) документа, предоставляющего право на проезд по территории иностранного государства;

б) специальных разрешений на перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также маршрутов в тех случаях, когда они указаны в разрешении;

в) специальных разрешений на перевозку в третьи страны и из третьих стран (у иностранных перевозчиков);

г) весовых параметров и габаритов транспортных средств, в том числе их соответствия данным, указанным в специальных разрешениях на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

д) лицензионной карточки на транспортное средство, зарегистрированное в ГИБДД;

е) контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей, заполнения тахограмм или в установленных случаях ведения водителями ежедневных регистрационных листов режима труда и отдыха, соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха;

ж) отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство, товарно-транспортных и других документов, предусмотренных международными договорами РФ и т.д.

Под водителем понимается лицо, управляющее механическими транспортными средствами, указанными в [пункте 1](#) комментария к статье 12.2. Согласно пункту 1.2 ПДД к водителю приравнивается обучающий вождению.

Согласно пунктам 3, 4 статьи 4 Закона об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельцев:

1) транспортных средств, максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 20 км в час;

2) транспортных средств, на которые по их техническим характеристикам не распространяются положения законодательства РФ о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении на территории РФ;

3) транспортных средств Вооруженных Сил РФ, за исключением автобусов, легковых автомобилей и прицепов к ним, иных используемых для обеспечения хозяйственной деятельности Вооруженных Сил РФ транспортных средств;

4) транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, если гражданская ответственность владельцев таких транспортных средств застрахована в рамках международных систем обязательного страхования, участником которых является РФ.

Обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельца транспортного средства, риск ответственности которого застрахован в соответствии с указанным Федеральным законом иным лицом (страхователем).

В соответствии с пунктом 3 статьи 15 данного Федерального закона при заключении договора обязательного страхования страховщик вручает страхователю страховой полис и специальный знак государственного образца.

Документом, удостоверяющим осуществление обязательного страхования, является страховой полис.

Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе указанного страхового полиса, исключая лиц, применительно к которым обязанность по страхованию гражданской

ответственности владельцев транспортного средства Федеральным законом от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ не установлена (см. п. 3, 4 ст. 4 данного Федерального закона), квалифицируется в соответствии с частью 1 комментируемой статьи.

Применительно к части 2 комментируемой статьи не следует отождествлять различные разрешительные документы - лицензионную карточку и лицензию. Лицензионная карточка выдается лицензиатам - российским перевозчикам в случаях, предусмотренных Федеральным законом "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

Таким образом, по смыслу части 2 комментируемой статьи административная ответственность установлена только применительно к водителям, не имеющим при себе лицензионной карточки и иных указанных в данной статье документов.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, за исключением случаев управления транспортным средством водителем, не имеющим при себе лицензионной карточки, рассматриваются:

- 1) начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем - в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ;
- 2) сотрудниками ГИБДД, имеющими специальное звание, - согласно пункту 6 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ;
- 3) старшими участковыми инспекторами, участковыми инспекторами - в соответствии с пунктом 9 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ.

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передавать рассмотрение дел об административных правонарушениях, совершенных несовершеннолетними, комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Комментарий к статье 12.4

Согласно Перечню неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, запрещена эксплуатация автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин, у которых выявлены следующие неисправности либо не соответствующие указанным техническим требованиям:

- 1) нарушение условий эксплуатации внешних световых приборов;
- 2) оборудование транспортных средств проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам РФ;
- 3) наличие на транспортном средстве неисправного звукового сигнала.

Согласно пункту 19.10, 19.11 Правил дорожного движения звуковые сигналы могут применяться только:

- 1) для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;
- 2) в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток - многократное переключение фар с ближнего на дальний свет.

Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

К специальным сигналам относятся, в частности, проблесковые маячки синего и красного цветов, специальные звуковые сигналы.

Постановлением Правительства РФ от 4 января 2000 г. N 2 "Об упорядочении установки и использования на транспортных средствах специальных сигналов и особых государственных регистрационных знаков" определено предельное количество транспортных средств федеральных органов исполнительной власти и организаций, на которые разрешена установка специальных сигналов при отсутствии специальных цветографических схем на наружных поверхностях этих средств. К указанным федеральным органам исполнительной власти и организациям относятся следующие министерства, ведомства и организации: МВД России, Минобороны России (оперативные подразделения органа внешней разведки), Минюст России (Главное управление исполнения наказаний), ГТК России, ФСБ, ФСО, СВР, Минсвязи России (служба специальной связи), ГФС России, Генеральная прокуратура РФ, Медицинский центр Управления делами Президента РФ.

Транспортные средства федеральных органов исполнительной власти и организаций используются только в целях решения оперативных задач и закрепляются не за должностными лицами, а за соответствующими подразделениями.

Согласно Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения запрещается

эксплуатация транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам РФ.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются:

1) начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем - согласно пункту 5 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ;

2) применительно к правонарушениям, предусмотренным частью 1 комментируемой статьи, - государственными инспекторами безопасности дорожного движения - в соответствии с пунктом 7 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ.

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП указанные должностные лица вправе передавать дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Указанные должностные лица вправе передавать дела об административных правонарушениях, предусмотренных частью 2 комментируемой статьи, на рассмотрение судьям. Дела об административных правонарушениях, производство по которым осуществляется в форме административного расследования, рассматриваются судьями районных судов; в случаях, не требующих проведения административного расследования, дела об административных правонарушениях рассматриваются мировыми судьями (ч. 2, абз. 2 и 4 ч. 3 ст. 23.1 КоАП; о проведении административного расследования см. ст. 28.7 КоАП РФ).

Комментарий к статье 12.5

Методы проверки определенных Перечнем технических параметров регламентированы ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки". Управление транспортным средством с нарушением требований и условий, установленных указанным Перечнем, за исключением управления транспортным средством с заведомо неисправной тормозной системой, рулевым управлением или сцепным устройством, квалифицируется в соответствии с частью 1 комментируемой статьи.

Согласно подпункту 7.6 указанного Перечня транспортное средство должно быть снабжено исправным тягово-сцепным и опорно-сцепным устройством тягача и прицепа звена, а также предусмотренными его конструкцией страховочными тросами (цепями).

Применительно к части 2 комментируемой статьи следует иметь в виду, что эффективность рабочей тормозной системы транспортных средств установлена ГОСТ Р 51709-2001.

Согласно подпунктам 1.2-1.5, 2.2, 2.3 Перечня запрещается эксплуатация транспортного средства в случаях:

- 1) нарушения герметичности гидравлического тормозного привода;
- 2) нарушения герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов, что вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более через 15 минут после полного приведения их в действие; утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер;
- 3) наличия неисправного манометра пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов;
- 4) необеспеченности стояночной тормозной системой неподвижного состояния:
 - а) транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16% включительно;
 - б) легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23% включительно;
 - в) грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31% включительно;
- 5) наличия неработоспособного устройства фиксации положения рулевой колонки;
- 6) наличия неисправного усилителя рулевого управления или рулевого демпфера (для мотоциклов), предусмотренных конструкцией, или их отсутствия.

Управление транспортным средством с нарушением указанных требований квалифицируется в соответствии с частью 2 комментируемой статьи.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются:

1) начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем - согласно пункту 5 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ;

2) применительно к правонарушениям, предусмотренным частью 1 статьи 12.5 КоАП РФ, - сотрудниками ГИБДД, имеющими специальное звание, - в соответствии с пунктом 6 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ.

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передавать дела о правонарушениях, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям

по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Применительно к лицензируемым видам деятельности в области дорожного движения, определенным пунктом 1 статьи 17 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", совершение лицензиатом - индивидуальным предпринимателем рассматриваемых правонарушений квалифицируется как нарушение лицензионных требований и условий и в соответствии со статьей 13 указанного Федерального закона влечет за собой санкции в виде приостановления действия лицензии или ее аннулирования, применяемые независимо от привлечения нарушителя к административной ответственности, установленной данной статьей КоАП РФ.

Согласно пункту 1 статье 13 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности" лицензирующие органы вправе приостанавливать действие лицензии в случае выявления данными органами неоднократных нарушений или грубого нарушения лицензиатом лицензионных требований и условий.

Поскольку соблюдение лицензиатами действующего законодательства в области дорожного движения, в том числе и Правил дорожного движения, относится к лицензионным требованиям и условиям, во всяком случае в качестве их грубого нарушения лицензиатом следует рассматривать совершение административных правонарушений, влекущих лишение права управления транспортным средством.

Комментарий к статье 12.6

Согласно пункту 2.1.2 Правил дорожного движения при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель должен быть пристегнут и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, - водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом водитель должен быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Пассажиры обязаны при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме.

Согласно пункту 7.9, 7.10 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, при отсутствии ремней безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства, а также в случае, если ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке, эксплуатация транспортных средств запрещается.

В соответствии с изменениями, внесенными в данную статью, с 1 января 2008 г. за нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов будет установлен штраф в размере 500 рублей (сейчас штраф 100 рублей) и отменено наказание в виде предупреждения.

Комментарий к статье 12.7

Под транспортными средствами по смыслу данной статьи подразумеваются механические и иные транспортные средства, включая и объекты гужевого транспорта. В соответствии с пунктом 1 статьи 27 Закона о безопасности дорожного движения право на управление транспортным средством предоставляется гражданам, сдавшим квалификационные экзамены.

К экзаменам на получение права на управление транспортными средствами категории "В" и категории "С" могут быть допущены лица, достигшие 17-летнего возраста и прошедшие соответствующую подготовку в общеобразовательных учреждениях, образовательных учреждениях начального профессионального образования, если такая подготовка предусмотрена образовательными программами, в специализированных юношеских автомобильных школах, а также в иных организациях, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств по направлениям военных комиссариатов. Водительские удостоверения указанные лица получают по достижении ими восемнадцатилетнего возраста.

Право на управление транспортными средствами предоставляется:

1) мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами (категория "А") - лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;

2) автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми (категория "В"), а также автомобилями, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг, за исключением относящихся к категории "D" (категория "С"), - лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;

3) автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более восьми сидячих мест (категория "D"), - лицам, достигшим двадцатилетнего возраста;

4) составами транспортных средств (категория "Е") - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами категорий "В", "С" или "D", при наличии стажа управления транспортным

средством соответствующей категории не менее 12 месяцев;

5) трамваями и троллейбусами - лицам, достигшим двадцатилетнего возраста.

Основные требования, предъявляемые к подготовке водителей транспортных средств, установлены статьей 26 Закона о безопасности дорожного движения. Правила сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений утверждены Постановлением Правительства РФ от 15 декабря 1999 г. N 1396.

Правилами дорожного движения предусмотрены общие требования, предъявляемые к водителю: согласно части 2 пункта 2.7 вышеназванных Правил водителю запрещается передавать управление транспортным средством лицу, не имеющему при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории.

В соответствии с решением Верховного Суда РФ от 6 марта 2001 г. "ГКПИ01-44 следует различать понятия "водительское удостоверение" и "временное разрешение на право управления транспортными средствами". Согласно данному решению было признано неправомерным содержащееся во временном разрешении указание о том, что оно возобновляется после сдачи экзамена по правилам дорожного движения, поскольку законом не предусмотрена обязанность граждан сдавать экзамены в случае выдачи временного разрешения взамен утраченного (похищенного).

Учитывая, что выдача гражданам водительских удостоверений взамен утраченных производится без сдачи экзаменов, выдача временного разрешения также должна производиться без сдачи экзамена по правилам дорожного движения.

Найденные после утраты (хищения) водительские удостоверения или временные разрешения, взамен которых владельцам выданы новые, считаются недействительными и подлежат сдаче в ГИБДД.

Согласно статье 28 Закона о безопасности дорожного движения основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами являются:

- 1) истечение установленного срока действия водительского удостоверения;
- 2) ухудшение здоровья водителя, препятствующее безопасному управлению транспортными средствами, подтвержденное медицинским заключением;
- 3) лишение права на управление транспортными средствами.

По смыслу пункта 2 статьи 28 указанного Федерального закона виды правонарушений, влекущих в качестве меры ответственности лишение права на управление транспортными средствами, устанавливаются КоАП РФ и другими федеральными законами.

Лишение права на управление транспортным средством представляет собой одну из разновидностей административного наказания в виде лишения специального права.

Лиц, временно лишенных права на управление транспортным средством, при назначении соответствующего административного наказания следует отличать от лиц, обладающих указанным правом, но не имеющих при себе соответствующих документов, подтверждающих его наличие, а также от лиц, не наделенных указанным правом.

Управление транспортным средством водителем, не имеющим права на управление им, за исключением учебной езды, передача управления транспортным средством лицу, не имеющему при себе соответствующего водительского удостоверения, либо лицу, лишенному права на управление транспортным средством, являются нарушениями Правил дорожного движения и квалифицируются в качестве административных правонарушений в момент неисполнения данных Правил.

Порядок учебной езды определен пунктом 21 Правил дорожного движения.

Противоправные действия, выразившиеся в управлении транспортным средством лицом, не имеющим права управления этим средством, в передаче управления другому лицу, не имеющему права управления, а также в управлении транспортным средством лицом, лишенным права управления, совершаются умышленно.

Следует отметить, что с 1 января 2008 г. наказания за правонарушения, предусмотренные данной статьей, ужесточатся, а именно:

1) за управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) - штраф в размере 2,5 тысяч рублей (сейчас от 700 до 1000 рублей);

2) управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством - административный арест на срок до 15 суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с КоАП РФ не может применяться административный арест, в размере 5 тысяч рублей (сейчас установлен только штраф от 1 до 1,5 тысяч рублей);

3) передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права - штраф в размере 2,5 тысяч рублей (сейчас штраф от 300 до 800 рублей).

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем (см. п. 5 ч. 2 ст. 23.3 КоАП РФ).

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передавать дела о правонарушениях, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям

по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Комментарий к статье 12.8

Применительно к данной статье дефиниция транспортного средства установлена примечанием к статье 12.1 КоАП РФ.

Согласно Правилам дорожного движения под транспортным средством понимается устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования. Таким образом, по смыслу Правил к указанным средствам относятся и объекты гужевого транспорта, однако в соответствии с данной статьей подразумевается только механическое транспортное средство.

Состояние опьянения может быть обусловлено употреблением спиртных напитков или (и) наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов.

Согласно пункту 2.7 Правил дорожного движения водителю запрещается: управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, а также передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в вышеуказанном состоянии.

При передаче управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, нарушитель должен быть осведомлен о факте употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов лицом, которому передается управление транспортным средством.

Согласно Правилам медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и оформления его результатов, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 26 декабря 2002 г. N 930, медицинскому освидетельствованию подлежат водители транспортных средств, в отношении которых согласно критериям, установленным Минздравом России, имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения.

Медицинское освидетельствование проводится на основании протокола о направлении на медицинское освидетельствование, подписанного должностным лицом, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, и водителем транспортного средства, в отношении которого применяется данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

Медицинское освидетельствование проводится в организациях здравоохранения, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности с указанием соответствующих работ и услуг.

Результаты медицинского освидетельствования отражаются в акте медицинского освидетельствования, форма которого утверждается Минздравом России.

Акт медицинского освидетельствования составляется в двух экземплярах, подписывается врачом (фельдшером), проводившим медицинское освидетельствование, и заверяется печатью организации здравоохранения.

Один экземпляр акта медицинского освидетельствования выдается должностному лицу, доставившему водителя транспортного средства в организацию здравоохранения, второй экземпляр акта хранится в соответствующей организации здравоохранения.

Каждая процедура медицинского освидетельствования регистрируется в специальном журнале организации здравоохранения, форма, порядок ведения и хранения которого определяются Минздравом России.

В случае если водитель транспортного средства находится в беспомощном состоянии (тяжелая травма, бессознательное состояние и др.) и для вынесения заключения о наличии или отсутствии состояния опьянения требуется проведение специальных лабораторных исследований биологических жидкостей, акт медицинского освидетельствования составляется по получению результатов указанных исследований, которые отражаются в акте.

Подлинник результатов лабораторных исследований, заверенный подписью специалиста, проводившего исследование, приобщается ко второму экземпляру акта медицинского освидетельствования. Первый экземпляр акта медицинского освидетельствования выдается на руки представителю органа, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, либо направляется в адрес этого органа по почте.

Освидетельствование с использованием индикаторных трубок "Контроль трезвости" осуществляется работниками ГИБДД.

Положительная проба на алкоголь в выдыхаемом воздухе является подтверждением факта употребления алкогольного напитка, а протокол, при согласии водителя с результатами обследования, служит основанием для привлечения этого водителя в установленном порядке к ответственности за управление транспортным средством в нетрезвом состоянии. Если обследуемое лицо не согласно с результатами пробы, то оно направляется на освидетельствование в медицинское учреждение.

Освидетельствование в медицинских учреждениях для установления состояния алкогольного

опьянения производится в любое время суток в специализированных кабинетах наркологических диспансеров врачами психиатрами-наркологами, или в определяемых органами здравоохранения лечебно-профилактических учреждениях, или в передвижных специализированных медицинских автолабораториях врачами психиатрами, психиатрами-наркологами, невропатологами, а также специально подготовленными врачами других специальностей.

Основанием для квалификации данного административного правонарушения является процедура медицинского освидетельствования. При этом следует иметь в виду, что обязательному медицинскому освидетельствованию подлежат также и граждане, претендующие на право эксплуатации автотранспортных и других средств передвижения.

Если следствием деяния, совершенного по неосторожности, явилось причинение тяжкого вреда здоровью гражданина, а также, если следствием правонарушения явилась смерть человека (в качестве отягчающего обстоятельства - смерть двух или более лиц), деяние квалифицируется как преступление (ст. 264 УК РФ).

В данной статье ужесточено наказание в виде лишения права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет (часть 1 и 2 статьи 12.8).

Также в данную статью с 1 января 2008 г. будут введены две новые части - 3 и 4.

Часть 3 - "Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления..." (ответственность - административный арест до 15 суток или штраф для лиц, не подвергающихся аресту, в размере 5 тысяч рублей).

Часть 4 - "Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частями 1 и 2 ст. 12.8 КоАП РФ" (езда в пьяном виде за рулем и передача управления ТС лицу, находящемуся в пьяном виде) - ответственность в виде лишения прав на три года.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем.

Указанные должностные лица вправе передавать дела о данных правонарушениях на рассмотрение судьям. Дела об административных правонарушениях, производство по которым осуществляется в форме административного расследования, рассматриваются судьями районных судов; в случаях, не требующих проведения административного расследования, дела об административных правонарушениях рассматриваются мировыми судьями.

Комментарий к статье 12.9

Субъектом административных правонарушений, предусмотренных данной статьей, является водитель механического транспортного средства. Под водителем в данном случае подразумеваются только лицо, управляющее механическим транспортным средством, а также лицо, обучающее вождению. Согласно Правилам дорожного движения под водителем понимается также лицо, управляющее объектом гужевого транспорта. В соответствии с пунктами 10.1-10.4 Правил дорожного движения водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства.

В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях - не более 20 км/ч.

По решению органов исполнительной власти субъектов РФ может повышаться скорость (с установкой соответствующих знаков) на отдельных участках дорог, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью.

Вне населенных пунктов разрешается движение:

1) легковыми автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч;

2) междугородним и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах - со скоростью не более 90 км/ч;

3) другим автобусам, легковыми автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн на автомагистралях - со скоростью не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

4) грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, - со скоростью не более 60 км/ч;

5) транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, - со скоростью не более 60 км/ч;

6) транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, - со скоростью не более 50 км/ч;

7) транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, - со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

Превышение установленной скорости движения транспортного средства квалифицируется в момент его выявления и влечет за собой применение к нарушителю мер административной ответственности в соответствии с комментируемой статьей.

В данную статью были внесены изменения, согласно которым с 1 января 2008 г. будут изменены формулировки и размеры штрафов:

- Часть 1 - сейчас в редакции - "превышение установленной скорости движения ТС на величину от 10 до 20 км/ч", в новой редакции - "...на величину не менее 10, но не более 20 км/ч" - ответственность останется прежней в виде предупреждения или штрафа - 100 рублей;

- Часть 2 - сейчас в редакции - "превышение установленной скорости ТС на величину от 20 до 40 км/ч", в новой редакции - "...более 20, но не более 40 км/ч" - ответственность будет увеличена до 300 рублей (сейчас штраф - от 100 до 200 рублей);

- Часть 3 - сейчас в редакции - "превышение установленной скорости ТС на величину от 40 до 60 км/ч", в новой редакции - "...более 40, но не более 60 км/ч" - ответственность будет увеличена до штрафа в размере от 1 до 1,5 тысяч рублей (сейчас штраф - от 200 до 300 рублей);

- Часть 4 - редакция останется прежней "превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 км/ч", а наказание ужесточится. Вместо штрафа за это правонарушение от 300 до 500 рублей будет штраф в размере от 2 до 2,5 тысяч рублей, а прав смогут лишить на срок от 4 до 6 месяцев (сейчас - на 2-4 месяца).

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем, а применительно к правонарушениям, предусмотренным частью 1, 2 и 3, - сотрудниками ГИБДД, имеющими специальное звание (см. соответственно п. 5, 6 ч. 2 ст. 23.3 КоАП РФ).

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передавать дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Указанные должностные лица вправе передавать дела об административных правонарушениях, предусмотренных частью 4 комментируемой статьи, на рассмотрение судье.

Комментарий к статье 12.10

Согласно пунктам 15.1-15.4 Правил дорожного движения водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине). При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

Запрещается выезжать на переезд:

- 1) при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- 2) при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- 3) при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком либо с вытянутыми в сторону руками) и пр.

Под железнодорожным переездом по смыслу Правил дорожного движения понимается пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы. В соответствии с Правилами дорожного движения под остановкой понимается преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Под стоянкой согласно указанным Правилам подразумевается преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Остановка транспортного средства на железнодорожных переездах запрещается (п. 12.4 Правил).

Согласно пункту 11.5 ПДД запрещается обгон на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними. Неисполнение водителем транспортного средства данного предписания Правил влечет применение к нарушителю мер административной ответственности, предусмотренных частью 2 комментируемой статьи.

С 1 января в ст. 12.10 будет введена новая часть 3 "Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 ст. 12.10", а именно повторное пресечение

железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, повторный выезд на ж/д переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно повторная остановка или стоянка на железнодорожном переезде. За это правонарушение будет предусмотрено лишение права управления транспортными средствами сроком на 1 год.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем, а применительно к правонарушениям, предусмотренным частью 2, - сотрудниками ГИБДД, имеющими специальное звание (см. п. 5, 6 ч. 2 ст. 23.3 КоАП РФ).

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передавать дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Указанные должностные лица вправе передавать дела об административных правонарушениях, предусмотренных частью 1 комментируемой статьи, на рассмотрение судьям.

Комментарий к статье 12.11

Под автомагистралью понимается дорога, обозначенная знаком 5.1.

На автомагистралях запрещаются: движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч; движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн далее второй полосы; остановка вне специальных площадок для стоянки; разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы; движение задним ходом; учебная езда.

При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывезти его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).

Неисполнение, ненадлежащее исполнение указанных требований квалифицируются как нарушения правил движения по автомагистрали и влекут применение к нарушителю мер административной ответственности, предусмотренных данной статьей.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем, а применительно к правонарушениям, предусмотренным ч. 1, 2, - сотрудниками ГИБДД, имеющими специальное звание (см. пункт 5, 6 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ).

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ данные должностные лица вправе передавать дела об указанных административных правонарушениях, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Комментарий к статье 12.12

Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика является нарушением Правил дорожного движения и влечет применение к нарушителю административного наказания в соответствии с данной статьей.

Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду квалифицируются как административное правонарушение, предусмотренное частью 1 статьи 12.10 КоАП РФ.

Согласно Правилам дорожного движения под регулировщиком подразумеваются сотрудник милиции, военной автоинспекции, работник дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, дружинник, внештатный сотрудник милиции, имеющие соответствующее удостоверение и экипировку (форменную одежду или отличительный знак - наруканную повязку, жезл, диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь или флажок).

В соответствии с пунктами 6.13-6.15 Правил при запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии:

- 1) на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью, не создавая помех пешеходам;
- 2) перед железнодорожным переездом;
- 3) в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика,

даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

В данной статье с 1 января 2008 г. будет увеличен размер штрафа - со 100 до 700 рублей.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем, сотрудниками ГИБДД, имеющими специальное звание (см. п. 5, 6 ч. 2 ст. 23.3 КоАП РФ).

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передавать дела об указанных административных правонарушениях, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Комментарий к статье 12.13

В соответствии с Правилами дорожного движения под перекрестком понимается место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Под дорогой понимается обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии. По смыслу Правил дорожного движения проезжей частью является элемент дороги, предназначенный для безрельсовых транспортных средств.

Согласно пункту 13.3 Правил дорожного движения перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

По смыслу части 1 комментируемой статьи вынужденную остановку транспортного средства следует отличать от его преднамеренной остановки.

Водитель движущегося, возобновившего движение, осуществляющего какой-либо маневр на перекрестке транспортного средства, вынудивший водителя транспортного средства, пользующегося правом на первоочередной проезд по перекрестку, изменить направление или скорость, совершает административное правонарушение, предусмотренное частью 2 комментируемой статьи.

В соответствии с пунктами 13.9-13.11 Правил дорожного движения на перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.

В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

Комментарий к статье 12.14

Согласно пункту 8 Правил дорожного движения перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При этом маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно, до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

Разворот запрещается: на пешеходных переходах, в тоннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними; на железнодорожных переездах, в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 метров, в местах расположения остановочных пунктов.

Разворот либо движение задним ходом по автомагистрали квалифицируется как правонарушение, предусмотренное частью 3 статьи 12.11 КоАП РФ.

О содержании требования уступить дорогу (не создавать помех) смотрите [комментарий](#) к статье 12.18.

Согласно пунктам 8.3-8.10 Правил дорожного движения при выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

В соответствии с пунктами 13.4, 13.5, 13.12 Правил дорожного движения при повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления.

Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков, квалифицируется по части 2 статьи 12.13 КоАП РФ, непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству или транспортному средству с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами - по статье 12.17 КоАП.

В статью 12.14 введена новая часть 1.1. Согласно ей с 10 августа 2007 г. невыполнение требования Правил дорожного движения, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении" влечет предупреждение или штраф в размере 100 рублей.

Комментарий к статье 12.15

Данная статья в связи с принятием Федерального закона от 24 июля 2007 г. N 210-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" получила новую редакцию и стала звучать следующим образом:

"1. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона без выезда на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней - влечет наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

2. Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение Правил дорожного движения - влечет наложение административного штрафа в размере двух тысяч рублей.

3. Выезд на трамвайные пути встречного направления, а равно выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, соединенный с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия, - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

4. Выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, - влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев".

Согласно пункту 9.9 Правил дорожного движения запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в п. 12.1, 24.2 Правил). Допускаются движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

Расположение транспортного средства на проезжей части дороги в зависимости от времени преднамеренного прекращения движения транспортного средства и его причин по смыслу пункта 1.2 Правил дорожного движения рассматривается как стоянка или остановка. Согласно пункту 12.1 Правил дорожного движения остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги

на обочине, а при ее отсутствии - на проезжей части, у ее края и - в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил дорожного движения, - на тротуаре.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

Порядок осуществления водителем обгона, встречного разъезда определен пунктом 11 Правил дорожного движения. Согласно пункту 11.5 Правил обгон запрещен:

1) на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);

2) на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;

3) на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м. перед ними;

4) транспортного средства, производящего обгон или объезд;

5) в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

Порядок расположения транспортных средств на проезжей части дороги, определен пунктами 9.2, 9.3, 9.8 Правил дорожного движения. Согласно Правилам на дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9.), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются:

а) начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем - в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ;

б) применительно к правонарушениям, предусмотренным частями 1 и 2 комментируемой статьи, - сотрудниками ГИБДД, имеющими специальное звание (см. п. 6 ч. 2 ст. 23.3 КоАП РФ).

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ данные должностные лица вправе передавать дела об указанных административных правонарушениях, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Комментарий к статье 12.16

Согласно пункту 1.3 Правил дорожного движения участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования, предписанные дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги.

Дорожные знаки определены приложением 1 к Правилам дорожного движения.

Дорожная разметка и ее характеристики установлены приложением 2 к Правилам дорожного движения.

Несоблюдение водителем требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, влечет применение к нарушителю мер административной ответственности, предусмотренных комментируемой статьей (предупреждение или штраф в размере 100 рублей).

К участникам дорожного движения, обязанным соблюдать требования, указанные в пункте 1 комментария к данной статье КоАП РФ, наряду с водителем транспортного средства относятся также пешеходы и иные лица, принимающие непосредственное участие в процессе дорожного движения.

Комментарий к статье 12.17

Проблесковый маячок синего цвета и специальные звуковые сигналы относятся к специальным сигналам.

Согласно пунктам 3.1, 3.2 Правил дорожного движения водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований раздела 6 (кроме сигналов регулировщика) и пунктов 8-18 Правил, приложений 1 и 2 к Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут, только убедившись, что им уступают дорогу. Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных пунктом 3 Правил. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

Согласно Правилам дорожного движения под маршрутным транспортным средством понимается транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками).

В соответствии с пунктами 18.1-18.3 Правил дорожного движения вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенной остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

Право на внеочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения имеют транспортные средства со специальными цветографическими схемами, с включенными специальными сигналами. Специальные цветографические схемы, соответствующие государственным стандартам, наносятся на наружные поверхности автомобилей оперативных служб.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 4 января 2000 г. N 2 специальные сигналы могут устанавливаться независимо от наличия специальных цветографических схем.

Водитель движущегося, возобновившего движение, осуществляющего какой-либо маневр транспортного средства, вынудивший водителя маршрутного транспортного средства, транспортного средства с одновременно включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным сигналом изменить направление или скорость, совершает административное правонарушение, предусмотренное частью 1 комментируемой статьи.

Субъектами административных правонарушений, предусмотренных комментируемой статьей, являются водители транспортных средств. Обязанности пешеходов при переходе проезжей части в случае движения по ней транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом предусмотрены пунктом 4.7 Правил дорожного движения.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются:

а) начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем - согласно пункту 5 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ;

б) сотрудниками ГИБДД, имеющими специальное звание, - применительно к правонарушениям, предусмотренным частью 1 комментируемой статьи.

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передать рассмотрение дел об административных правонарушениях, совершенных несовершеннолетними, комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Комментарий к статье 12.18

Обязанность водителя уступать дорогу участникам дорожного движения относится к общим обязанностям водителя, предусмотренным разделом 2 Правил дорожного движения. Неисполнение указанных обязанностей квалифицируется в качестве административного правонарушения, предусмотренного комментируемой статьей.

Применительно к данной статье под участником дорожного движения подразумевается лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения, за исключением водителя транспортного средства. Применительно к Правилам дорожного движения под понятием "уступить дорогу (не создавать помех)" понимается требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Согласно пунктам 8.3 и 13.1 Правил при выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

Комментарий к статье 12.19

Статья 12.19 в части 1 устанавливает ответственность за нарушение правил остановки или стоянки ТС в нарушение запрета п. 12.4 ПДД, за исключением вынужденных остановок и случаев, установленных далее в частях 2-4 данной статьи. А именно часть 2 комментируемой статьи предусматривает ответственность водителей за нарушение правил остановки или стоянки ТС в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов.

По части 3 данной статьи водители несут ответственность за нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов. Пункт 12.2 ПДД хоть и разрешает стоянку на тротуаре, но с условием, что это не будет препятствовать движению пешеходов. Под препятствием здесь следует понимать расположение ТС на тротуаре, делающее невозможным проход пешеходов по тротуару и вынуждающее их выходить на проезжую часть дороги.

В части 4 рассматриваемой статьи предусмотрена ответственность за нарушение правил остановки и стоянки ТС на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других ТС, а равно остановка или стоянка ТС в тоннеле. Под препятствием следует понимать создание ситуации, затрудняющей, а порой и прекращающей процесс бесперебойного движения других ТС (стоянка посередине дороги, стоянка на выезде с прилегающей территории и т.п.).

Ранее к статье 12.19 было примечание, устанавливающее запрет на применение ряда мер за нарушение правил остановки и стоянки, а именно "запрещалось применение блокирующих устройств, эвакуация ТС, удержание их на стоянках, снятие номерных знаков, применение иных принудительных мер:" к машинам, неправильно припаркованным и нарушающим правила стоянки или остановки. Сейчас этого примечания статья не имеет.

Комментарий к статье 12.20

К внешним световым приборам, включаемым на движущемся транспортном средстве в темное время суток, в условиях недостаточной видимости, а также в тоннелях относятся следующие световые приборы, используемые в зависимости от вида транспортного средства: фары дальнего или ближнего света, фонари, габаритные огни.

Технические требования к внешним световым приборам, при несоблюдении которых запрещается эксплуатация транспортных средств, установлены Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Согласно пункту 3 Перечня к внешним световым приборам транспортного средства предъявляются следующие технические требования, несоблюдение которых квалифицируется в соответствии с комментируемой статьей:

1) количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции транспортного средства (на транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей);

2) наличие исправных, не загрязненных внешних световых приборов и световращателей;

3) наличие на световых приборах рассеивателей, использование рассеивателей и лампы, соответствующих типу данного светового прибора;

4) установка проблесковых маячков с соблюдением установленных требований.

Согласно пунктам 7.1-7.3 Правил дорожного движения аварийная световая сигнализация должна быть включена:

1) при дорожно-транспортном происшествии;

2) при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

3) при ослеплении водителя светом фар;

4) при буксировке (на буксируемом транспортном средстве).

Водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

При остановке транспортного средства и включении аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

1) при дорожно-транспортном происшествии;

2) при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 метров от транспортного средства в населенных пунктах и 30 метров - вне населенных пунктов.

При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

Порядок пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами, а также условия

применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки определены соответственно пунктам 19 и 7 Правил дорожного движения.

В соответствии с пунктами 3.4 и 3.6 Правил дорожного движения проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на: транспортных средствах при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях, на транспортных средствах, участвующих в дорожном движении, габариты которых превышают нормы, установленные пунктом 23.5 Правил, а также на транспортных средствах, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные и сильнодействующие ядовитые вещества, и в случаях, установленных специальными правилами, - на транспортных средствах, сопровождающих такие перевозки. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников милиции и иных лиц.

Комментарий к статье 12.21

По смыслу комментируемой статьи подразумевается перевозка грузов автомобильным транспортом.

Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом, правила буксировки механических транспортных средств определены Правилами дорожного движения.

В соответствии с пунктами 23.1-23.5 Правил дорожного движения масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

Перевозка груза допускается при условии, что он:

- 1) не ограничивает водителю обзор;
- 2) не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- 3) не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- 4) не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами РФ.

Согласно пункту 20.4 Правил дорожного движения запрещается буксировка:

- 1) транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);
- 2) двух и более транспортных средств;
- 3) транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса составляет более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;
- 4) мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;
- 5) в гололедицу на гибкой сцепке.

Применительно к пункту 20.4 Правил недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.

Техническое состояние транспортных средств, с использованием которых осуществляются перевозки, должно отвечать требованиям Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются:

- а) начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем - в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ;

б) применительно к правонарушениям, предусмотренным ч. 1 комментируемой статьи, - сотрудниками ГИБДД, имеющими специальное звание, - согласно пункту 6 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ.

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передавать дела о правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Часть 2 статьи 12.21 "Нарушение правил перевозки опасных, крупногабаритных или тяжеловесных грузов" утратила силу в связи с принятием Федерального закона от 24 июля 2007 г. N 210-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях". Но ответственность за нарушение правил перевозки таких грузов нашла отражение в двух новых статьях 12.21.1 и 12.21.2.

Комментарий к статье 12.21.1

Это новая статья, устанавливающая ответственность за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 метр или сбоку более чем на 0,4 метра от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

Перевозка тяжеловесных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 метра (2,6 метра - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 метра от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 метров, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 метра, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Технические характеристики тяжеловесного груза и крупногабаритного груза определены разделом I приложения к Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам России, утвержденной Министерством транспорта РФ 27 мая 1996 г. В соответствии с пунктом 1.2 Инструкции под тяжеловесным грузом понимается транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) осевая масса превышают хотя бы один из параметров, приведенных в разделе I приложения 1; под крупногабаритным грузом подразумевается транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза по высоте, ширине или длине превышают хотя бы одно из значений, установленных в разделе I приложения 1.

Согласно пункту 2.1 данной Инструкции перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом осуществляется после предварительного санкционирования органами системы Минтранса России.

Заявления для получения разрешений на перевозку указанных грузов в зависимости от вида предполагаемых перевозок, категории крупногабаритных и тяжеловесных грузов и места нахождения транспортного средства перевозчика подаются в соответствующие дорожные органы, на территории обслуживания которых начинается маршрут движения транспортного средства. Порядок рассмотрения и выдачи разрешений, а также дорожные органы, осуществляющие эти функции, определены разделами 2, 3 вышеназванной Инструкции.

Согласование всех перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов по всему маршруту движения с органами управления автомобильными дорогами, балансодержателями искусственных сооружений и коммуникаций, отделениями железных дорог, службами, уполномоченными органами субъекта РФ или органами местного самоуправления управлять улично-дорожной сетью городов и других населенных пунктов, осуществляет орган управления дорогами, выдающий разрешение.

В соответствии с пунктом 8.4 Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам России в случае, если нарушение установленного порядка перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза привело к повреждению дорог, дорожных сооружений и коммуникаций по пути следования груза, владельцы или пользователи транспортных средств обязаны по требованию органов управления дорогами или владельцев (балансодержателей) сооружений и коммуникаций возместить им убытки в установленном законодательством порядке.

Ответственность по статье 12.21.1:

- часть 1 "Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска, а равно с отклонением от указанного в специальном разрешении маршрута движения" - штраф на водителей от 2 до 2,5 тысяч рублей или лишение прав на срок от 4 до 6 месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от 15 до 20 тысяч рублей; на юридических лиц - от 400 до 500 тысяч рублей.

- часть 2 - "Перевозка крупногабаритных грузов с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, более чем на 10 сантиметров" - штраф на водителей от 1,5 до 2 тысяч рублей или лишение прав на срок от 2 до 4 месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от 10

до 15 тысяч рублей; на юридических лиц - от 250 до 400 тысяч рублей;

- часть 3 - "Перевозка тяжеловесных грузов с превышением разрешенных максимальной массы или нагрузки на ось, указанных в специальном разрешении, более чем на 15 процентов" - штраф на водителей от 1,5 до 2 тысяч рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от 10 до 15 тысяч; на юридических лиц - от 250 до 400 тысяч рублей;

- часть 4 - "Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, за исключением случаев, предусмотренных частями 1-3 настоящей статьи" - штраф на водителей от 1 до 1,5 тысяч рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от 5 до 10 тысяч; на юридических лиц - от 150 до 250 тысяч рублей.

Комментарий к статье 12.21.2

Это новая статья, которая устанавливает ответственность за нарушение правил перевозки опасных грузов.

Международные перевозки опасных грузов, в том числе экспортно-импортные и транзитные перевозки опасных грузов по территории РФ, осуществляются с соблюдением норм и правил, установленных международными конвенциями и межправительственными соглашениями, участницей которых является Россия, и в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

Применительно к автомобильным перевозкам под опасными грузами понимаются любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей. В соответствии с Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденными Приказом Минтранса России от 8 августа 1995 г. N 73, на территории России установлен единый порядок перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по улицам городов и населенных пунктов, автомобильным дорогам общего пользования, а также ведомственным и частным дорогам, не закрытым для общего пользования, вне зависимости от принадлежности опасных грузов и транспортных средств, перевозящих эти грузы. Указанные Правила обязательны для всех организаций, а также для индивидуальных предпринимателей.

Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом предусмотрена разрешительная система на перевозку особо опасных грузов. При перевозке автомобильным транспортом данных грузов грузоотправитель (грузополучатель) должен получить разрешение на перевозку от органов внутренних дел по месту его нахождения. Для получения разрешения на перевозку особо опасных грузов грузоотправитель (грузополучатель) подает в органы внутренних дел по месту приема груза к перевозке заявление с указанием в нем наименования опасного груза, количества предметов и веществ, маршрута перевозки, лиц, ответственных за перевозку, и (или) лиц, охраняющих груз в пути следования.

Перевозка особо опасных грузов допускается при надлежащей охране и обязательно в сопровождении ответственного лица - представителя грузоотправителя (грузополучателя).

Необходимость сопровождения специалистами других опасных грузов, не отнесенных к особо опасным грузам, определяет грузоотправитель (грузополучатель). Последний обязан выделить и сопровождающих лиц, и лиц военизированной охраны.

В тех случаях, когда по договору перевозки груза автомобильным транспортом сопровождение опасного груза возлагается на водителя автомобиля, этот водитель должен быть проинструктирован грузоотправителем (грузополучателем) перед отправкой. Маршруты перевозок согласовываются с подразделениями ГИБДД, на обслуживаемой территории которых находятся автотранспортные организации, осуществляющие перевозки опасных грузов, или в которых временно стоят на учете транспортные средства, перевозящие опасные грузы.

Нарушение правил перевозки взрывчатых, легковоспламеняющихся веществ и пиротехнических изделий, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, рассматривается как преступление (ст. 218 УК РФ).

Ответственность по статье 12.21.2:

- часть 1 "Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей ТС, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске ТС к перевозке опасных грузов, разрешения на перевозку, согласованного маршрута перевозки или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на транспортном средстве, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами" - штраф на водителей от 2 до 2,5 тысяч рублей или лишение права управления

ТС на срок от 4 до 6 месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от 15 до 20 тысяч рублей; на юридических лиц - от 400 до 500 тысяч рублей.

- часть 2 "нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 12.21.2" - штраф на водителей от 1 до 1,5 тысяч рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от 5 до 10 тысяч рублей; на юридических лиц - от 150 до 250 тысяч рублей.

Комментарий к статье 12.22

Согласно пункту 21 Правил дорожного движения первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993г. N 1090, и иметь опознавательные знаки "Учебное транспортное средство".

Субъектом данного административного правонарушения является водитель, обучающий вождению, который обязан соблюдать указанные в комментируемой статье правила и обеспечить их исполнение обучаемым. Неисполнение, ненадлежащее исполнение данных правил обучаемым квалифицируется как правонарушение водителя, обучающего вождению.

Комментарий к статье 12.23

Общие требования по перевозке людей определены пунктами 22.1-22.8 Правил дорожного движения. Запрещается перевозить людей:

1) вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

2) сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей до 12-летнего возраста. При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать величину разрешенной максимальной массы, установленной предприятием-изготовителем.

Порядок перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой определен подпунктами 22.2-22.7 Правил дорожного движения. Согласно подпункту 22.1 Правил перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории "С" (при перевозке более восьми человек, включая пассажиров в кабине, - категорий "С" и "Д") и стаж управления транспортными средствами данной категории более трех лет.

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля водителем, не отвечающим указанным квалификационным требованиям, рассматривается как административное правонарушение, предусмотренное частью 1 комментируемой статьи.

Субъектом административных правонарушений, предусмотренных данной статьей, является водитель транспортного средства, не исполняющий правила перевозки людей.

Согласно пункту 1 статьи 17 Федерального закона от 8 августа 2001 г. N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), а также перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом вправе осуществлять только лицензиаты.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются:

- начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем, сотрудниками ГИБДД, имеющими специальное звание, - в соответствии с пунктом 5, 6 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ;

- старшими участковыми инспекторами, участковыми инспекторами - согласно пункту 9 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ.

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передавать дела о правонарушениях, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Комментарий к статье 12.24

Правилами дорожного движения и Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения определены эксплуатационные требования, предъявляемые к механическим транспортным средствам и объектам гужевого транспорта. Применительно к данной статье под транспортным средством понимается только механическое, автототранспортное средство.

Меры административной ответственности за нарушение водителями правил эксплуатации транспортных средств и правил дорожного движения (смотрите соответственно ст. 12.5, 12.9-12.20 КоАП РФ) налагаются по факту неисполнения водителями данных правил независимо от общественно опасных последствий проступка. Если следствием административного правонарушения явилось причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, деяние содержит признаки проступка, предусмотренного комментируемой статьей.

В соответствии с Правилами судебно-медицинской экспертизы тяжести вреда здоровью человека, утвержденными Приказом Минздрава России от 10 декабря 1996 г., квалифицирующими признаками тяжести вреда здоровью являются:

- 1) опасность вреда здоровью для жизни человека;
- 2) длительность расстройства здоровья;
- 3) стойкая утрата общей трудоспособности;
- 4) утрата какого-либо органа или утрата органом его функций;
- 5) утрата зрения, речи, слуха;
- 6) полная утрата профессиональной трудоспособности;
- 7) прерывание беременности;
- 8) неизгладимое обезображение лица;
- 9) психическое расстройство, заболевание наркоманией или токсикоманией.

Для установления тяжести вреда здоровью достаточно наличия одного из квалифицирующих признаков; при наличии нескольких указанных признаков тяжесть вреда здоровью устанавливается по тому из них, которое соответствует большей тяжести вреда здоровью.

Признаками легкого вреда здоровью являются: кратковременное расстройство здоровья и незначительная стойкая утрата общей трудоспособности *(175).

Под причинением средней тяжести вреда здоровью следует понимать неопасное для жизни длительное расстройство здоровья или значительную стойкую утрату общей трудоспособности менее чем на одну треть *(176).

Для рассматриваемого правонарушения характерно причинение водителем легкого вреда здоровью по неосторожности. Умышленное причинение легкого вреда здоровью, вызвавшее кратковременное расстройство здоровья или незначительную стойкую утрату общей трудоспособности, квалифицируется в качестве преступления (ст. 115 УК РФ).

Потерпевший вправе требовать возмещения имущественного ущерба и морального вреда, причиненных данным административным правонарушением.

В санкциях статьи 12.24 с 1 января 2008 г. увеличатся размеры штрафов за совершенные деяния:

- Часть 1 "Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего" - будет штраф в размере от 1 до 1,5 тысяч рублей (сейчас от 500 до 800 рублей) или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 1,5 лет (сейчас от 3 до 6 месяцев);

- Часть 2 "Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего" - будет штраф от 2 до 2,5 тысяч (сейчас от 1,5 до 2,5 тысяч рублей) или лишение прав на срок от 1,5 до 2 лет (сейчас от 6 месяцев до 1 года).

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем.

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передавать дела о правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Согласно части 2 статьи 23.1 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передавать дела о правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, на рассмотрение судьям.

Комментарий к статье 12.25

По смыслу части 1 данной статьи подразумеваются обязанности водителя предоставлять транспортные средства лицам, указанным в подпункте 2.3.3 Правил дорожного движения, по их требованию.

Водитель обязан предоставлять транспортное средство:

1) сотрудникам милиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

3) медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники - выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

Согласно пункту 2.4 Правил дорожного движения право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным знаком 6.13 контрольных пунктах - также работникам Ространсинспекции. Работники Ространсинспекции должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом - свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

В соответствии с пунктами 6.11, 6.12 Правил дорожного движения требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

Согласно пункту 23 статьи 11 Закона РФ от 18 апреля 1991 г. N 1026-1 "О милиции" сотрудник милиции для выполнения возложенных на него обязанностей вправе останавливать транспортные средства и проверять документы на право пользования и управления ими, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, а также документы на транспортные средства и перевозимые грузы.

Законным является требование сотрудника милиции об остановке транспортного средства, обусловленное его должностными обязанностями, определенными федеральными законами, а в случаях, прямо предусмотренных ими, - подзаконными актами.

Обязанности милиции по осуществлению государственного контроля и надзора за соблюдением правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрены пунктом 9 статьи 10 Закона РФ "О милиции".

В соответствии с пунктами 2-4 Приказа МВД России от 1 июня 1998 г. N 329 "О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России" основанием для остановки транспортных средств сотрудниками милиции являются:

1) нарушение правил дорожного движения водителями или пассажирами;

2) наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления;

3) нахождение транспортного средства в розыске, а также наличие данных об использовании транспортного средства в противоправных целях;

4) необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являются;

5) выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения;

6) необходимость привлечения водителя или транспортного средства для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;

7) проверка документов на право пользования и управления транспортными средствами, а также документов на транспортное средство и перевозимый груз - только на стационарных постах дорожно-патрульной службы ГИБДД, контрольных постах милиции и контрольно-пропускных пунктах.

Остановка транспортных средств в иных случаях расценивается как нарушение служебной дисциплины.

При обращении к участнику дорожного движения сотрудник милиции должен представиться, приложив руку к головному убору: назвать свои должность, специальное звание и фамилию, - сообщить

о причине остановки транспортного средства. В случае обращения гражданина сотрудник, выполнив те же требования, обязан принять меры по оказанию непосредственной помощи, а в необходимых случаях разъяснить, куда следует обратиться для разрешения поставленного вопроса.

При привлечении к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения сотрудник милиции обязан разъяснить нарушителю его права, предусмотренные законодательством; последний вправе ознакомиться с материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства; при рассмотрении дела пользоваться юридической помощью адвоката; выступать на родном языке и пользоваться услугами переводчика, если не владеет языком, на котором ведется производство; обжаловать постановление по делу.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем (см. п. 5 ч. 2 ст. 23.3 КоАП РФ).

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передавать дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Комментарий к статье 12.26

Требование сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования обусловлено правами должностных лиц милиции, предусмотренными пунктом 19 статьи 11 Закона РФ "О милиции", согласно которому указанные лица вправе проводить в установленном порядке освидетельствование лиц, подозреваемых в совершении преступления или административного правонарушения, для определения наличия в организме алкоголя или наркотических средств либо направлять или доставлять данных лиц в медицинское учреждение, если результат освидетельствования необходим для подтверждения или опровержения факта правонарушения или объективного рассмотрения дела о правонарушении. Обязанность водителя пройти по требованию сотрудника милиции медицинское освидетельствование на состояние опьянения предусмотрена подпунктом 2.3.2 Правил дорожного движения.

О понятии состояния опьянения и о порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения смотрите [комментарий](#) к статье 12.8 (критерии, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование, утверждены Приказом Минздрава России от 14 июля 2003г. N 308).

Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения либо уклонение водителя от исполнения указанного требования квалифицируется в качестве административного правонарушения, предусмотренного комментируемой статьей.

Федеральным законом от 24 июля 2007 г. N 210-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" в статью 12.26 добавлена новая часть 2, вступающая в силу с 1 января 2008 г., согласно которой ответственность за "невыполнение водителем, не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС, законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения" будет установлена в виде административного ареста на срок до 15 суток или штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с КоАП РФ арест не может быть применен, в размере 5 тысяч рублей).

Совершение административного правонарушения в состоянии опьянения квалифицируется в качестве обстоятельства, отягчающего ответственность.

Комментарий к статье 12.27

В соответствии с Правилами дорожного движения под дорожно-транспортным происшествием понимается событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.

Согласно пунктам 2.5, 2.6 Правил дорожного движения при дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

1) немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

2) освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно; при необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные

меры к их сохранению и организации объезда места происшествия и пр.

Федеральным законом от 24 июля 2007 г. N 210-ФЗ с 1 января 2008 г. будет увеличена ответственность за правонарушения, установленные данной статьей:

- Часть 1 за "невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных Правилами дорожного движения, в связи с ДТП, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи" будет установлен штраф в размере 1 тысячи рублей (сейчас от 100 до 200 рублей);

- Часть 2 "за оставление водителем места совершения ДТП, участником которого он является" будет предусмотрено лишение права управления ТС на срок от 1 года до 1,5 лет или административный арест до 15 суток (сейчас помимо лишения прав от 6 месяцев до 1 года, и административного ареста есть еще и штраф от 1 до 1,5 тысяч рублей).

С 1 января 2008 г. будет действовать новая часть 3 статьи 12.27, гласящая о том, что "Невыполнение требования Правил дорожного движения о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет".

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем.

Указанные должностные лица вправе передавать дела о комментируемых правонарушениях, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав (см. ч. 2 ст. 23.2 КоАП).

Указанные должностные лица вправе передавать дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 2 комментируемой статьи, на рассмотрение судьям.

Комментарий к статье 12.28

В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств. В жилой зоне запрещаются сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

Неисполнение, ненадлежащее исполнение водителем указанных Правил квалифицируется в качестве рассматриваемого административного правонарушения.

Создание пешеходами препятствий для движения транспортных средств в жилых зонах квалифицируется по части 1 статьи 12.29 КоАП РФ.

С 1 января 2008 г. ответственность за нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах, ужесточится, и вместо действующего сейчас в качестве меры наказания предупреждения или штрафа в размере 100 рублей, будет предусмотрен только штраф в размере 500 рублей.

Комментарий к статье 12.29

Согласно Правилам дорожного движения под пешеходом понимается лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску. По смыслу Правил пешеходы относятся к участникам дорожного движения.

Обязанности пешеходов и иных участников дорожного движения определены пунктами 4.1-4.8 Правил дорожного движения, в соответствии с которыми пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств, по правой стороне, не более чем по четыре человека в ряд. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по

подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - сигналами транспортного светофора.

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки.

Согласно пунктам 5.1, 5.2 Правил дорожного движения пассажиры транспортного средства обязаны:

1) при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

2) посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможны со стороны тротуара или обочины, они могут осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Пассажирам запрещается:

1) отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

2) при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

3) открывать двери транспортного средства во время его движения.

С объективной стороны рассматриваемое правонарушение выражается в противоправных действиях (бездействии) участников дорожного движения (за исключением водителя механического транспортного средства), не исполняющих свои обязанности, определенные Правилами дорожного движения, либо уклоняющихся от их исполнения (при бездействии).

Субъектами данного административного правонарушения являются участники дорожного движения (за исключением водителя механического транспортного средства), статус которых определен Правилами дорожного движения.

Под механическим транспортным средством согласно Правилам дорожного движения подразумевается транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Согласно пункту 1.2 Правил под мопедом понимается двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 кубических сантиметров и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Под возчиком по смыслу комментируемой статьи понимается лицо, управляющее гужевым транспортным средством. К другим лицам, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения, по смыслу частей 1, 2 данной статьи не относятся пешеходы, пассажиры и водители механических транспортных средств.

С 1 января 2008 г. в часть 2 статьи 12.29 добавляется еще одно исключение. Если сейчас этой частью установлена ответственность за нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением водителя механического транспортного средства), то с 1 января 2008 г. к этому исключению будут отнесены также лица, указанные в части 1 этой же статьи. Также с 1 января 2008 г. будет увеличен штраф за правонарушение, предусмотренное частью 3 статьи 12.29, а именно за нарушение ПДД лицами, указанными в части 2 статьи 12.29, совершенное в состоянии опьянения будет предусмотрен штраф от 300 до 500 рублей (сейчас он - от 100 до 300 рублей).

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем, а применительно к административным правонарушениям, предусмотренным частями 1 и 2, - сотрудниками ГИБДД, имеющими специальное звание, старшими участковыми инспекторами, участковыми инспекторами (см. п. 5, 6, 9 ч. 2 ст. 23.3 КоАП РФ).

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передавать дела о данных правонарушениях, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Комментарий к статье 12.30

Административная ответственность водителя транспортного средства за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого

или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, установлена статьей 12.24 КоАП (см. [комментарий](#)). Об обязанностях пешехода, пассажира транспортного средства, установленных Правилами дорожного движения, см. [комментарий](#) к статье 12.29.

Согласно пункту 1.5 Правил дорожного движения участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасность для движения и не причинять вред.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в милицию.

В соответствии с пунктами 4.1, 5.1 Правил дорожного движения пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

Об обязанностях пассажиров мы с вами говорили чуть выше.

Данная статья увеличила размер наказания пешеходов, пассажиров и иных участников дорожного движения (кроме водителей) за создание помех в движении ТС - штраф в размере 300 рублей (ранее он равнялся 100 рублям).

Частью 2 данной статьи теперь будет предусмотрено наказание не только за нарушение ПДД пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, но также повлекшее причинение вреда здоровью средней тяжести. Кроме того за это правонарушение увеличен размер штрафа - от 1 до 1,5 тысяч рублей (ранее он был от 100 до 300 рублей).

Умышленное причинение участниками дорожного движения легкого вреда здоровью квалифицируется в качестве преступления (ст. 115 УК РФ).

Нарушение пассажиром, пешеходом или участником дорожного движения (кроме лиц, указанных в ст. 263 и 264 УК РФ) правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, квалифицируется как преступление (ст. 268 УК РФ).

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем, а применительно к административным правонарушениям, предусмотренным частью 1, - сотрудниками ГИБДД, имеющими специальное звание, старшими участковыми инспекторами, участковыми инспекторами (см. п. 5, 6, 9 ч. 2 ст. 23.3 КоАП РФ).

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП указанные должностные лица вправе передавать дела о комментируемых правонарушениях, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Комментарий к статье 12.31

Согласно Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр.

Запрещается эксплуатация:

1) автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, утвержденного Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090;

2) троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим правилам технической эксплуатации;

3) транспортных средств, не прошедших государственный технический осмотр, а также переоборудованных без соответствующего разрешения;

4) транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам РФ, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки.

О правилах регистрации транспортных средств и о порядке осуществления государственного технического осмотра смотрите [комментарий](#) к статье 12.1.

Субъектами данного правонарушения являются только должностные лица, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.

С 1 января 2008 г. усиливается ответственность за совершение административных правонарушений, предусмотренных частью 1 статьи 12.31 (выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке или не прошедшего государственного технического осмотра), а именно будет увеличен штраф на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию ТС, до 500 рублей (сейчас штраф составляет от 100 до 300 рублей).

Недоброкачественный ремонт транспортных средств, транспортного оборудования, а равно выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств лицом, ответственным за их техническое состояние, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, квалифицируются как преступление (смотрите часть 1 статьи 266 УК РФ).

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем (см. п. 5 ч. 2 ст. 23.3 КоАП РФ).

Комментарий к статье 12.32

Должностным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории (см. п. 12 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения).

С объективной стороны данное правонарушение выражается в противоправном бездействии должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, допускающих к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, а также передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, квалифицируются соответственно по частям 1, 2 статьи 12.8 КоАП РФ.

Рассматриваемое правонарушение считается совершенным в момент неисполнения должностным лицом правил эксплуатации транспортных средств. В случае если рассматриваемое административное правонарушение привело к дорожно-транспортному происшествию, повлекшему причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, оно подлежит квалификации по статье 12.24 КоАП РФ. Согласно статье 2 Закона о безопасности дорожного движения под дорожно-транспортным происшествием понимается событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

С 1 января 2008 г. значительно усилена ответственность должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию ТС, за допуск к управлению ТС водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления ТС. Она будет составлять штраф в размере 20 тысяч рублей (сейчас штраф - от 500 рублей до 1 тысячи рублей).

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем, государственными инспекторами безопасности дорожного движения (см. п. 5, 7 ч. 2 ст. 23.3 КоАП РФ).

Комментарий к статье 12.33

Под дорогой по смыслу настоящей статьи понимается обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы.

Места пересечения железнодорожных путей с автомобильными дорогами (железнодорожные переезды) определяются правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, строительными нормами и правилами.

Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, осуществляется путем причинения восполнимого вреда указанным недвижимым имущественным объектам. Данное правонарушение может быть совершено с обеими формами вины.

С 1 января 2008 г. будет усилена ответственность за данное правонарушение - штраф на граждан в размере 1,5 тысяч рублей (сейчас - от 300 до 500 рублей); на должностных лиц - в размере 5 тысяч рублей (сейчас - от 500 до 1 тысячи рублей); на юридических лиц - в размере 200 тысяч рублей (сейчас - от 5 до 10 тысяч рублей).

Разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние путей сообщения, средств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, квалифицируются как преступление (ч. 1 ст. 267 УК РФ).

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем, государственными инспекторами дорожного надзора (см. п. 5, 8 ч. 2 ст. 23.3 КоАП РФ).

Согласно части 2 статьи 23.2 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передавать дела о комментируемых правонарушениях, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Комментарий к статье 12.34

В соответствии с Законом о безопасности дорожного движения ремонт и содержание дорог на территории РФ должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог после ремонта и в процессе эксплуатации установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам возлагается на Минтранс РФ. Указанное Министерство, другие органы исполнительной власти и органы местного самоуправления, юридические и физические лица, в ведении которых находятся автомобильные дороги, принимают меры к обустройству этих дорог предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организуют их работу в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, предоставляют информацию участникам дорожного движения о наличии таких объектов и расположении ближайших учреждений здравоохранения и связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог.

Контроль за соблюдением юридическими лицами и гражданами законодательства РФ, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к проектированию, строительству и реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, осуществляется ГИБДД.

Порядок осуществления контроля со стороны службы дорожной инспекции и организации движения ГИБДД за соблюдением правил, нормативов и стандартов при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов в части обеспечения безопасности дорожного движения определен Наставлением по службе дорожной инспекции и организации движения ГИБДД МВД РФ, утвержденным Приказом МВД России от 8 июня 1999 г. N 410.

Должностные лица ГИБДД вправе временно ограничивать или запрещать дорожное движение, изменять его организацию на отдельных участках дорог при проведении массовых мероприятий и в иных случаях в целях создания необходимых условий для безопасного движения транспортных средств и пешеходов, а также на железнодорожных переездах, не отвечающих правилам их содержания в безопасном для дорожного движения состоянии, запрещать или приостанавливать проведение на дорогах ремонтно-строительных и других работ, осуществляемых с нарушением требований законодательства РФ, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Рассматриваемое правонарушение квалифицируется в момент нарушения правил ремонта, содержания дорог и дорожных сооружений. Разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние путей сообщения, средств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, квалифицируются как преступления (ч. 1 ст. 267 УК РФ).

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются:

- 1) начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем - в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ;
- 2) государственными инспекторами дорожного надзора - согласно пункту 8 части 2 статьи 23.3

Комментарий к статье 12.35

Меры, осуществление которых должностными лицами влечет за собой ограничение прав участников дорожного движения на управление, пользование транспортным средством, предусмотрены Законом РФ от 18 апреля 1991 г. N 1026-1 "О милиции", Законом РФ от 1 апреля 1993 г. N 4730-1 "О Государственной границе РФ".

По смыслу пункта 2 статьи 28 Закона о безопасности дорожного движения ограничение прав на управление транспортным средством может быть обусловлено и совершением правонарушений, виды которых устанавливаются федеральным законом. Согласно пункту 1 статьи 28 Закона о безопасности дорожного движения основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами являются:

- 1) истечение установленного срока действия водительского удостоверения;
- 2) ухудшение здоровья водителя, препятствующее безопасному управлению транспортными средствами, подтвержденное медицинским заключением;
- 3) лишение права на управление транспортными средствами.

В соответствии с решением Верховного Суда РФ от 13 марта 1998 г. перечень оснований прекращения действия права на управление транспортными средствами, установленный пункте 1 статьи 28 Закона о безопасности дорожного движения, является исчерпывающим.

Согласно статьям 27-28 Федерального закона "О внутренних войсках Министерства внутренних дел РФ" военнослужащие внутренних войск имеют право применять специальные средства для остановки транспортных средств, водители которых не выполнили законные требования сотрудников милиции или военнослужащих внутренних войск остановиться.

Военнослужащие внутренних войск имеют право применять оружие для остановки транспортного средства в условиях режима чрезвычайного положения путем повреждения транспортного средства, если водитель отказывается остановиться, несмотря на законные требования сотрудников милиции или военнослужащих внутренних войск.

В соответствии со статьей 29 вышеуказанного Федерального закона боевая и специальная техника, состоящая на вооружении внутренних войск, применяется для остановки транспортного средства в условиях режима чрезвычайного положения, если водитель отказывается остановиться, несмотря на законные требования сотрудников милиции или военнослужащих внутренних войск.

Ограничение движения транспортных средств и осуществление их досмотра возможны в условиях военного положения (см. подп. 11 п. 2 ст. 7 Федерального конституционного закона от 30 января 2002 г. N 1-ФКЗ "О военном положении").

Права собственника на управление, пользование транспортным средством могут быть ограничены при принудительном изъятии у собственника имущества в случаях реквизиции, конфискации имущества, а также в иных случаях, исчерпывающий перечень которых предусмотрен пунктом 2 статьи 235 ГК РФ.

Ограничение указанных прав является следствием применения к владельцам и водителям транспортных средств мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях: досмотра транспортного средства (ст. 27.9 КоАП РФ), отстранения от управления транспортным средством и медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ст. 27.12 КоАП РФ), задержания транспортного средства, запрещения его эксплуатации (ст. 27.13 КоАП РФ), ареста транспортного средства (ст. 27.14 КоАП РФ).

Согласно статье 11 Закона РФ "О милиции" должностные лица милиции вправе:

1) временно ограничивать или запрещать движение транспорта и пешеходов на улицах и дорогах, а также не допускать граждан на отдельные участки местности и объекты, обязывать их остаться там или покинуть эти участки и объекты в целях защиты здоровья, жизни и имущества граждан, проведения следственных и розыскных действий;

2) запрещать эксплуатацию транспортных средств при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения, а также транспортных средств, владельцами которых не исполнена установленная федеральным законом обязанность по страхованию гражданской ответственности; останавливать транспортные средства и проверять документы на право пользования и управления ими, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, а также документы на транспортные средства и перевозимые грузы; осуществлять с участием водителей или граждан, сопровождающих грузы, осмотр транспортных средств и грузов; производить досмотр транспортных средств при подозрении, что они используются в противоправных целях; отстранять от управления транспортными средствами лиц, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения, а равно не имеющих документов на право управления или пользования транспортным средством; задерживать транспортные средства, находящиеся в розыске; ограничивать или запрещать проведение ремонтно-строительных и других работ на улицах и дорогах, если не соблюдаются

требования по обеспечению общественной безопасности.

Применительно к отношениям, существовавшим до введения в действие КоАП РФ, решением Верховного Суда РФ от 2 декабря 1999 г. N ГКПИ 99-689 было установлено, что изъятие водительского удостоверения является мерой обеспечения производства по делам об административных нарушениях правил дорожного движения и может применяться только до уплаты водителем штрафа. Ограничения прав граждан на управление транспортными средствами в этот период не происходит, поскольку до уплаты штрафа (в том числе при удержании штрафа в принудительном порядке) право на управление транспортными средствами подтверждается временным разрешением.

Порядок осуществления мер по ограничению рассматриваемых прав участников дорожного движения определяется подзаконным актом в случаях, прямо предусмотренных федеральным законом, устанавливающим данные ограничения прав. В частности, согласно части 5 статьи 27.13 КоАП РФ задержание транспортного средства соответствующего вида, возврат транспортного средства, оплата расходов за хранение, а также запрещение эксплуатации транспортного средства осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Ограничение рассматриваемых прав участников дорожного движения по основаниям, не предусмотренным федеральным законом, либо осуществление указанных мер гражданами, должностными лицами в нарушение порядка, установленного подзаконным актом, квалифицируется в качестве рассматриваемого административного правонарушения.

Усилена ответственность за данное деяние - теперь за "применение к владельцам и водителям ТС, другим участникам дорожного движения не предусмотренных федеральным законом мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование ТС либо его эксплуатацию" положен штраф на граждан в размере 2000 рублей; на должностных лиц - 20 тысяч рублей.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются судьями.

Дела об административных правонарушениях, производство по которым осуществляется в форме административного расследования, рассматриваются судьями районных судов, а в случаях, не требующих проведения административного расследования, - мировыми судьями (ср. ч. 1, абз. 2 и 4 ч. 3 ст. 23.1 КоАП).

Комментарий к статье 12.36.1

Это абсолютно новая статья в КоАП РФ, которая вступила в силу с 10 августа 2007 г. Данной статьей предусматривается наказание за нарушение правил пользования телефоном водителем транспортного средства. Так, согласно данной статье за пользование водителем во время движения транспортного средства телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук, влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере трехсот рублей.

Комментарий к статье 12.37

Требования по обязательному страхованию гражданской ответственности обусловлены обязательствами договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, который по смыслу статьи 1 Закона об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств является публичным договором. В соответствии с пунктом 1 статьи 426 ГК РФ публичным договором является договор, заключенный коммерческой организацией и устанавливающий ее обязанности по продаже товаров, выполнению работ или оказанию услуг, которые такая организация должна осуществлять в отношении каждого, кто к ней обратится.

Под транспортным средством понимается устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем; под использованием транспортного средства подразумевается эксплуатация транспортного средства, связанная с его движением в пределах дорог (дорожном движении), а также на прилегающих к ним и предназначенных для движения транспортных средств территориях (во дворах, в жилых массивах, на стоянках транспортных средств, заправочных станциях и других территориях). Эксплуатация оборудования, установленного на транспортном средстве и непосредственно не связанного с участием транспортного средства в дорожном движении, не является использованием транспортного средства. Владелец транспортного средства является собственником транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу транспортного средства и т.п.). Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства.

Под водителем понимается лицо, управляющее транспортным средством. При обучении

управлению транспортным средством водителем считается обучающее лицо.

Исчерпывающий перечень обязанностей владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности определен статьей 4 Закона об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Согласно пункту 3 статьи 15 указанного Закона страховой полис вручается страхователю при заключении договора обязательного страхования.

Применительно к части 1 комментируемой статьи имеется в виду нарушение водителем условий обязательного страхования при ограниченном использовании транспортных средств; согласно пункту 1 статьи 16 рассматриваемого Закона граждане вправе заключать договоры обязательного страхования с учетом ограниченного использования принадлежащих им транспортных средств. Ограниченным использованием транспортного средства признается управление им только указанными страхователем водителями и (или) сезонное использование транспортного средства (в течение шести или более определенных указанными договорами месяцев в календарном году).

Об указанных обстоятельствах владелец транспортного средства вправе в письменной форме заявить страховщику при заключении договора обязательного страхования. В этом случае страховая премия по договору обязательного страхования, которым учитывается ограниченное использование транспортного средства, определяется с применением коэффициентов, предусмотренных страховыми тарифами и учитывающих водительский стаж, возраст и иные персональные данные водителей, допущенных к управлению транспортным средством, и (или) предусмотренный договором обязательного страхования период его использования.

По смыслу пункта 2 статьи 9 Закона об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств для случаев обязательного страхования ответственности граждан, использующих принадлежащие им транспортные средства, страховыми тарифами устанавливаются также коэффициенты, учитывающие:

1) предусмотрено ли договором обязательного страхования условие о том, что к управлению транспортным средством допущены только указанные страхователем водители, и, если такое условие предусмотрено, - их водительский стаж, возраст и иные персональные данные;

2) сезонное использование транспортного средства.

В соответствии с пунктами 2, 3 статьи 16 указанного Федерального закона при осуществлении обязательного страхования с учетом ограниченного использования транспортного средства в страховом полисе указываются водители, допущенные к управлению транспортным средством, в том числе на основании соответствующей доверенности, и (или) предусмотренный договором обязательного страхования период его использования.

В период действия договора обязательного страхования, учитывающего ограниченное использование транспортного средства, страхователь обязан незамедлительно в письменной форме сообщать страховщику о передаче управления транспортным средством водителям, не указанным в страховом полисе в качестве допущенных к управлению транспортным средством, и (или) об увеличении периода его использования сверх периода, указанного в договоре обязательного страхования. При получении такого сообщения страховщик вносит соответствующие изменения в страховой полис.

По смыслу части 1 комментируемой статьи имеются в виду нарушения страхователем - владельцем транспортного средства условий договора обязательного страхования, предусмотренных пунктами 1-3 статьи 16 Закона об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. В соответствии с пунктом 1 статьи 4 указанного Закона владелец транспортного средства принимает на себя обязательства обязательного страхования в качестве страхователя.

Административная ответственность, установленная частью 2 комментируемой статьи, наступает вследствие неисполнения (ненадлежащего исполнения) владельцем транспортного средства обязанностей, определенных Законом об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Согласно пунктам 1, 2 статьи 4 указанного Закона владельцы транспортных средств обязаны за свой счет страховать в качестве страхователей риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств.

При возникновении права владения транспортным средством (приобретении его в собственность, получении в хозяйственное ведение или оперативное управление и т.п.) владелец транспортного средства обязан застраховать свою гражданскую ответственность до регистрации транспортного средства, но не позднее чем через пять дней после возникновения права владения им.

Владельцы транспортных средств, на которых не распространяются обязанности по страхованию гражданской ответственности, определены пунктами 3, 4 статьи 4 Закона об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Согласно пункту 6 статьи 4 указанного Закона владельцы транспортных средств, риск ответственности которых не застрахован в форме обязательного и (или) добровольного страхования, возмещают вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу потерпевших, в соответствии с гражданским законодательством.

Добровольная форма страхования гражданской ответственности по смыслу пункту 5 статьи 4 рассматриваемого Федерального закона является факультативной и, во всяком случае, не заменяет обязанности владельцев транспортных средств по обязательному страхованию.

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных комментируемой статьей, рассматриваются начальником ГИБДД, его заместителем, командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместителем - в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ, а применительно к части 1 комментируемой статьи - сотрудниками ГИБДД, имеющими специальное звание (см. п. 6 ч. 2 ст. 23.3 КоАП РФ).

В соответствии с частью 2 статьи 23.2 КоАП РФ указанные должностные лица вправе передавать дела о комментируемых правонарушениях, совершенных несовершеннолетними, на рассмотрение комиссиям по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Права и обязанности лица, привлекаемого к административной ответственности.

Лицо, привлекаемое к административной ответственности вправе: знакомиться с материалами дела; давать объяснения; предоставлять доказательства; при рассмотрении дела пользоваться услугами адвоката; выступать на родном языке и пользоваться услугами переводчика, если не владеет языком, на котором ведется производство; обжаловать постановление по делу.

Дело об административном правонарушении рассматривается в присутствии лица, привлекаемого к административной ответственности. В отсутствие этого лица дело может быть рассмотрено лишь в случае, когда имеются данные о своевременном его извещении о месте и времени рассмотрения дела и если от него не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела (ст. 24.7 КоАП РФ).

3.2. Уголовная ответственность

Объектом рассматриваемых преступлений является безопасность движения и эксплуатации транспортных средств.

Субъектами преступлений по приведению транспортного средства или путей сообщения в негодность (ст. 267 УК РФ) и нарушения правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта (ст. 268 УК РФ) могут быть любые лица, достигшие в первом случае возраста 14 лет, во втором - 16 лет.

Субъективная сторона большинства транспортных преступлений (ст.ст. 263, 264, 266-269 УК РФ) характеризуется неосторожностью.

Уголовная ответственность для лица, виновного в ДТП, согласно статье 264 УК РФ "Нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств", наступает в случае наличия у потерпевшего средней тяжести или тяжкого вреда здоровью или в случае его гибели.

Степень тяжести телесных повреждений, причиненных потерпевшему в результате дорожно-транспортного происшествия, влияет на квалификацию действий водителя, виновного в случившемся. Так, часть 1 статьи 264 УК РФ за нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекших причинение тяжкого вреда здоровью, устанавливает ответственность от ограничения свободы до пяти лет до лишения свободы на срок до двух лет.

Объектом преступления статьи 264 УК РФ является безопасность дорожного движения как составная часть общественной безопасности.

Объективная сторона характеризуется: а) деянием - действием или бездействием (нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим средством), б) последствием (причинение вследствие этого тяжкого вреда здоровью человека) и в) причинной связью между указанными действиями (бездействием) и наступившими последствиями.

К транспортным средствам относятся автомобиль, трамвай либо другое механическое транспортное средство. В соответствии с примечанием к статье 264 УК РФ под другими механическими транспортными средствами в смысле этой статьи понимаются троллейбусы, а также тракторы и иные самоходные машины, мотоциклы и иные механические транспортные средства. К последним судебная практика относит любые дорожные, строительные, сельскохозяйственные и другие специальные машины (экскаваторы, бульдозеры, автокраны, комбайны и т.п.). Однако все они рассматриваются как транспортные средства только во время движения их по улицам и дорогам. В случае же нарушения правил эксплуатации таких самоходных машин при выполнении ими производственных работ (строительных, дорожных и т.п.), повлекших причинение вреда здоровью человека, содеянное квалифицируется не по статье 264 УК РФ, а по статьям, предусматривающим ответственность за преступления против личности либо нарушение правил при производстве определенных работ. Не относятся к механическим транспортным средствам мопеды и велосипеды.

Диспозиция статьи 264 УК РФ является бланкетной, и для определения того, были ли нарушены правила безопасности дорожного движения, необходимо обращаться к Правилам дорожного движения РФ. Они устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории России. Правила

эксплуатации транспортных средств содержатся, например, в Правилах технической эксплуатации и содержания подвижного состава автомобильного транспорта и других нормативных актах.

Нарушение указанных правил может быть самым разнообразным. Это, например, превышение установленной скорости, неправильный обгон других транспортных средств, проезд перекрестков при запрещающем сигнале, невыполнение требований дорожных знаков. Признавая лицо виновным в нарушении правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, следствие и суд должны указывать, какие именно правила им нарушены и в чем конкретно выражались эти нарушения. Однако ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств может иметь место лишь при условии наступления указанных в статье 264 УК РФ последствий и если эти последствия находятся в причинной связи с допущенным нарушением правил. При отсутствии такой причинной связи речь может идти лишь об административной ответственности лица, нарушившего соответствующие правила.

Субъектом преступления является лицо, достигшее 16-летнего возраста и управляющее транспортным средством. Им признается не только профессиональный водитель, но и любое лицо, как обладающее водительскими правами, так и не имеющее их, но фактически управляющее транспортным средством.

Субъективная сторона преступления характеризуется неосторожной виной. Лицо, нарушая правила дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, предвидит возможность наступления вредных последствий (тяжкого вреда здоровью человека), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывает на их предотвращение (легкомыслие), либо не предвидит эти последствия, но при необходимой внимательности и предусмотрительности должно было и могло их предвидеть (небрежность). В случае установления умысла по отношению к указанным последствиям лицо должно отвечать за умышленное причинение вреда здоровью потерпевшего.

Часть 2 статьи 264 УК РФ устанавливает повышенную ответственность за то же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, а часть 3 этой же статьи - смерть (также по неосторожности) двух или более лиц. И в этих случаях субъектом преступления может быть лишь лицо, управляющее транспортным средством и нарушившее правила дорожного движения или эксплуатации транспорта ^{*(177)}.

Уголовная ответственность по данной статье наступает независимо от места, где было допущено нарушение правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств.

При учебной езде за ошибочные действия обучаемого, повлекшие указанные в законе последствия, несет ответственность инструктор.

Вместе с тем надо иметь в виду, что согласно Правилам дорожного движения обучаемый тоже относится к водителям, поскольку он управляет транспортным средством, и обязан выполнять все требования правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. Поэтому в случае, если курсант пренебрег указаниями инструктора и грубо нарушил указанные правила, он подлежит ответственности по данной статье.

Согласно правилам проведения судебно-медицинской экспертизы к признакам тяжкого вреда здоровью относятся, в частности, опасность для жизни, потеря зрения, слуха, речи, какого-либо органа или его функции, расстройство здоровья, повлекшее стойкую утрату общей трудоспособности более чем на одну треть или полную утрату профессиональной трудоспособности; повреждения, вызывающие неизгладимое обезображивание лица; прерывание беременности, психическое расстройство, заболевание наркоманией или токсикоманией.

Кроме того, данная статья имеет дополнительную меру наказания - лишение права управлять транспортным средством.

Статья 266 УК РФ "Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями". Объект преступления - безопасность транспорта (железнодорожного, автомобильного и т.д.) как неотъемлемая часть общественной безопасности. Предмет преступления - транспортные средства, пути сообщения, средства сигнализации или связи или иное транспортное оборудование.

Транспортные средства - это любые транспортные средства железнодорожного, воздушного, водного, автомобильного транспорта (трамваи, троллейбусы, автомобили и т.п.).

Транспортное оборудование представляет собой технические устройства, приборы и механизмы (исключая средства сигнализации и связи), обеспечивающие безопасную работу транспорта (например, эстакады на автомобильном, радиолокаторы на водном транспорте).

Объективная сторона преступления характеризуется: а) действиями (недоброкачественный ремонт транспортных средств, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо иного транспортного оборудования; выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств), б) последствиями (причинение тяжкого вреда здоровью человека) и в) причинной связью между действиями и последствиями.

Недоброкачественный ремонт транспортных средств, путей сообщения, средств сигнализации и связи либо иного транспортного оборудования означает нарушение установленных правил производства ремонта, обеспечивающих безопасность движения и эксплуатации транспорта.

Под выпуском в эксплуатацию понимается дача разрешения или прямое указание (устное или письменное) лицом, ответственным за эксплуатацию и техническое состояние транспортных средств, лицу, управляющему транспортным средством.

В связи с тем, что данный состав преступления сконструирован по типу материальных составов, он признается оконченным только в результате наступления указанных в диспозиции статьи 266 УК РФ вредных последствий и лишь при том условии, что последние находятся в причинной связи с недоброкачественным ремонтом транспортных средств, средств сигнализации или связи либо иного транспортного оборудования или выпуском в эксплуатацию технически неисправных средств.

В судебной практике субъектом преступления признается лицо, ответственное за недоброкачественный ремонт транспортных и других указанных в статье 266 УК РФ средств либо осуществляющее такой ремонт (автослесарь, мастер и т.д.), а также лицо, ответственное за техническое состояние указанных средств и выпуск в эксплуатацию технически неисправных средств. Субъектами выпуска в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств признаются работники как автохозяйств, так и любых других организаций и предприятий, на которых действующими инструкциями или правилами, соответствующим распоряжением либо в силу занимаемого ими служебного положения возложена ответственность за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, а также владельцы либо водители индивидуальных транспортных средств, разрешившие другому лицу эксплуатацию заведомо технически неисправного транспортного средства.

Техническая неисправность транспортных средств должна признаваться заведомой, если о ней известно лицу, ответственному за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств. Водитель либо владелец транспортного средства, в нарушение действующих правил передавший управление транспортным средством лицу, лишенному водительских прав или вообще их не имеющему либо не имеющему прав, требуемых для управления данным видом транспортных средств, если в результате этих действий наступили указанные в статье 266 УК РФ последствия, несет ответственность по соответствующей части данной статьи, а лицо, фактически управляющее в этом случае транспортным средством, - по статье 264 УК РФ. Если в нарушение действующих правил управление транспортным средством было передано должностному лицу, от которого водитель зависим по службе, это не освобождает водителя от ответственности, но должно учитываться при назначении наказания. Водитель за подобные действия не несет уголовной ответственности в том случае, когда он был отстранен от управления или распоряжения транспортным средством надлежащим должностным лицом, находящимся при исполнении служебных обязанностей (непосредственным начальником, работником ГИБДД и др.).

Субъективная сторона преступления характеризуется неосторожной виной. Лицо предвидит, что вследствие произведенного им недоброкачественного ремонта транспортных средств, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо иного транспортного оборудования, а равно выпуска в эксплуатацию технически неисправных средств здоровью человека может быть причинен тяжкий вред, но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывает на предотвращение этих последствий либо не предвидит их, хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должно было и могло предвидеть эти последствия.

Часть 2 статьи 266 УК РФ предусматривает повышенную ответственность за те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека, а часть 3 - смерть (также по неосторожности) двух или более лиц ^{*}(178).

Статья 267 УК РФ "Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения". Объект преступления - безопасность транспорта (железнодорожного, автомобильного и т.п.) как неотъемлемая составная общественной безопасности.

Предмет преступления - транспортные средства, пути сообщения (транспортные коммуникации), средства сигнализации или связи, другое транспортное оборудование (содержание этих понятий такое же, как в составе преступления, предусмотренном статьей 266 УК РФ).

Объективная сторона характеризуется:

а) действиями (разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние указанных в диспозиции ч. 1 ст. 267 УК РФ предметов, а равно блокирование транспортных коммуникаций);

б) последствиями (причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба);

в) причинной связью между указанными действиями и последствиями.

Под разрушением указанных средств в теории и судебной практике понимается приведение транспортных средств, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования в полную негодность, исключающую их использование по прямому назначению. Их повреждение предполагает возможность восстановления последних путем ремонта. Иные способы приведения указанных средств в негодное для эксплуатации состояние могут быть самыми разнообразными (например, помещение на железнодорожное полотно каких-либо металлических или других твердых предметов).

Блокирование транспортных коммуникаций выражается в создании препятствий для движения

транспортных средств (железнодорожного, автомобильного и иного транспорта), например в преграждении железнодорожных путей, взлетно-посадочной полосы большими группами людей, создании различного рода завалов из бревен, шпал, камней и т.п.

В отличие от составов преступлений, предусмотренных статьей 264 УК РФ, вредные последствия, предусмотренные диспозицией части 1 статьи 267 УК РФ, заключаются в причинении не только тяжкого вреда здоровью человека, но и крупного ущерба. Понятие последнего оценочное и определяется с учетом особенностей конкретного уголовного дела. В теории и судебной практике считается, что при этом следует учитывать такие обстоятельства, как разрушение или существенное повреждение транспортных средств в результате, например, их столкновения, уничтожения или существенного повреждения сооружений, обеспечивающих безопасность движения транспортных средств, причинение существенного экологического вреда и т.п.

Субъектом преступления может быть любое лицо, достигшее 14 лет.

Субъективная сторона характеризуется неосторожной виной. Лицо предвидит, что вследствие производимого им разрушения, повреждения или приведения иным способом в негодное для эксплуатации состояние транспортного средства, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, а равно блокирования транспортных коммуникаций может быть причинен тяжкий вред здоровью человека или крупный ущерб, но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывает на предотвращение этих последствий, либо не предвидит, хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должно было и могло предвидеть эти последствия.

Часть 2 статьи 267 УК РФ предусматривает повышенную ответственность за те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека, а часть 3 - смерть (также по неосторожности) двух или более лиц.

Статья 268 УК РФ "Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта". Объект преступления - безопасность транспорта (железнодорожного, автомобильного и т.п.) как составная общественной безопасности.

Объективная сторона характеризуется:

а) деянием - действием или бездействием (нарушение правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств);

б) последствиями (причинение тяжкого вреда здоровью человека);

в) причинной связью между деянием и последствиями.

Правила безопасности движения для пешеходов, пассажиров, а также таких участников движения, как водители велосипедов, мопедов, водители гужевого повозки (сани), погонщики вьючных, верховых животных, стада установлены в Правилах дорожного движения РФ.

Так, пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

Пассажиры при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, обязаны быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме; посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только при полной остановке транспортного средства; запрещается открывать двери транспортного средства во время его движения и т.д.

Водители велосипедов, мопедов, гужевых повозок (сани), погонщики верховых и вьючных животных или стада животных должны осуществлять их движение только по крайней правой полосе в один ряд. Водителям велосипедов и мопедов запрещается ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой, перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, или любой груз, мешающий управлению.

Ответственность за нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта, наступает лишь при наличии указанных в статье 268 УК РФ последствий и при установлении причинной связи между указанными нарушениями и последствиями.

Субъект преступления - пешеход, пассажир или иной участник движения (кроме лиц, указанных в ст. 263 и 264 УК РФ) то есть, например, водитель велосипеда, мопеда, гужевого транспортного средства, достигший 16-летнего возраста.

Субъективная сторона характеризуется неосторожной виной. Лицо предвидит, что вследствие нарушения им правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта, может быть причинен тяжкий вред здоровью человека, но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывает на предотвращение этих последствий либо не предвидит, хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должно было и могло их предвидеть.

Часть 2 статьи 268 УК РФ предусматривает повышенную ответственность за то же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, а часть 3 - смерть (также по неосторожности) двух или более лиц *(179).

3.3. Контроль трезвости

Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения выполняется на основании:
факта ДТП;

наличия у водителя признаков опьянения;

заявления граждан об употреблении водителем спиртных напитков;

признания самого водителя в употреблении спиртных напитков.

Освидетельствование может проводиться работниками ГИБДД и участковыми инспекторами сельской местности с помощью индикаторных трубок "контроль трезвости", а также в лечебном учреждении.

При подозрении на наркотическое опьянение или действие лекарств водитель также может быть направлен на обследование.

Очень часто водители отказываются дуть в трубочку контроля поэтому - примечание: помните - у нас наказывается именно отказ от медицинского освидетельствования. Поэтому ваша позиция с работниками ГИБДД должна быть твердой: "если подозреваете, что я пьян, везите в больницу, а в вашу грязную трубочку я дуть не буду" **(180)*.

Помните, что при применении технических средств для определения состояния опьянения работники ГИБДД обязаны действовать тактично, не унижая чести и достоинства обследуемого лица.

Не подлежат использованию трубки, если они имеют повреждения внутреннего устройства, нарушена их герметичность, наполнитель имеет зеленые вкрапления и пересыпается по трубке, истек гарантийный срок их годности.

Освидетельствование водителя обязательно проводится в присутствии двух свидетелей. Трубка вскрывается непосредственно перед применением в присутствии обследуемого и свидетелей. Отрывок из приказа Министерства здравоохранения СССР от 8 сентября 1988 г. за N 694: "Трубка вскрывается на глазах водителя и двух свидетелей. Взяв из упаковки одноразовый мундштук, водитель должен "дыхнуть". Вина доказана, если наполнитель трубки изменит цвет с желтого на зеленый за одну - две минуты. Если это случилось, а водитель не согласен с результатом, его отправляют на освидетельствование в медицинское учреждение".

Освидетельствование оформляется протоколом на бланках строгой отчетности.

Положительная проба на алкоголь в выдыхаемом воздухе является подтверждением факта употребления алкогольного напитка.

При согласии водителя с результатами обследования протокол служит основанием для привлечения его к ответственности за управление транспортным средством в нетрезвом виде.

Бывает и такое, что содержимое трубки "контроль трезвости" может позеленеть, несмотря на трезвость водителя. Реагенты индикаторных трубок не являются специфическими индикаторами именно этилового спирта, поэтому могут давать положительный результат при заболеваниях зубов, верхних дыхательных путей, употреблении некоторых лекарственных препаратов, некоторых соков, кефира и кваса.

Если вы ничего спиртосодержащего не пили и дунули в трубку, а она показала "наличие" паров алкоголя в протоколе напишите: "Спиртные напитки не принимал. С результатами освидетельствования не согласен".

Трубки почти перестали применяться в качестве доказательства в тех случаях, когда нарушитель отказывается признать факт алкогольного опьянения; он должен быть направлен на стационарную медицинскую экспертизу.

При проведении проверки в последнее время применяются алкотестеры дыхания на алкоголь различных модификаций, например, цифровой алкотестер "Аллерт 14х", стрелочный тестер "Драйвсэйф" производства Канады и др.

Микропроцессоры автоматически переводят данные о содержании алкоголя в выдыхаемом воздухе в данные о содержании алкоголя в крови. Ошибка приборов - около 15-20%, поэтому необходимо их регулярное тестирование специальными приборами. Результаты подобных проверок должны оформляться протоколом.

Водитель должен знать, что применение оперативно-технических средств, относящихся к средствам измерения, не прошедших метрологическую проверку или имеющих свидетельства, срок действия которых истек, запрещается **(181)*.

Поэтому водитель до проведения пробы на опьянение должен потребовать для ознакомления протокол очередной проверки алкотестера.

При травматических повреждениях водителя контроль его состояния с помощью индикаторных трубок не производится, ему на месте оказывается медицинская помощь, и он доставляется в медицинское учреждение для оказания врачебной помощи и проведения освидетельствования на состояние опьянения.

Если инспектор ГИБДД будет подвергать проверке на трезвость, нужно вспомнить, что:

нельзя признаваться, не следует ничего придумывать в оправдание вроде дня рождения друга,

в протокол обязательно занесут все, что может быть истолковано против водителя;

не следует подвергаться проверке без свидетелей - работник ГИБДД и врач, которого ГИБДД пригласила для освидетельствования водителей, свидетелями быть не могут, как заинтересованные лица;

отметив в протоколе несогласие с результатами освидетельствования, нужно как можно быстрее ехать в медицинское учреждение, где на основании объективных анализов смогут подтвердить отсутствие в крови и моче следов алкоголя.

После ДТП водитель проходит освидетельствование в обязательном порядке. У медиков имеются чувствительные газовые хроматографы - алкометры, они обнаруживают наличие алкоголя в крови, несмотря ни на какие таблетки. Освидетельствование в медицинских учреждениях для установления факта состояния алкогольного опьянения проводится в любое время суток в специализированных кабинетах наркологических диспансеров, или в определяемых органами здравоохранения лечебно-профилактических учреждениях, или в передвижных специализированных медицинских автолабораториях врачами-психиатрами, психиатрами-наркологами, невропатологами, а также специально подготовленными врачами других специальностей.

В больнице проводится всесторонняя медицинская экспертиза и проведение анализов мочи и слюны только врачом, имеющим высшее медицинское образование и на соответствующем оборудовании.

Если врача нет, никогда не соглашайтесь на фельдшера, так как освидетельствование фельдшерами допускается лишь "в сельской местности при значительной удаленности от лечебных учреждений", в виде исключения" *(182).

Освидетельствование необходимо провести не позднее чем через два часа с момента совершения ДТП или выявления нетрезвого состояния. В обязательном порядке проводятся исследования для установления концентрации алкоголя в биологических средах (выдыхаемый воздух, моча, слюна) и объективного установления фазы алкогольной интоксикации. В акте освидетельствования отражаются исчерпывающие данные о внешнем виде обследуемого, поведении, нарушении его сознания, ориентировки, памяти и речи, координации движений, состоянии неврологической и соматической сферы, наличии запаха алкоголя в выдыхаемом воздухе; в обязательном порядке также отмечаются данные лабораторных исследований. Водителю необходимо знать, что для выявления положительной химической реакции на алкоголь в выдыхаемом воздухе требуется не менее двух различных методов при обязательном двукратном отборе этих проб с интервалом 20-30 минут. Акт освидетельствования составляется в двух экземплярах и подписывается врачом. При несогласии обследуемого лица с результатами освидетельствования производится повторное освидетельствование другим врачом. Данные лабораторных исследований признаются действительными, если они выполнены в течение суток с момента происшествия или первичного освидетельствования. За нарушение порядка производства освидетельствования, вынесение заведомо ложного заключения о состоянии обследуемого работники милиции и медицинских учреждений несут ответственность. Для передвижных наркологических лабораторий установлен упрощенный, не в пользу водителя, порядок - здесь не требуется присутствия свидетелей, так как есть медицинский работник, а обычный порядок освидетельствования, обязательный для медицинских учреждений, сведен к анализу выдыхаемого воздуха.

Если состояние опьянения не подтверждено, недобросовестные врачи под чьим-то нажимом могут написать в заключении, что "произошло естественное вытрезвление". Эта формулировка для ГИБДД и суда равносильна подтверждению нетрезвости. Для мотивированного обжалования незаконных заключений необходимо привлекать независимых экспертов.

Помните: "основой заключения о состоянии опьянения освидетельствуемого служат данные комплексного медицинского освидетельствования с учетом результатов лабораторных исследований.

При наличии клинических признаков опьянения и невозможности лабораторным исследованием установить вызвавшее опьянение вещество, заключение о наличии состояния опьянения выносится на основании установленных клинических признаков опьянения.

В случае если из-за тяжести состояния освидетельствуемого клинических признаков опьянения выявить не удалось, допускается вынесение заключение о наличии опьянения вследствие употребления алкоголя на основании результатов лабораторного исследования крови методами аналитической диагностики. В этом случае заключение о наличии алкогольного опьянения выносится при концентрации алкоголя в крови 05 и более промилле. Заключение о наличии опьянения, вызванного употреблением других вызывающих опьянение веществ, не выносится, а в акте указываются результаты лабораторного исследования, выявившие эти вещества" *(183).

Иногда инспектор останавливает машину для проверки и по тем или иным причинам заставляет пройти проверку на трезвость, несмотря на то что водитель явно трезв, спешит на самолет, на поезд и т.д. Если ты трезв, и сорвана важная поездка или потеряно много времени, что привело к убыткам, доводи дело до анализа крови. А когда отсутствие алкоголя в организме будет доказано, следует взять справку о том, что был задержан (когда, кем и на сколько), копию заключения о проверке на алкоголь, приложить просроченные билеты, письмо с работы о том, что в результате срыва командировки или

прогула потеряна такая-то сумма, и подать в суд от имени предприятия или от своего имени, если убытки были только личными. Убытки возмещают.

Управление автомобилем в состоянии опьянения относится к умышленным и злым нарушениям правил дорожного движения, при тяжких последствиях оно квалифицируется как преступление против жизни и здоровья граждан, наравне с умышленным убийством или нанесением телесных повреждений.

Водителю запрещается управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического и иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

Водителю также запрещается употреблять алкогольные напитки, наркотические и иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен.

Судебная практика показывает, что степень опьянения не влияет на квалификацию преступления. Виновным водитель признается независимо от количества и вида им выпитого спиртного [*\(184\)](#).

Задержание водителя милицией может быть применено в случае происшествия. Разница между задержанием и трестом в том, что при задержании не нужна санкция прокурора. Закон предусматривает два типа задержания:

административное задержание - не более чем на три часа по подозрению в административном правонарушении;

уголовно-процессуальное задержание - до 72 часов по подозрению в преступлении.

При отказе предъявить документы милиционеру или пройти в отделение за "злостное неповиновение законному распоряжению или требованию работника милиции или дружинника" могут арестовать на 15 суток.

На тот же срок может быть арестован и водитель, который не остановился по требованию ГИБДД. Однако и водитель вправе записать данные служебного удостоверения милиционера.

За "сопротивление работнику милиции или дружиннику" или публичное оскорбление можно получить до года лишения свободы. Угрозы и насилие по отношению к ним могут увеличить этот срок до пяти лет.

Вину гражданина обязаны доказать, поэтому при напряженных контактах с представителями власти нужно требовать внесения в протокол фамилий свидетелей - ими могут быть родственники и друзья, которые расскажут о событии объективно.

Во всех случаях надо вести себя сдержанно, понимая, что работники милиции выполняют должностные обязанности так, как понимают их они.

3.4. Изъятие автомобиля

Владельца могут легально лишить автомобиля, если:

позеленела трубка контроля трезвости;

автомобилем управляет человек, не имеющий права управления;

автомобилем управляет человек, не имеющий при себе документов;

автомобиль эксплуатируется без номерных знаков или с подложными номерными знаками, а также с нестандартными, нечитаемыми или установленными с нарушением ПДД. В этих случаях составляется протокол об административном правонарушении, а машину отвезут на специальную стоянку за счет водителя и отдадут, когда причина изъятия будет устранена;

Примечание. Эксплуатация автомобиля с просроченными транзитными номерами полностью не приравнивается к управлению транспортным средством, не имеющим государственных номеров. Это борьба двух юридических концепций. Здесь советуем развивать линию: просроченный номер не есть полное его отсутствие [*\(185\)](#).

автомобиль стал предметом преступного посягательства - его угнали или имеется подозрение, что на нем было совершено преступление, или его владельца подозревают в совершении преступления. По указанным фактам милиция возбуждает уголовное дело. В этих случаях на автомобиль может быть наложен арест, он может быть приобщен в качестве вещественного доказательства или изъят во время обыска.

Во всех указанных случаях следователем или дознавателем составляется соответствующее постановление. Хранение арестованного имущества по закону может быть поручено разным лицам или организациям, в том числе и самому владельцу или его родственникам, или иному лицу, с которого берется подписка о том, что ему разъяснена ответственность за сохранность машины.

В случае необходимости имущество, на которое наложен арест, может быть изъято. Арест имущества производится с обязательным составлением протокола. Его копия вручается под расписку лицу, у которого арестовали имущество. В протоколе обязательно указываются индивидуальные признаки автомобиля и его стоимость. Кроме того, там должны быть перечислены находящиеся в

салоне вещи или дополнительное оборудование, например магнитофон или компьютер. Еще в законе сказано, что наложение ареста на имущество может быть отменено следователем, если в применении этой меры отпадает дальнейшая необходимость. Итак, арест автомобиля не самое страшное, что с ним может произойти. Весьма вероятно, что его после ареста отдадут владельцу на хранение, и закон не запрещает им пользоваться, если при аресте не сняты номера. После выяснения всех обстоятельств дела, или по его завершении, или по решению суда арест с автомобиля может быть снят.

Если автомобиль является вещественным доказательством (по постановлению следователя, дознавателя, прокурора или определению суда), он должен быть обязательно описан и сфотографирован, а после этого помещен на специальное место, где будет обеспечена его сохранность, о чем в деле должна быть соответствующая справка. Хранятся вещественные доказательства до тех пор, пока приговор суда не вступит в законную силу или не истечет срок на обжалование постановления следователя или определения суда о прекращении дела. Затем автомобиль должен быть возвращен под расписку владельцу.

Автомобиль арестовывают или конфискуют в обеспечение возмещения ущерба пострадавшему по решениям судов и иных органов, которым законом предоставлено такое право.

При обыске автомобиль могут изъять, только предъявив постановление, на котором есть слова "санкционирую. Прокурор такой-то", имеется его подпись и печать, и обязательно вручив копию протокола об изъятии. Протокол и его копия подписываются следователем. Аналогично оформляется и арест имущества.

Если при регистрации подержанного автомобиля инспектор обнаруживает "признаки подделки представленных документов, государственных регистрационных знаков, изменения заводской маркировки транспортных средств, несоответствия номеров агрегатов представленным документам или регистрационным данным, а также наличие сведений о нахождении транспортных средств, номерных агрегатов или представленных документов в розыске", это не является законным основанием для изъятия имущества - автомобиля, пока не возбуждено уголовное дело, и проведение соответствующих проверок должно выполняться без задержания автомобиля.

Если оказалось, что купленный автомобиль числится в розыске МВД или по Интерполу, его все равно не должны задерживать до заведения на территории России уголовного дела. Сотрудники милиции могут задержать только владельца или его документы. Только после того как прежний владелец или его страховая компания выставит нынешнему владельцу через суд по месту жительства иск об истребовании имущества, находящегося в чужом незаконном владении, суд будет решать вопрос о праве собственности на автомобиль.

Другие действия по задержанию, возмездному изъятию, конфискации или другие способы лишения, пусть даже временного, автомобиля у владельца незаконны. [*\(186\)](#).

Задержание транспортного средства.

Транспортное средство может быть задержано в случае управления им:

- а) лицом, в отношении которого есть основания полагать, что оно находится в состоянии опьянения;
- б) лицом, не имеющим удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или лишенным такого права;
- в) лицом, не имеющим при себе документов, предусмотренных правилами;
- г) при наличии неисправностей рулевого управления, тормозной системы или тягово-сцепного устройства (в составе автопоезда);
- д) при отсутствии отметки о регистрации в подразделениях ГИБДД, без государственных регистрационных знаков или с подложными такими знаками.

Задержанное транспортное средство доставляется в присутствии водителя (владельца на специальную стоянку и сдается по акту (описи). При отсутствии такой стоянки транспортное средство может быть доставлено и сдано по акту в дежурную часть строевого подразделения, горрайоргана внутренних дел или на площадку у стационарного поста. По устранению причин задержания транспортного средства (вытрезвление водителя, предоставление документов, наличие лица, имеющего право на управление данным транспортным средством, устранению неисправностей и т.п.) оно возвращается водителю (владельцу).

3.5. Изъятие водительского удостоверения

Водительское удостоверение изымается при следующих нарушениях:

- а) управление транспортным средством водителями без документов, предусмотренных Правилами дорожного движения;
- б) превышение установленной скорости движения на величину от 10 до 20 км/час;
- в) нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части, пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, ремнями безопасности;
- г) проезд на запрещающий сигнал светофора или регулировщика, несоблюдение требований

дорожных знаков "Въезд запрещен", "Движение запрещено", "Опасность" или нарушений правил обгона, разворота, а также перевозки людей.

3.6. Снятие номерных знаков

Номерные знаки изымаются сотрудниками ГИБДД в строго определенных случаях:

- а) если конструкция или техническое состояние транспортного средства не соответствует требованиям действующих правил, нормативов и стандартов;
- б) транспортное средство не прошло государственный технический осмотр;
- в) имеют место скрытые, подложные или измененные каким-либо способом номера узлов, агрегатов или государственные регистрационные знаки.

Во всех остальных случаях снятие номеров не допускается. Снятие номерных знаков должно оформляться соответствующим протоколом, где указываются основания запрещения эксплуатации транспортного средства [*\(187\)](#).

3.7. Задержание водителя

Задержание водителя милицией может быть применено в случае происшествия. Разница между задержанием и арестом в том, что при задержании не нужна санкция прокурора. Закон предусматривает два типа задержания:

административное задержание - не более чем на три часа по подозрению в административном правонарушении;

уголовно-процессуальное задержание - до 72 часов по подозрению в совершении преступления.

При отказе предъявить документы милиционеру или пройти в отделение за "злостное неповиновение законному распоряжению или требованию работника милиции" возможен арест на 15 суток.

На тот же срок может быть арестован и водитель, который не остановился по требованию ГИБДД. Однако и водитель вправе записать данные служебного удостоверения милиционера.

Вину гражданина обязаны доказать, поэтому в спорных ситуациях нужно требовать внесения в протокол фамилия свидетелей - ими могут быть родственники и друзья, которые расскажут о событии объективно [*\(188\)](#).

4. Возмещение убытков

Не забывайте взять в ГИБДД: справку о дорожно-транспортном происшествии, где указываются механические повреждения автомобиля (форма N 12), и протокол об административном правонарушении. Эти документы вместе с заполненным извещением, регистрационными документами на машину и страховым полисом отдаете вашим страховщикам. Но на этом все не заканчивается. Страховая компания выдаст вам запрос, по которому вы получите постановление об административном правонарушении и справку с перечислением участников аварии (форма N 31). Еще один неприятный момент: эти документы вам выдадут только после "разбора полетов" и выяснения, кто же все-таки виновен в происшедшем. Соответственно процесс будет затягиваться во времени. Теперь с чувством выполненного долга можно смело отнести все это страховщику и ждать его решения.

Возникает закономерный вопрос: в какие сроки надо уложиться, чтобы не попасть в просак? Единственное ограничение установлено пунктом 42 Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Согласно этому документу, извещение вы должны отправить в течение пяти рабочих дней любым доступным способом, можно и по факсу (одновременно посылаете оригинал по почте заказным письмом). Однако заметим, что никаких санкций за пропуск срока ни Закон об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, ни вышеуказанные правила не предусматривают. И отказать в выплате по этой причине страховщик не вправе.

На основании представленных вами документов страховщики решают вопрос о размере убытков и компенсации. Вот тут и начинается самое интересное. Если есть хоть малейшая зацепка, страховщики попытаются снизить размер выплаты вам. Но нельзя допускать нарушения ваших прав и интересов. Как же защитить себя от "произвола" страховщиков? Только через суд. Для примера рассмотрим несколько конкретных судебных решений.

Автомобиль одной фирмы попал в ДТП. Виновным признан водитель второй машины. Но здесь нашелся положительный момент - у второго автомобиля была добровольная страховка гражданской ответственности помимо ОСАГО.

После долгих "хождений по мукам" страховщику причинителя вреда передали все необходимые

документы. Страховая компания осмотрела поврежденный автомобиль фирмы и составила калькуляцию стоимости восстановительного ремонта. На основании пункта 63 Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств была признана полная гибель машины. То есть стоимость восстановительного ремонта равна доаварийной цене этой машины.

Все было бы прекрасно, если бы страховщики не оценили рыночную стоимость автомобиля "КИА" 1996 г. выпуска всего лишь в 45508 рублей (с учетом стоимости годных остатков). Естественно, с такой суммой фирма не согласилась. Проведенная независимая экспертиза увеличила эту сумму на 107 199 рублей. Суд удовлетворил требования фирмы в полном объеме.

В этом случае фирме повезло, поскольку у причинителя вреда было "расширение" гражданской ответственности. Если же автомобиль застрахован только по ОСАГО, а ущерб превышает максимальную страховую выплату, эту разницу придется взыскивать через суд по месту жительства автовладельца - виновника происшествия.

Еще одно ДТП. Фирма "З...т" признана потерпевшей. При оформлении аварии сотрудники ГИБДД в справке по форме N 12 указали видимые повреждения. Но, не желая вдаваться в подробности, они не дописали фразу: "возможны скрытые повреждения". Эксперты страховщика произвели осмотр поврежденного автомобиля, основываясь на этой самой справке.

После чего фирма "З...т" ставит машину на сервис. При разборке выясняется, что есть скрытые повреждения, которые при наружном осмотре были не видны. Потерпевшая фирма вызывает на дополнительный осмотр все тех же экспертов страховой компании. Они вынесли свой вердикт: данные повреждения не относятся к страховому событию.

Пришлось идти в суд, проводить дополнительную автотехническую экспертизу. А она уже установила, что повреждения возникли вследствие именно этой аварии. На основании решения суда страховая компания оплатила ущерб с учетом скрытых повреждений.

Далее: Произошла авария с участием трех автомобилей. Машина виновника аварии врезалась во вторую (которая принадлежала фирме "Т"). Вторую отбросило на третью. Причем при втором столкновении авто фирмы "Т" получило наиболее серьезные повреждения. Все документы были переданы в страховую компанию причинителя вреда. Однако страховщики оплатили фирме "Т" ремонт повреждений, полученных только при первом столкновении, несмотря на то что владелец первого автомобиля был признан виновным в обоих случаях. В ходе судебного разбирательства фирма "Т" добилась полного возмещения ущерба *(189).

Судебно-арбитражная практика свидетельствует о том, что наибольшее количество споров, связанных с возмещением внедоговорного вреда, составляют споры о возмещении вреда, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия. При рассмотрении таких споров возникают вопросы, касающиеся доказывания причинной связи между фактом возникновения ДТП и причиненными убытками и размера этих убытков/

Потому, полагаем, следует выделить три группы вопросов, которые чаще всего встречаются при разрешении споров этой категории:

во-первых, вопросы, связанные с порядком оформления документов, отражающих факт дорожно-транспортного происшествия и сведения о его виновнике;

во-вторых, с определением размера убытков и,

в-третьих, с определением перечня документов, обосновывающих искомые требования при обращении в арбитражный суд с заявлением о возмещении убытков.

Документом, отражающим факт возникновения дорожно-транспортного происшествия, является протокол осмотра технического состояния транспорта, составленный на месте происшествия работниками дорожно-патрульной службы в присутствии участников происшествия.

Сведения о виновнике аварии указываются в справке, выдаваемой ГАИ после выяснения обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.

Документами, содержащими указанные сведения, являются также постановления следственных органов или органов дознания об отказе в возбуждении уголовного дела или его прекращении или приговор суда.

Документы дорожно-патрульной службы содержат лишь сведения о внешних повреждениях без детальной их характеристики, а вопрос о возмещении убытков связан с обязательным обоснованием их размера.

Поэтому потерпевшая сторона должна обратиться в специализированную организацию, иными словами, консультационный пункт по автотехнической экспертизе, Положение о котором (РД 37.009.019-89), разработанное Центральным научно-исследовательским автомобильным и автомоторным институтом, является официальным руководством при определении размера ущерба.

Важное замечание: справка из ГИБДД с перечнем повреждений не может служить основанием для определения в суде суммы причиненного ущерба. Бывает, что пострадавшие сами ремонтируют автомобили где придется до составления калькуляции и затем в суде не могут доказать достоверность своих затрат на ремонт.

Суду безразлично, каким образом пострадавший будет доказывать величину своих потерь. Подсчет потерь, ущерба и стоимости ремонта отдан на откуп различным частным фирмам, ремонтным

мастерским и техцентрам, осуществляющим ремонт и обслуживание автомобилей. Единственный официальный документ для этих целей - РД 37.009.015 - 92 г. - методическое руководство для исчисления ущерба и стоимости ремонта, и весьма желательно, чтобы фирма, которую вы выбираете для оценки руководствовалась им. Адреса и телефоны фирм, осуществляющие составление калькуляций есть практически во всех автомобильных изданиях и на информационных стендах в любом отделении ГИБДД. Выбрав с виновником (ответчиком) совместно какую-либо оценочную фирму, звоните туда, узнайте условия составления калькуляций и, если они Вам подходят, договаривайтесь о времени представления поврежденного автомобиля. Если автомобиль не может самостоятельно передвигаться, эксперт вызывается на место его стоянки. Все затраты по составлению калькуляции по закону ложатся на виновную сторону. Обычно за составление калькуляции берут сумму, эквивалентную 5-6% от суммы ущерба. Вызов эксперта на место стоянки поврежденного автомобиля (если он не на ходу) оплачивается естественно отдельно и также за счет виновного.

По результатам осмотра фирма выдает Вам документ, имеющий единую форму и официально называемый акт осмотра транспортного средства. Существует обязательное правило: несмотря на любые договоренности с ответчиком, за три - пять суток до составления калькуляции вы должны послать ответчику телеграмму с уведомлением о вручении в которой сообщаете ему о месте и времени составления калькуляции и при ее отправке на почте не забудьте взять и заверить ее копию у почтовых работников и также взять квитанцию с указанием затраченной Вами суммы. Затраты на телеграмму также оплачивает ответчик. Без уведомления ответчика телеграммой или в иной письменной форме осмотр может быть признан несостоявшимся и все понесенные по нему расходы вам не оплатят.

Примерный текст телеграммы:

Индекс _____ г. _____, ул. _____ д. _____
кв. _____

Иванову Ивану Ивановичу

_____ апреля 2000 г. в _____ часов _____ минут в оценочной фирме Автоэкспертиза по адресу проспект _____ д. _____ состоится осмотр экспертами и составление калькуляции для исчисления ущерба и определения стоимости ремонта моей автомашины, пострадавшей в столкновении с вашим автомобилем _____ апреля с.г. Прошу вас лично явиться на место калькуляции или прислать своего представителя с нотариальной доверенностью.

_____ апреля 2000 г. Петров П.П.

При поездке на место проведения калькуляции Вы должны иметь при себе следующие документы:

- 1) свой паспорт (удостоверение личности);
- 2) документы на машину (технический паспорт);
- 3) справку из ГИБДД;
- 4) копию телеграммы с уведомлением о вручении;
- 5) деньги для оплаты калькуляции (осмотра);
- 6) сам поврежденный автомобиль.

Если вдруг ответчик не явился и не прислал своего представителя с нотариально оформленной доверенностью на представление его интересов - то калькуляцию начинают проводить спустя час ожидания после назначенного времени и в Акте осмотра... в обязательном порядке делается запись: "Ответчик уведомлен о месте и времени составления калькуляции телеграммой _____ от _____, но на осмотр не явился".

Важное замечание: калькуляция - штука не точная и зависит от многих факторов. Если реальная сумма на ремонт и восстановление автомобиля окажется выше расчетной - разницу истребуйте с ответчика по суду, важно только запастись соответствующими подтверждающими документами, квитанциями и справками.

В Акте осмотра... указываются марка, год выпуска, пробег, номера (двигателя, кузова, шасси), государственного номера, владелец, адрес владельца и иные сведения. Далее указываются обнаруженные экспертом дефекты с кратким указанием способа их устранения, например: полная замена, ремонт, рихтовка с окраской и т.д. Потребуйте от эксперта сделать запись о возможности наличия скрытых дефектов, не обнаруженных при осмотре, это потом поможет Вам возместить дополнительные затраты, если они возникнут. В калькуляции (Акте) обязательно отмечаются стоимость работ, деталей подлежащих замене и расходных материалов (краски, грунта и т.п.). А стоимость работ и запчастей определяется, исходя из действующих свободно розничных (отпускных) цен предприятий - изготовителей на день осмотра автомобиля. Последним в Акте заполняется раздел Заключение где

отражается сумма утраты товарной стоимости автомобиля (потеря товарного вида). Акт подписывают заинтересованные лица и эксперт. В случае несогласия с мнением экспертов одной из сторон, это лицо не подписывает Акт и записывает в него свои замечания. Если это произошло, договаривайтесь о проведении осмотра в другой фирме, однако в этом случае новый осмотр оплачивает тот, кто выразил несогласие. Не забудьте взять в фирме квитанцию или чек с указанием стоимости проведенного осмотра (составления калькуляции).

На практике в случае несогласия с оценочной стоимостью ремонта истец и ответчик по возможности заезжают на один - два центра, осуществляющих ремонт и там спрашивают, в чего он обойдется. Как правило практики довольно точно называют сумму, которая в свою очередь практически всегда более или менее точно совпадает с указанной в калькуляции, причем надеюсь, что вы будете ремонтироваться у них - денег за это с вас не берут.

Теперь после определения суммы ущерба возможны два пути решения проблемы:

1) виновник аварии в добровольном порядке полностью расплачивается с вами за причиненный вам ущерб и оплачивает все ваши дополнительные затраты (экспертиза, телеграммы, эвакуация автомобиля с места аварии и т.д.). Его законное право - взять с вас расписку, что он полностью рассчитался с вами согласно калькуляции и оплатил все ваши дополнительные расходы и вы больше не имеете к нему претензий. Он также по закону имеет право забрать себе заменяемые во время ремонта детали (например, если после аварии вашему автомобилю полностью меняют кузов - он имеет право забрать поврежденный себе), поэтому обговорите этот вопрос с ним заранее.

2) виновник аварии не хочет добровольно возмещать ущерб, тянет время, прячется, не явился на составление калькуляции, по его телефону отвечают, что его нет дома и т.д. Как действовать в этом случае? Естественно, только законным порядком.

Важное замечание: не все знают, что если второй участник аварии - автомобиль, принадлежащий юридическому лицу и его водитель в момент аварии выполнял свои служебные обязанности - то в соответствии со статьей 1068 ГК РФ, "юридическое лицо... возмещает вред, причиненный его работником при исполнении трудовых обязанностей". Это означает, например, что если вас обидел водитель персоналки, везущий на работу в контору своего начальника, то вы имеете полное право подавать иск не к данному водителю, а предприятию, где он работает и требовать возмещения всех убытков с предприятия (фирмы, конторы, войсковой части и т.д.).

В этом случае как предприятие будет возмещать ущерб - по суду или без - решает его руководитель.

Конечно, добиться возмещения от юридического лица гораздо легче, чем от частника, для крупного предприятия или фирмы это не деньги - заплатить за один разбитый автомобиль.

Действуйте строго официально, вначале пошлите виновному в аварии заказное письмо с уведомлением о вручении с изложением Ваших претензий. Копию письма оставьте себе.

Иванову Ивану Ивановичу,
проживающему по адресу: _____
от Петрова Петра Петровича,
проживающего по адресу: _____

Претензия по возмещению ущерба

Уважаемый Иван Иванович!

Второго апреля с.г. на Второй Фрунзенской улице Вы, управляя принадлежащим Вам автомобилем ВАЗ 2110 госномер н 346 МК и не справившись с управлением совершили наезд на принадлежащий мне автомобиль Москвич 2141 госномер к 23-09 МН, припаркованный у тротуара напротив дома 54. В результате аварии моему автомобилю причинен значительный материальный ущерб.

Органы ГИБДД ЦАО г. Москвы установили Вашу вину в аварии. Решение ГИБДД Вы не опротестовывали.

10 апреля 1998 г. в фирме Автоэкспертиза состоялся осмотр моего поврежденного автомобиля и составление Акта осмотра транспортного средства (составление калькуляции). О месте и времени проведения осмотра Вам была четвертого апреля послана телеграмма с уведомлением о вручении.

На осмотр Вы не явились и не прислали своего представителя. Сумма ущерба согласно калькуляции 45/23 от 10.04.98 г. составила 5000 (пять тысяч) денонмированных рублей.

Стоимость составления калькуляции - 5% от данной суммы и составила 250 (двести пятьдесят) рублей по квитанции 67435 от 10.04.98 г. Затраты на телеграмму с уведомлением составили 50 (пятьдесят) рублей.

Предлагаю Вам добровольно, не доводя дело до суда, оплатить мне указанный ущерб и дополнительные затраты в соответствии с прилагаемыми документами в размере 5300 (пять тысяч триста) рублей.

Таким образом, Вы избежите судебных издержек, а они составят приличную сумму: - госпошлина от суммы 5300 рублей составит 222 рубля, - расходы на адвоката, которого я найму - 10% от суммы иска (530 рублей). Кроме того, Вам придется возместить мне потерю заработка из-за нахождения в суде (200 рублей в день согласно справки с работы). Примите во внимание, что по решению суда Вы будете также выплачивать с указанных сумм проценты согласно процентной ставке рефинансирования Центробанка до момента окончательного расчета.

Кроме того, если при выполнении ремонта окажется, что ремонт стоит дороже, чем отражено в калькуляции - Вам придется по суду доплачивать разницу. В случае Вашего уклонения от уплаты, неявки в суд я предъявлю Вам дополнительные материальные претензии из-за простоя моего автомобиля и потребую возмещения морального ущерба. Кроме того, судебный пристав, следящий за выполнением решения суда, по закону будет иметь право описать Ваше имущество и даже распродать его в счет уплаты долга. Деятельность судебного пристава также будет оплачена Вами.

Так что лучше вопрос о возмещении материального ущерба решить полюбовно.

Прошу требуемую сумму - 5300 рублей выслать почтовым переводом по моему адресу или выдать наличными. Я в свою очередь выдам Вам расписку об отсутствии претензий.

Приложение:

- ксерокопия акта осмотра технического состояния.(калькуляция);
- ксерокопия справки ГАИ;
- ксерокопия квитанции на проведение калькуляции;
- ксерокопия чека за телеграмму с уведомлением.

С уважением, Петров П.П.
15 апреля 1998 г. *(190)

Полагаем, акт осмотра транспортного средства интересен с той точки зрения, что четко очерчивает круг необходимых действий, которые должен предпринять потерпевший.

Это, в первую очередь, письменный (под расписку или телеграфный с уведомлением о вручении) вызов ответчика для совместного осмотра поврежденной автомашины и определения размера убытков.

Специалист консультационного пункта в присутствии обеих сторон составляет акт осмотра с указанием перечня выявленных повреждений и заключением о необходимости замены запасных частей или ремонта с учетом степени амортизационного износа автомашины.

На основании данного акта специалист пункта автоэкспертизы составляет калькуляцию с указанием подлежащей возмещению стоимости восстановительного ремонта.

В соответствии с гражданским законодательством РФ вред, причиненный личности или имуществу гражданина, а также вред, причиненный имуществу юридического лица, подлежит возмещению лицом, причинившим вред, в полном объеме.

Причинивший вред освобождается от его возмещения, если докажет, что вред причинен не по его вине.

Суд, арбитражный суд или третейский суд обязывает лицо, ответственное за вред, возместить его в натуре (предоставить вещь того же рода и качества, исправить поврежденную вещь и т.п.) или возместить причиненные убытки.

При обращении в арбитражный суд с иском о возмещении убытков, причиненных в результате ДТП, необходимы следующие документы, обязательные при оформлении такого рода исков.

Как уже упоминалось, в первую очередь - это протокол осмотра технического состояния транспорта, составленный на месте происшествия работниками дорожно-патрульной службы, документ, устанавливающий виновника ДТП (справка ГАИ, постановление об отказе в возбуждении уголовного дела или его прекращении, приговор суда), доказательства письменного вызова ответчика для осмотра поврежденной автомашины, двусторонний акт осмотра, составленный в пункте автотехнической экспертизы, калькуляция с указанием стоимости восстановительного ремонта автомашины, включающая стоимость ремонтных работ, запчастей, подлежащих замене, амортизационный износ и соответствующее ему уменьшение размера ущерба, справка о страховом возмещении (при наличии договора страхования).

Проиллюстрировать вышеизложенное можно на следующем примере.

В арбитражный суд обратилось индивидуальное частное предприятие с иском к автопредприятию о возмещении убытков, причиненных в результате дорожно-транспортного происшествия.

В процессе судебного разбирательства установлено, что при столкновении автомашин ИЧП и автопредприятия по вине водителя последнего автомашина истца получила повреждения, подтвержденные протоколом осмотра транспортного средства с участием дорожно-патрульной службы.

В обоснование размера убытков истцом представлена дефектная ведомость, составленная зональным автоцентром, не имеющим статуса консультационного пункта по автотехнической экспертизе.

Сведения о количестве и характере повреждений, большая часть которых не могла остаться незамеченной даже при внешнем осмотре, противоречили протоколу осмотра и существенно увеличивали размер убытков.

Арбитражный суд отклонил иск по мотиву недоказанности размера указанных в ведомости убытков, не приняв в качестве доказательства односторонне составленный и противоречивый документ - дефектную ведомость.

Суд указал на то, что в этой ситуации не были соблюдены важнейшие условия объективности документа, определяющего размер ущерба: ведомость составлена без вызова ответчика организацией, не обладающей соответствующим статусом.

Независимо от возмещения имущественного вреда пострадавший гражданин на основании статьи 151 ГК РФ вправе обратиться в суд общей юрисдикции с иском о компенсации морального вреда, связанного с действием источника повышенной опасности.

В условиях нестабильности рыночных цен и их существенном отличии в различных регионах РФ возникают вопросы: исходя из каких цен следует взыскивать стоимость ремонта поврежденного автомобиля и должна ли в этой связи потерпевшая сторона представлять доказательства о мерах, принятых для своевременного ремонта, то есть сразу же после ДТП?

Думается, эти вопросы нужно рассматривать с учетом норм о возмещении убытков, содержащихся в ГК РФ. В силу статьи 8 и пункта 2 статьи 307 ГК РФ причинение вреда является основанием возникновения обязательств. Обязанность возместить причиненные убытки возникает у причинителя вреда на основании пункта 1 статьи 15 ГК РФ. Согласно пункту 2 статьи 15 ГК РФ под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно было произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

Согласно пункту 3 статьи 393 ГК РФ, если иное не предусмотрено законом, иными правовыми актами или договором, при определении убытков принимаются во внимание цены, существовавшие в том месте, где обязательство должно было быть исполнено в день добровольного удовлетворения должником требования кредитора, а если требование добровольно удовлетворено не было - в день предъявления иска. Исходя из конкретных обстоятельств, суд может удовлетворить требование о возмещении убытков, принимая во внимание цены, существующие в день вынесения решения.

Для обоснования размера понесенных убытков лицо, требующее их возмещения, должно представить соответствующие доказательства.

В этой связи доказательства, которые представляет потерпевшая сторона о мерах, принятых для своевременного ремонта, в условиях колебания рыночных цен можно рассматривать как доказательства мер, принятых к уменьшению ущерба.

В этом случае на основании пункта 1 статьи 404 ГК РФ суд вправе уменьшить размер ответственности должника, если кредитор умышленно или по неосторожности содействовал увеличению размера убытков либо не принял разумных мер к их уменьшению.

Следует указать, что вы вправе требовать возмещения ущерба, причиненного не только вашему автомобилю, но и любого другого, связанного с данной аварией. На какую сумму рассчитывать? По закону, если виновный в аварии не имеет возможности сразу и полностью рассчитаться с вами после суда, то из его зарплаты, пенсии или иной формы дохода могут ежемесячно по решению суда вычитать 20% получаемой суммы в счет погашения долга. Лучше получать такую сумму, чем не получить вообще ничего. Если же в аварии пострадали люди - эта сумма может по решению суда возрасти до 50%, особенно если пострадавшие требуют возмещения затрат на лечение. Если ответчик вообще, даже, несмотря на решение суда, уклоняется от выплаты денег, мотивируя это, например тем, что он безработный - в дело вступит судебный пристав. Который имеет право описать все движимое и недвижимое имущество ответчика и даже продать его. С ответчика взыскиваются все расходы по описи и продаже его имущества, а разница возвращается ему.

Важное замечание: срок исковой давности по таким делам (ДТП с материальным ущербом или пострадавшими) - три года, то есть вы имеете право обратиться в суд в течение трех лет после совершения аварии, срок может быть продлен и за эти границы, однако вы должны будете доказать суду, что в последние полгода до окончания трехлетнего срока вы не могли по уважительным причинам обратиться в суд. Это распространяется также и на компенсацию за лечение и полученные травмы.

Примеры из жизни:

1) в результате ДТП была разбита машина одного гражданина, который работал на ней в качестве частного такси и имел соответствующую лицензию от государственных органов. В суде он потребовал от ответчика выплатить ему средний заработок за время вынужденного простоя, связанного с ремонтом автомобиля, так как он больше нигде не работал. Суд полностью удовлетворил его требования и виновник аварии выплачивал ему среднюю заработную плату все то время, пока его автомобиль находился в ремонте.

2) в результате ДТП, виновником которого стал таксист, вылетевший на встречную полосу движения, у женщины сидевшей за рулем пострадавшего от этого автомобиля, оказалось буквально

изуродовано лицо. Ни один из наших косметических институтов не брался провести соответствующие косметические операции по восстановлению лица. Таксопарку кроме оплаты разбитой машины этой женщины, пришлось оплачивать полностью косметические операции за рубежом - проезд туда и обратно, проживание там, сами операции, послеоперационное лечение, протезирование, все расходы сопровождающего лица и т.д. Кроме того, суд присудил заплатить пострадавшей женщине моральный ущерб за потерю лица сумму, эквивалентную 20 тысячам долларов.

3) один гражданин, чья машина пострадала в аварии по вине другого водителя, имел полупарализованного родственника, которого регулярно возил на лечебные процедуры. Пока его автомобиль ремонтировался, виновник аварии оплачивал по суду ему поездки с больным родственником на такси в лечебное учреждение и обратно.

4) если в вашем разбитом в результате аварии автомобиле пострадал какой-либо ценный груз, то ответчик будет обязан возместить его стоимость или стоимость ремонта. Например - вы везли в багажнике только что купленный телевизор и в результате наезда сзади на ваш автомобиль он был разбит вдребезги. Виновник оплатит вам его стоимость, не забудьте только при оформлении аварии отменить этот факт в соответствующих документах.

Если ваши обращения игнорируют, виновник аварии продолжает прятаться или откровенно хамит вам, уклоняется от возмещения ущерба - необходимо обращаться в суд. Напоминаем, что на ваше письмо закон дает ему семь суток для ответа на претензии. Этот срок исчисляется с момента вручения ему письма - к вам по почте приходит ответный (контрольный) почтовый бланк, где почтальон проставляет дату вручения письма.

Это требование лучше вручить ответчику лично под расписку о получении, либо выслать в адрес ответчика заказным письмом с уведомлением о вручении *(191).

И все было бы хорошо, если бы в реальной жизни все соответствовало бы описанному в законах, комментариях к ним, ведомственных инструкциях. Многие из тех, кто хоть раз сталкивался с проблемой возмещения вреда в гражданско-правовом порядке, могли бы немало рассказать о своих мытарствах, связанных с процедурой возмещения вреда вследствие ДТП: бесконечная судебная процедура с многочисленными отложениями судебных заседаний, исполнительный лист, произвести взыскание по которому нередко не представляется возможным вследствие отсутствия у должника денежных средств и иного имущества, - все это только малая часть того, с чем придется столкнуться тому, кто решил, идя проторенным путем, реализовать свое законное право на возмещение ущерба.

После внесения изменений в статью 264 УК РФ, исключивших такое основание для привлечения к уголовной ответственности, как причинение крупного ущерба в результате нарушения ПДД и эксплуатации транспортных средств, казалось бы, что взыскание ущерба в результате ДТП отнесено исключительно к области гражданско-правового регулирования.

При детальном изучении норм УК РФ, а именно главы 21 "Преступления против собственности", можно сделать вывод, что существует способ стимулирования причинителя вреда к возмещению причиненного вреда, так сказать, в "добровольно - принудительном порядке".

Итак, часть 1 статьи 168 УК РФ предусматривает уголовную ответственность за "уничтожение или повреждение чужого имущества в крупном размере, совершенные по неосторожности". Под "крупным размером" следует считать ущерб, который в 500 раз превышает минимальный размер оплаты труда, установленный законодательством РФ на момент совершения преступления. С 1 января 2000 г. минимальный размер оплаты труда, применяемый для расчета убытков, производится из базовой суммы, равной 100 рублям, то есть для принятия решения о привлечении лица к уголовной ответственности за неосторожное повреждение чужого имущества размер ущерба должен превышать 50000 рублей.

Часть 2 статьи 168 УК РФ вводит квалифицирующий признак данного деяния: "...путем неосторожного обращения с... иными источниками повышенной опасности...". Автомобиль является источником повышенной опасности, следовательно, причинение вреда в крупном размере вследствие ДТП может квалифицироваться по части 2 статьи 168 УК РФ.

Состав статьи 168 УК РФ отнесен к преступлениям против собственности, следовательно, объектом преступного посягательства является чужая собственность, вне зависимости от ее формы.

Объективная сторона преступления выражается в неосторожных действиях виновного лица, наступивших последствиях в виде причинения вреда в крупном размере и причинной связи между неосторожными действиями и наступившими последствиями.

Часть 2 статьи 168 УК РФ носит бланкетный характер, причем в более широком смысле, чем в отмененной части диспозиции статьи 264 УК РФ, то есть уничтожение или повреждение автомобиля может быть связано не только с нарушением Правил дорожного движения, но и нарушением иных нормативных актов, регулирующих порядок обращения с иными источниками повышенной опасности, чем автотранспортные средства.

Субъектом преступления является вменяемое физическое лицо, достигшее в момент совершения преступления 16-летнего возраста (ч. 1 ст. 20 УК РФ).

Субъективная сторона преступления может выражаться только в форме неосторожности (по легкомыслию или по небрежности). Преступление признается совершенным по легкомыслию, если лицо

предвидело возможность наступления общественно опасных последствий своих действий (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение этих последствий (ч. 2 ст. 26 УК РФ).

Чаще всего ДТП совершаются по легкомыслию участников дорожного движения. Среди наиболее характерных примеров можно привести: выезд на полосу встречного движения, проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение дистанции и т.д.

Основанием для возбуждения уголовного дела может быть заявление лица, которому в результате ДТП причинен материальный ущерб. Заявление желательно подавать по истечении 10-дневного срока на обжалование постановления о привлечении виновного лица к административной ответственности. Хотя в случае пропуска указанного срока по уважительным причинам он может быть восстановлен по заявлению лица, в отношении которого вынесено постановление.

Но всегда ли есть смысл доводить дело до суда? Обвинительный приговор, в резолютивной части которого на осужденного возлагается обязанность по возмещению вреда, еще не является гарантией возмещения этого вреда.

Вместе с тем на стадии дознания, когда перед причинителем вреда возникает печальная перспектива получить судимость, вполне возможен вариант добровольного возмещения вреда. В этом случае по заявлению потерпевшего уголовное дело может быть прекращено, хотя и не по реабилитирующему основанию, но, тем не менее, не влекущему за собой неприятных последствий в виде уже упоминавшейся судимости.

Санкция, предусмотренная частью 2 статьи 168 УК РФ, устанавливает максимальное наказание за уничтожение или повреждение имущества по неосторожности путем неосторожного обращения с источниками повышенной опасности в виде лишения свободы на срок до двух лет, то есть данное преступление согласно части 2 статьи 15 УК РФ относится к преступлениям небольшой тяжести. А УПК РФ в этих случаях предусматривает прекращение уголовного дела в случае, если виновное лицо примирилось с потерпевшим и загладило причиненный потерпевшему вред. Соответственно, для прекращения уголовного дела по вышеприведенному основанию мало самого факта примирения - необходимо загладить причиненный вред в полном объеме. Проблема может возникнуть, только если лицо, в отношении которого возбуждено уголовное дело по части 2 статьи 168 УК РФ, уже ранее привлекалось к уголовной ответственности за совершение преступления небольшой тяжести и судимость не снята и не погашена в установленном законом порядке. Но следует учитывать, что подпункт "к" части 1 статьи 61 УК РФ добровольное возмещение имущественного ущерба и морального вреда, причиненного в результате преступления, относит к обстоятельствам, смягчающим наказание *(192).

Но все чаще мы слышим, что виновник аварии игнорирует решение суда - отказывается возместить причиненный ущерб. Переписал все свое имущество на родственников, скрыл от судебных приставов, выдал себя за безработного...

Есть ли способы воздействия на тех, кто злостно уходит от ответственности? Каждый, кому пришлось столкнуться с виновником аварии, готовым пойти на любой подлог и ухищрение, только бы не платить по решению суда, не хуже юриста знает предусмотренные законом меры воздействия на таких лиц. Нет смысла их повторять. Остановимся на другом - случаях из адвокатской практики, которые позволили вывести виновников ДТП на чистую воду. Может быть, они подскажут другим, в каком направлении действовать.

Способ первый - увлечения и хобби могут выдать ответчика с головой.

Советует заведующий юридической консультацией N 8 "РОСАР" Межрегиональной коллегии адвокатов помощи предпринимателям и гражданам С.А. Ахнудзянов: "Однажды вместе с судебными приставами мы пришли на квартиру ответчика. В доме - только предметы первой необходимости. Плита, холодильник, кровать - минимум, который конфисковать запрещено. Но были там и фотографии, где хозяин квартиры позирует рядом с тушей лося, медведя, кабана и пр. По нашему ходатайству приставы послали запрос в милицию: оказалось, за ним числятся три иностранных карабина, каждый из которых стоит не меньше 30 тысяч рублей. По условиям разрешения он обязан хранить оружие по месту жительства, но его здесь не оказалось. Был начат розыск. Подключили прокуратуру и органы внутренних дел. Когда карабины найдут, их передадут судебным приставам, а владельца лишат разрешения".

Захочет ли охотник расстаться со своим арсеналом да к тому же заново оформлять разрешение на огнестрельное оружие? Глядишь, одумается и заплатит по счетам. А если нет - карабины могут пойти с молотка по 5000 рублей за штуку. Арестованное имущество, как правило, продается за бесценок.

Виновник, прикидывающийся бедняком, может любить серфинг, посещать яхт-клубы, быть членом гольф-клуба... Этим всегда можно воспользоваться.

Способ второй - вы спрятали, а я нашел.

С.А.: "Наш клиент попал в ДТП. Его обидчик обмолвился, что ехал на дачу, однако на суде заявил, что загородного дома у него нет. Были направлены запросы в 52 района Московской области. Никаких следов. Вспомнили, что дорога, на которой произошло ДТП, ведет во Владимирскую область, и направили запросы в этот регион. Нашли! Не успели приставы описать дачу, как ответчик заплатил".

Жаль только, что сами судебные приставы не очень охотно ищут спрятанное имущество. Делать

эту работу приходится адвокатам.

Способ третий - где вы все-таки работаете?

С.А.: "Виновный может отказаться не только от собственной недвижимости, но и от места работы. Наш ответчик притворился безработным. Зарплаты нет - платить не из чего. Что-то не верилось - уж слишком дорогой костюм на нем был. Сделали запрос в военкомат, где есть сведения о месте работы военнообязанных. Оказалось, гражданин работает в банке. Причем на хорошей должности. Сообщили председателю правления банка о возникшей ситуации. Виновный быстро отдал деньги".

Действительно, предстать в глазах своего работодателя злостным неплательщиком - не каждый пожелает, легко место потерять. Притворяться бедняком можно лишь среди незнакомых.

Способ четвертый - "невыездной".

С.А.: "Когда ответчик не исполняет решение суда, можно обратиться в ОВИР, чтобы его лишили загранпаспорта, если он у него есть. Федеральный закон "О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в РФ" гласит: выезд гражданина, не исполняющего решения суда, может быть ограничен. Правда, ответчики попадают разные. У одного изымают загранпаспорт в ОВИРе, а он получает второй - в МИДе. Приходится контролировать".

Стоит ли говорить, что в наши дни лишение загранпаспорта для многих - серьезная мера, даже для студентов, которые обычно фигурируют как неплатежеспособные. Рано или поздно вчерашний студент будет претендовать на престижную работу. А с ограничением на выезд из страны это может серьезно помешать. Глядишь, уговорит родителей заплатить за разбитый автомобиль.

Способ пятый - без страховки, кредитов и мобильной связи.

С.А.: "Еще один способ воздействия на неплательщика - сообщить о нем в крупные банки и страховые компании. Скорее всего, после этого у кого-то из виновников ДТП возникнут затруднения в получении кредитов и решении других финансовых вопросов. Операторы мобильной связи тоже предупреждаются о неплатежеспособности должников и соответственно об опасности предоставлять этим личностям эфирное время в кредит".

Во многих зарубежных странах вас не пустят на порог страховой компании, банка, агентства по найму и т.д., если вы замечены в неисполнении решений суда. Поэтому своей репутацией там очень дорожат. К счастью, у нас тоже потихоньку начинают этим интересоваться. Может быть, число желающих слыть "бедными" естественным образом сократится?

Способ шестой - "доска почета".

Есть и другой метод воздействия на неплательщиков - с помощью Интернета. На сайте www.auto-advokat.ru юристы размещают список тех, кто без всяких на то причин отказывается платить за причиненный в ДТП ущерб. С.А.: "Публичность необходима. В конце концов, при приеме на работу человеку могут сказать: "Извините, мы видели ваше имя в списке неплатежеспособных. Мы вам не доверяем".

То, что делают юристы, заслуживает уважения. Но услуги профессионалов недешевы. Адвокаты, как правило, предпочитают работать с делами, где ущерб в ДТП значителен. Как же быть тем, у кого ущерб невелик и кто не в состоянии нанять юриста? Скажем сразу: если виновника будет защищать профессионал, а вы придете на процесс в гордом одиночестве, выиграть дело будет трудно. Но выход есть. Не нанимать адвоката, а пользоваться его консультациями непосредственно перед каждым заседанием суда - это не так дорого, но заметно увеличит ваши шансы.

Хотим подчеркнуть - в данном случае наша главная цель не в том, чтобы напугать неплательщиков: только этим вряд ли добьешься желаемого. Принцип "виновен - заплати" должен стать составляющим в общественном сознании. Когда с теми, кто взял за правило не платить по счетам, перестанут здороваться, дело действительно пойдет на поправку ^{*(193)}.

Таким образом, права водителей и собственников транспортных средств нарушаются по типичным канонам: первое, бездоказательное обвинение и нарушение принципа презумпции невиновности; второе - применение санкций совершенно не по российскому законодательству, а по инструкциям различных министерств и ведомств; третье - составление протоколов об административных правонарушениях без участия адвоката, четвертое - инспирирование доказательств обвинения.

Для борьбы с произволом на дорогах и во дворах изучите Конституцию РФ нашей с вами страны и Кодекс об административных правонарушениях РФ.

Суняев Л.В.

Примечания

*(1) Здесь и далее приведены Правила дорожного движения Российской Федерации. Утверждены Постановлением Совета Министров-Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090.

*(2) Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно приложению 1 к Правилам дорожного движения РФ.

*(3) Пункт 1.2 Правил дорожного движения РФ в редакции Постановления Правительства РФ от 14 декабря 2005 г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

*(4) См.: Комментарий к ПДД. М.: За рулем, 2003. С. 13 // Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.

*(5) Форма карточки учета дорожно-транспортного происшествия утверждена Приказом МВД России от 18 июня 1996 г. N 328 "О мерах по реализации Постановления Правительства РФ от 29 июня 1995 г. N 647" // Комментарий Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.

*(6) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др.

*(7) Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2 к Правилам дорожного движения РФ.

*(8) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др.

*(9) Понятие "разделительная полоса" изменено, а понятие "обочина" введено Постановлением Правительства РФ от 14 декабря 2005 г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров-Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

*(10) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др. // ГАРАНТ.

*(11) Пункт 13.12 Правил дорожного движения РФ.

*(12) Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.

*(13) См.: Комментарий к ПДД. М.: За рулем, 2003. С. 37 // Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.

*(14) См. Большая юридическая энциклопедия / Под общ. ред. А.Я. Сухарева. М.: 1999. С. 455

*(15) Перечень оперативных службы устанавливается Правительством РФ (данная сноска в редакции Постановления Правительства РФ от 21.04.2000 N 370).

*(16) Пункт 2.1.1 ПДД РФ в редакции Постановления Правительства РФ от 21.04.2000 г. N 370.

*(17) Утверждено Наставление Приказом МВД России от 20 апреля 1999 г. N 297.

*(18) Пункты 2.4. и 6.1.22 указанного Наставления.

*(19) Пункт 18.2. указанного Наставления.

*(20) Леонид Ольшанский "Право и права человека за рулем". Online конференция.

*(21) Постановление Правительства РФ от 18 декабря 2003 г. N 759 "Об утверждении правил задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации".

*(22) Письмо от 25 ноября 2004 г. N 13/4-99 "О применении пункта 2.1.1 Правил дорожного движения РФ (в редакции письма МВД РФ от 24.12.2004 г. N 13/4-104.

*(23) Письмо от 25 ноября 2004 г. N 13/4-99 "О применении пункта 2.1.1 Правил дорожного движения РФ (в редакции письма МВД РФ от 24.12.2004 г. N 13/4-104.

*(24) Там же.

*(25) Письмо от 25 ноября 2004 г. N 13/4-99 "О применении пункта 2.1.1 Правил дорожного движения РФ (в редакции письма МВД РФ от 24.12.2004 г. N 13/4-104. Абзац введен Письмом МВД РФ от 24.12.2004 г. N 13/4-104.

*(26) Там же.

*(27) Пункт 2.3. Правил дорожного движения РФ.

*(28) См.: Комментарий к ПДД. М.: За рулем, 2003. С. 70 / Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России,

генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.

*(29) Там же.

*(30) Пункт 2.4. Правил дорожного движения РФ.

*(31) Пункт 2.5 Правил дорожного движения РФ.

*(32) Пункт 2.7 Правил дорожного движения РФ.

*(33) Пункт 2.6 Правил дорожного движения РФ.

*(34) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др.

*(35) Пункт 4.1 Правил дорожного движения РФ в редакции Постановления Правительства РФ от 14 декабря 2005 г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

*(36) Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.

*(37) Пункт 4.3. Правил дорожного движения РФ.

*(38) Пункт 4.4. Правил дорожного движения.

*(39) Пункт 4.6. Правил дорожного движения РФ.

*(40) Пункт 4.7. Правил дорожного движения РФ.

*(41) Пункт 4.8. Правил дорожного движения РФ.

*(42) Там же.

*(43) Пункт 5.1 Правил дорожного движения РФ.

*(44) Пункт 5.2. Правил дорожного движения РФ.

*(45) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др.

*(46) Пункт 6.1. Правил дорожного движения РФ.

*(47) Пункт 6.2. Правил дорожного движения РФ.

*(48) Пункт 6.3. Правил дорожного движения РФ.

*(49) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др. // ГАРАНТ.

*(50) Обо всем вышесказанном смотрите пункты 6.1-6.9 Правил дорожного движения РФ.

*(51) Пункт 6.10 Правил дорожного движения РФ.

*(52) Пункт 6.11. правил дорожного движения РФ.

*(53) Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.

*(54) См.: Комментарий к ПДД. М.: За рулем, 2003. С. 104 // Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.

*(55) См.: Завидов Б.Д. Комментарий последней редакции Правил дорожного движения // "Российский следователь". 2002. N 11. С. 45 // Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.

*(56) Правила дорожного движения РФ. ЭКСМО. Автоконсульт. 2002. С. 14.

*(57) Пункт 3.1. Правил дорожного движения РФ.

*(58) Пункт 3.2. Правил дорожного движения РФ в редакции Постановления Правительства РФ от 14 декабря 2005 г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

*(59) Приказ МВД России от 10 марта 2000 г. N 258 "О мерах по упорядочению установки и использования на транспортных средствах специальных сигналов и особых государственных регистрационных знаков"

*(60) Пункт 8.1. Правил дорожного движения РФ.

*(61) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др. // ГАРАНТ.

*(62) Пункт 8.3. Правил дорожного движения РФ.

*(63) Пункт 8.4. Правил дорожного движения РФ.

*(64) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности

- дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др. // ГАРАНТ.
- *(65) Пункт 8.5. Правил дорожного движения РФ.
 - *(66) Пункт 8.6. Правил дорожного движения РФ.
 - *(67) Пункт 8.8. Правил дорожного движения РФ.
 - *(68) Пункт 8.9. Правил дорожного движения РФ.
 - *(69) Пункт 8.10. Правил дорожного движения РФ.
 - *(70) Пункт 8.11. Правил дорожного движения РФ.
 - *(71) Подробнее см. комментарии к термину "железнодорожный переезд" в пункте 1.2. Правил и к разделу 15 Правил дорожного движения РФ.
 - *(72) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др. // ГАРАНТ.
 - *(73) Пункт 8.12. Правил дорожного движения РФ.
 - *(74) Пункт 10.2. Правил дорожного движения РФ в редакции Постановления Правительства РФ от 14 декабря 2005 г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".
 - *(75) Пункт 10.3 Правил дорожного движения РФ.
 - *(76) Пункт 10.4 Правил дорожного движения.
 - *(77) Пункт 10.5. Правил дорожного движения РФ.
 - *(78) Пункт 11.1. Правила дорожного движения РФ.
 - *(79) Пункт 11.2 Правил дорожного движения РФ.
 - *(80) См.: Комментарий к ПДД. М.: За рулем, 2003. С. 136 // Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.
 - *(81) Пункт 11.4 Правил дорожного движения РФ.
 - *(82) Пункт 11.5 Правил дорожного движения РФ.
 - *(83) Пункт 11.7 Правил дорожного движения РФ.
 - *(84) Пункт 12.1. Правил дорожного движения РФ.
 - *(85) Пункт 12.2. Правил дорожного движения РФ в редакции Постановления Правительства РФ от 14 декабря 2005 г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".
 - *(86) Пункт 12.3. Правил дорожного движения РФ.
 - *(87) Пункт 12.4. Правил дорожного движения РФ.
 - *(88) Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.
 - *(89) Пункт 12.5. Правил дорожного движения РФ.
 - *(90) Пункт 12.6. Правил дорожного движения РФ.
 - *(91) Пункт 12.8. Правил дорожного движения РФ.
 - *(92) Пункт 13.1 Правил дорожного движения РФ.
 - *(93) Там же.
 - *(94) Пункт 13.2. Правил дорожного движения РФ.
 - *(95) Пункт 13.3. Правил дорожного движения РФ.
 - *(96) Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.
 - *(97) Пункт 13.4. Правил дорожного движения РФ.
 - *(98) Пункт 13.5. Правил дорожного движения РФ.
 - *(99) Пункт 13.6. Правил дорожного движения РФ.
 - *(100) Пункт 13.7. Правил дорожного движения РФ в редакции Постановления Правительства РФ от 14 декабря 2005 г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".
 - *(101) Пункт 13.8. Правил дорожного движения РФ.
 - *(102) Пункт 13.9. Правил дорожного движения РФ.
 - *(103) Пункт 13.10. Правил дорожного движения РФ.
 - *(104) Пункт 13.11. Правил дорожного движения РФ.
 - *(105) Пункт 13.12. Правил дорожного движения РФ.
 - *(106) Пункт 15.1. Правил дорожного движения РФ.
 - *(107) Пункт 15.2. Правил дорожного движения РФ.
 - *(108) Пункт 15.3. Правил дорожного движения РФ.
 - *(109) Пункт 15.4. Правил дорожного движения.

- *(110) Пункт 15.5 Правил дорожного движения РФ.
- *(111) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др. // ГАРАНТ.
- *(112) Пункт 16.1 Правил дорожного движения РФ в редакции Постановления Правительства РФ от 14 декабря 2005 г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".
- *(113) Пункт 17.1 Правил дорожного движения РФ в редакции Постановления Правительства РФ от 14 декабря 2005 г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".
- *(114) Пункт 17.2. Правил дорожного движения РФ.
- *(115) Пункт 18.1. Правил дорожного движения РФ.
- *(116) Пункт 18.2 Правил дорожного движения РФ в редакции Постановления Правительства РФ от 14 декабря 2005 г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".
- *(117) Пункт 18.3. Правил дорожного движения РФ.
- *(118) Пункт 20.1. Правил дорожного движения РФ.
- *(119) Пункт 20.2. Правил дорожного движения РФ.
- *(120) Пункт 20.3. Правил дорожного движения РФ.
- *(121) Указания по организации приоритетного движения транспортных средств общего пользования. - М.: Транспорт, 1984 г. // Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др. // ГАРАНТ.
- *(122) Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.
- *(123) Пункт 20.4. Правил дорожного движения РФ.
- *(124) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др.
- *(125) Положение, утв. Постановлением Правительства РФ "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом" от 10 июня 2002 г. N 402.
- *(126) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др. // ГАРАНТ.
- *(127) См.: Комментарий к ПДД. М.: За рулем, 2003. С. 194 // Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.
- *(128) Пункт 22.3 Правил дорожного движения РФ.
- *(129) Пункт 22.4 Правил дорожного движения РФ.
- *(130) Пункт 22.6. Правил дорожного движения РФ.
- *(131) Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.
- *(132) Пункт 23.1. Правил дорожного движения РФ.
- *(133) Пункт 23.3. Правил дорожного движения РФ.
- *(134) Пункт 23.4. Правил дорожного движения РФ.
- *(135) Утверждена Минтрансом России 27.05.96 г. N 1146.
- *(136) Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.
- *(137) Утверждены приказом Минтранса России от 8 августа 1995 г. N 73
- *(138) Утверждено приказом МВД России от 07.12.2000 г. N 1240.
- *(139) Постановление Правительства РФ от 14 декабря 2005г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения". Пункт 25.
- *(140) Пункт 21 Правил дорожного движения РФ.
- *(141) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др. // ГАРАНТ.

- *(142) Пункт 7.1 Правил дорожного движения РФ.
- *(143) Пункт 7.3. Правил дорожного движения РФ.
- *(144) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др.
- *(145) Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.
- *(146) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др.
- *(147) Постановление Правительства РФ от 14 декабря 2005 г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".
- *(148) Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.
- *(149) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др.
- *(150) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др.
- *(151) Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Якимов А.Ю., Афанасьев М.Б., Кондратьев В.Д. и др.
- *(152) Постановление Правительства РФ от 14 декабря 2005 г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".
- *(153) Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.
- *(154) Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП. Под общей редакцией начальника ВНИИ МВД России, генерал - майора милиции, кандидата юридических наук, доцента С.И. Гирько. 2003.
- *(155) Постановление Правительства РФ от 14 декабря 2005 г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".
- *(156) Постановление Правительства РФ от 14 декабря 2005 г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".
- *(157) Постановление Правительства РФ от 14 декабря 2005 г. N 767 "О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".
- *(158) Дорожная разметка и ее характеристики (по ГОСТу Р 51256-99 и ГОСТу 23457-86) // Приложение N 2 к Правилам дорожного движения РФ.
- *(159) Приложения к Правилам дорожного движения РФ.
- *(160) Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. Межгосударственный стандарт ГОСТ 23457-86 // В.В. Волгин "После ДТП". Четвертое издание, переработанное и дополненное. - М.: Издательство "Ось-89", 2004 г. С. 8.
- *(161) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения // В.В. Волгин "После ДТП". Четвертое издание, переработанное и дополненное. - М.: Издательство "Ось-89", 2004 г. С. 13.
- *(162) Наставление по службе дорожной инспекции и организации движения ГИБДД МВД РФ. Приложение к приказу МВД РФ от 8 июня 1999 г. N 410 // В.В. Волгин "После ДТП". Четвертое издание, переработанное и дополненное. - М.: Издательство "Ось-89", 2004 г. С. 18.
- *(163) В.В. Волгин "После ДТП". Четвертое издание, переработанное и дополненное. - М.: Издательство "Ось-89", 2004 г. С. 13-15, 18-20.
- *(164) Гостюшин А.В. Энциклопедия экстремальных ситуаций. - М.: Зеркало, 1995 г. // В.В. Волгин "После ДТП". Четвертое издание, переработанное и дополненное. - М.: Издательство "Ось-89", 2004 г. С. 13-15, 44-49.
- *(165) В.В. Волгин "После ДТП". Четвертое издание, переработанное и дополненное. - М.: Издательство "Ось-89", 2004 г. С. 53-56.

- *(166) www.gai.ru
- *(167) В.В. Волгин "После ДТП". Четвертое издание, переработанное и дополненное. - М.: Издательство "Ось-89", 2004 г. С. 60-61.
- *(168) Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. Межгосударственный стандарт ГОСТ 23457-86 // В.В. Волгин "После ДТП". Четвертое издание, переработанное и дополненное. - М.: Издательство "Ось-89", 2004 г. С.8.
- *(169) В.В. Волгин "После ДТП". Четвертое издание, переработанное и дополненное. - М.: Издательство "Ось-89", 2004 г. С. 58-60.
- *(170) Программа "Авто-адвокат". Юридическая консультация N 8 "РОСАР" // www.gai.ru
- *(171) Колмыков А. "Автотехническая экспертиза" // "ЮРИСТ" N 14, апрель 2006 г.
- *(172) Ермаков Ф. "Судебная автотехническая экспертиза" // Из материалов учебно-методического пособия "Технические вопросы расследования дорожно-транспортных происшествий". Издание КОМЮ "Право и практика". Казань. 1996.
- *(173) Справочник "Народное автодело", 2001.
- *(174) "Право руля" // Саратовский криминал. N 7 (98) 2007 г. С. 8.
- *(175) Примечание к части 1 статьи 12.24 КоАП РФ.
- *(176) Примечание к части 2 статьи 12.24 КоАП РФ.
- *(177) Практика применения Уголовного кодекса РФ. Комментарий судебной практики и доктринальное толкование. А.В. Наумов. Комментарий к главе 27 Уголовного кодекса РФ.
- *(178) Практика применения Уголовного кодекса РФ. Комментарий судебной практики и доктринальное толкование. А.В. Наумов. Комментарий к главе 27 Уголовного кодекса РФ.
- *(179) Практика применения Уголовного кодекса РФ. Комментарий судебной практики и доктринальное толкование. А.В. Наумов. Комментарий к главе 27 Уголовного кодекса РФ.
- *(180) Леонид Ольшанский. Право и права человека за рулем. Online конференция.
- *(181) Пункт 14.1 Наставления по работе дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД РФ (Утверждено приказом МВД РФ от 20 апреля 1999 г. N 297) // В.В. Волгин "После ДТП". Четвертое издание, переработанное и дополненное. - М.: Издательство "Ось-89", 2004 г. С. 66-67.
- *(182) В.В. Волгин "После ДТП". Четвертое издание, переработанное и дополненное. - М.: Издательство "Ось-89", 2004 г. С. 70.
- *(183) Инструкция по проведению медицинского освидетельствования на состоянии опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и заполнению учетной формы 307/у "Акт медицинского освидетельствования на состоянии опьянения лица которое управляет транспортным средством" / Приложение N 3 к Приказу Министерства здравоохранения РФ от 14.07.2003 г. N 308 // В.В. Волгин "После ДТП". Четвертое издание, переработанное и дополненное. - М.: Издательство "Ось-89", 2004 г. С. 68-69.
- *(184) В.В. Волгин "После ДТП". Четвертое издание, переработанное и дополненное. - М.: Издательство "Ось-89", 2004 г. С. 64-65.
- *(185) Леонид Ольшанский. Право и права человека за рулем. Online конференция.
- *(186) www.gai.ru
- *(187) www.gai.ru
- *(188) В.В. Волгин "После ДТП". Четвертое издание, переработанное и дополненное. - М.: Издательство "Ось-89", 2004 г. С. 62.
- *(189) Материалы по трем вышеперечисленным ДТП предоставлены ООО "Страховой магазин ЭКСПЕРТ" // Погосян Е., Ципкун И. "Расчет", N 8, августа 2005 г.
- *(190) <http://lawyerclub.kodeks.net>
- *(191) www.gai.ru
- *(192) Адвокат А. Николаев, юрист А. Муховатова "Еще один способ возмещения вреда при ДТП".
- *(193) Зеркало сайта gai.net.ru